



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1388/REGH/2022 Emitido em 18/10/2022



Índice

	Programa	3
Art.1	Organização e Definição	4
Art.2	Desenvolvimento da Prova	5
Art.3	Admissão e Classificação de Veículos	6
Art.4	Constituição das equipas e segurança	7
Art.5	Inscrições/Seguros	7
Art.6	Verificações Administrativas e Técnicas	8
Art.7	Partidas e horas de partida	8
Art.8	Penalidades	8
Art.9	Classificações	9
Art.10	Prémios	10
Art.11	Reclamações/Apelos	10
Art.12	Disposições Gerais	10
Art.13	Controlo Anti doping/Anti-alcoolemia	10
	Mapa da Prova	11

Programa

Segunda-feira, 03 de Outubro

09h00m - Abertura das Inscrições no Portal FPAK;

Quinta-feira, 20 de Outubro

16h00m - Encerramento das Inscrições no Portal FPAK;

Terça-feira, 25 de Outubro

16h00m - Publicação da Lista de Inscritos na FPAK;

Quarta-feira, 02 de Novembro

09h00m - Abertura do Secretariado na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira;

Sexta-feira, 04 de Novembro

09h00m - Entrega de materiais aos concorrentes;

Sábado, 05 de Novembro

11h00m - Verificações Documentais no Estádio da Madeira, piso 1;

- Verificações Técnicas no Estádio da Madeira, piso -2;

12h00m - Fim das Verificações Documentais e Técnicas;

14h00m - 1ª Reunião do C. C. Desportivos no Complexo Desportivo do Estádio da Madeira;

14h45m - Afixação da Lista de Participantes no Estádio da Madeira;

15h00m - Entrada das viaturas em parque-de-partida no Estádio da Madeira, piso -2;

15h30m - Saída em caravana em direção ao local de início do 1º percurso;

16h00m - Partida do Palheiro Ferreiro - (1º Percurso);

17h00m - Partida do Terreiro da Luta - (2º Percurso);

18h00m - Partida do Palheiro Ferreiro - (3º Percurso);

19h00m - Partida do Terreiro da Luta - (4º Percurso);

20h15m - Reunião do C.C. Desportivos e afixação da classificação final provisória;

20h30m - Refeição ligeira, seguida de distribuição de prémios.

20h45m - Publicação da Classificação Final no Estádio da Madeira - Choupana;

Art. 1º - Organização e Definição

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 05 de Novembro de 2022 uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **VII Clássica do Caminho dos Pretos**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

1.1 - Comissão Organizadora

- António Martins – (Presidente)

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: geral@cacm.pt Site: www.cacm.pt

1.2 - Secretariado Permanente da Prova

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: geral@cacm.pt Site: www.cacm.pt

1.3 - Oficiais da Prova

- Colégio de Comissários Desportivos:

José Canha - CDA PT22/0664 (Presidente)
Carlos Maria Silva - CDA PT 22/5147
Inês Canha - CDA PT22/0666

- Comissários Técnicos:

Manuel Menezes - CTC PT22/0678

- Diretor de Prova:

Nelson Ferreira - DP PT22/0663

- Diretor de Prova Adjunto:

João Faria – CDA PT22/0661

- Responsável de Segurança:

Nelson Ferreira - DP PT22/0663

- **Relações com os Concorrentes:**

Fabiana Ferreira - CDB PT22/0669
963 302 592



- **Médico da Prova:**

Ricardo Santos
Cédula Profissional nº 24702

- **Responsável pela Cronometragem:**

Iolanda Santos - CDA PT22/0283
My Time/Anube

- **Secretário da Prova:**

João Faria – CDA PT22/0661

Art. 2º - Desenvolvimento da Prova

2.1 - A **VII Clássica do Caminho dos Pretos** é uma prova disputada na vertente Regularidade Histórica, que consta de um percurso em estrada fechada, numa extensão de **6,950 Km**, efetuado nos dois sentidos, de acordo com as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade;

2.2 - O primeiro e terceiro percursos iniciam-se no Palheiro Ferreiro e fim no Terreiro da Luta;

2.3 - O segundo e quarto percursos, iniciam-se no Terreiro da Luta e fim no Palheiro Ferreiro;

2.4 - A média da prova será escolhida pelo participante devendo enquadrar-se entre os 45 Km/h e os 60 Km/h;

2.5 - Em cada um dos quatro percursos será registado o tempo com precisão da centésima de segundo;

2.6 - O objetivo da prova é que o concorrente efetue o segundo, terceiro e quarto percurso com o mesmo tempo do primeiro percurso, cumprindo também o disposto no 2.4 deste artigo;

2.7 - Em cada percurso poderá existir, um, dois ou nenhum Controlo(s) de Passagem (CP), devidamente assinalado(s), onde o concorrente deverá parar para efetuar o procedimento do controlo(s) de acordo com o ponto 7.3 das PEPR;

2.8 - Os parques de partida e chegada, não estão sujeitos ao regime de parque fechado;

2.9 - A pontuação final de cada concorrente, será o valor absoluto da diferença entre os tempos do primeiro percurso, para cada um dos outros percursos. A estas diferenças serão ainda somadas às penalizações previstas para cada percurso;

2.10 - Será vencedor na classificação geral de cada vertente e na sua categoria, o concorrente que tenha a menor pontuação. Para a classificação dos restantes concorrentes será usado o mesmo critério;

2.11 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações, que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes;

2.12 - A organização declina qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova;

2.13 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes, que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular da prova, após aprovadas pelo CCD.

Art. 3º - Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta prova, automóveis ligeiros, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1990, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de Dezembro de 1985.

3.2 - A Organização, poderá aceitar a inscrição de viaturas clássicas fabricadas até ao ano 2002 e esta pode reservar-se o direito de seleção das mesmas;

3.3 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

3.3 a) – Os participantes com carros da marca convidada – Porsche - fabricados entre 1991 e 2002 serão integrados numa categoria denominada por Porsche.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova que deverá ser analisado e autorizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 4º- Constituição das equipas e segurança

4.1 - As equipas serão constituídas única e exclusivamente por piloto e co-piloto. O piloto será simultaneamente o concorrente;

4.2 - Recomenda-se a utilização de capacete;

4.3 - São admitidos a esta prova pilotos detentores de carta de condução e detentores ou não de Licença Desportiva FPAK;

4.3.a) - São admitidos a esta prova co-pilotos detentores ou não de carta de condução e detentores ou não de Licença Desportiva FPAK;

4.3.b) - Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D, para piloto e co-piloto a qual inclui um seguro;

4.3.c) - Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 5º – Inscrições/Seguros

5.1 - As inscrições são limitadas a sessenta equipas, sendo consideradas pela ordem de entrada;

5.2 - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento;

5.3 - A taxa de inscrição terá de ser paga integralmente no ato de inscrição;

- Inscrito no campeonato ou que participou este ano no mínimo em duas provas 100,00€;
- Sócio 110,00€;
- Sócio com carro histórico de prova 140,00€;
- Não sócio com carro clássico 130,00€;
- Não sócio com carro histórico de prova 160,00€;
- Pré-Clássico 120,00€.

Inclui na taxa de inscrição:

- ☑ Seguro de prova contratado pela organização junto da FPAK e de acordo com o Art.17 das PGAK;
- ☑ Dois números de competição;
- ☑ Dois crachás identificativos;
- ☑ Refeição ligeira para os participantes.

5.4 - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento e deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições ou o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art. 6º - Verificações Administrativas e Técnicas

6.1 - As verificações documentais serão efetuadas nos locais e nos horários mencionados no programa da prova. Os concorrentes terão de se fazer acompanhar dos documentos pessoais e do automóvel.

6.2 - As verificações técnicas serão efetuadas nos locais e nos horários referidos no programa.

Art. 7º - Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial da prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida do 1º percurso;

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto ou 30 segundos no caso de ultrapassar os 40 inscritos;

7.3 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, ou a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de entrada em parque fechado.

Art. 8º – Penalidades

8.1 – Desqualificação, por incumprimento do figurino da prova;

8.2 – Desqualificação, por conduta anti-desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova;

8.3 – 3 (três) minutos, por ultrapassar ou não atingir os tempos máximos e mínimos, que decorrem das médias estipuladas no ponto **2.4** deste regulamento. À segunda vez que ocorrer esta situação a penalização será de 6 minutos e à terceira vez 9 minutos. Se esta situação ocorrer por 4 vezes o concorrente não será classificado.

8.4 - 3 (três) minutos, por não paragem no controlo de passagem intermédio em conformidade com o descrito no ponto **2.7** deste regulamento.

8.5 – Formula de cálculo

Tempo Total = |T1-T2| + |T1-T3| + |T1-T4| + P

Em que:

T1= Tempo do primeiro percurso (referência)

T2= Tempo do segundo percurso

T3= Tempo do terceiro percurso

T4= Tempo do quarto percurso

P = outras penalizações

Nota: Tempos em segundos, com aproximação à centésima.

Art. 9º – Classificações

9.1 - Serão estabelecidas as seguintes classificações;

9.1.a) - Classificação geral;

9.1.b) - Por Categorias;

9.1.c) - Equipa feminina;

9.1.d) - Equipa mista.

9.2 - Em caso de empate as classificações serão decididas a favor do concorrente que;

9.2.a) - Tenha a viatura mais antiga;

9.2.b) - Tenha a viatura de menor cilindrada;

9.2.c) - Constitua a equipa mais velha.

Art. 10º – Prémios

10.1 - Serão atribuídos prémios aos;

10.1.a) - 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral;

10.1.b) - Prémios aos vencedores das categorias E, F, G, H e vencedor da marca Porsche;

10.1.c) - Melhor equipa feminina*;

10.1.d) - Melhor equipa mista*.

* desde que estejam inscritas no mínimo três equipas.

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Art. 11º – Reclamações/Apelos

Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito de acordo com o Artº 12 das PEPR.

Art. 12º - Disposições Gerais

Situações omissas neste regulamento são da competência do Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 13º - Controlo Anti-doping/Anti-alcoolemia

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, será no gabinete médico do Estádio da Madeira.

Mapa da prova:

