

29MAIO2022



VISA FPAK N° 1385/REGH/2022 Emitido em 13/04/2022



## Índice

	Programa	3
	Organização	4
Art.1	Definição	6
Art.2	Disposições Gerais	6
Art.3	Inscrições/Seguros	6
Art.4	Taxa de Inscrição / Seguros	7
Art.5	Admissão e Classificação de Veículos	7
Art.6	Concorrentes admitidos	8
Art.7	Equipas	8
Art.8	Troféus	8
Art.9	Parque de Partida e Chegada	8
Art.10	Descrição da Prova	8
Art.11	Ordem de Partida – Números	9
Art.12	Penalizações	9
Art.13	Classificações	9
Art.14	Segurança	10
Art.15	Controlo Anti doping/Anti-alcoolemia	10
Art.16	Plano de Contingência	10
	Mapa do Percorso	11

## **PROGRAMA**

Segunda-feira, 01 de Abril:

- 09h00m - Abertura das inscrições – Sede CACM

Sexta-feira, 29 de Abril:

- 16h00m - Encerramento das inscrições – Sede CACM

Sexta-feira, 20 de Maio:

- 19h00m - Publicação lista inscritos – Portal FPAK

Sexta-feira, 27 de Maio:

- Entrega de documentos aos concorrentes – Sede CACM

Sexta-feira, 27 de Maio:

- 17h30m - Verificações técnicas e documentais-Cais Oito;
- 19h59m - Fim das verificações técnicas e documentais;
- 20h15m - Reunião colégio de comissários desportivos;
- 20h30m - Afixação da lista de participantes – Cais Oito.

Sábado, 28 de Maio:

- 07h00m – Abertura do parque na exposição-Cais Oito;
- 09h00m – Encerramento da abertura;
- 10h00m – Inauguração da exposição pelas entidades oficiais;
- 20h00m – Abertura para saída dos carros expostos.

Domingo, 29 de Maio:

- 08h00m – Abertura do parque na exposição-Cais Oito;
- 09h00m – Encerramento do parque;
- 09h30m - Partida de reconhecimento;
- 09h56m - Início da prova com a subida oficial viatura 0;
- 09h58m - A subida oficial viatura 00;
- 10h00m - 1ª Subida da viatura nº 1 e seguintes;
- 13h00m - Reabertura das estradas afetas à prova;
- 14h00m - Afixação dos resultados na Praça do Povo;
- 14h30m – Almoço;
- 17h00m – Entrega de prémios aos vencedores na Praça do Povo;
- 18h00m – Fim.

## **DESCRIÇÃO**

- 09h00m - Encerramento das estradas afetas à prova de regularidade: Av. do Mar, Avenida Sá Carneiro, túnel da Pontinha, Rua Carvalho Araújo, Largo António Nobre, Ponte do Ribeiro Seco e Rua Dr. Pita.

- 13h00m - Reabertura das estradas afetas à prova.

## Regulamento Particular

### **Organizado por:**

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 29 de Maio de 2022 uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **XVIII Rampa dos Barreiros**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **Comissão organizadora:**

- António Martins – (Presidente)
- Ricardo Pinto Pereira

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: [2013cacm@gmail.com](mailto:2013cacm@gmail.com) Site: [www.cacm.pt](http://www.cacm.pt)

### **Secretariado Permanente da Prova:**

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: [2013cacm@gmail.com](mailto:2013cacm@gmail.com) Site: [www.cacm.pt](http://www.cacm.pt)

### **Oficiais de Prova:**

#### **- Colégio de Comissários Desportivos**

- José Canha - CDA PT 22/0664 (Presidente)
- César Fernandes - CDB PT 22/4042;
- Inês Canha - CDA PT 22/0666.

#### **- Comissários Técnicos:**

- Manuel Menezes - CTC PT 22/0678.

#### **- Diretor da Prova e responsável pela segurança:**

- Nelson Ferreira - DP PT 22/0663

#### **- Diretor da Prova Adjunto:**

- João Faria – DP PT 22/0661

#### **- Responsável pela cronometragem:**

- Iolanda Santos – CDA PT 22/0283

#### **- Médico da Prova:**

- Ricardo Santos - Cédula Profissional Nº 24702

## **- Relações com os Concorrentes e Comunicação Social:**



Fabiana Ferreira – CDB PT 22/0669  
963 302 592

### **Art. 1 – Definição:**

**1.1** - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com o Classic Clube de Portugal e a secção de desportos motorizados do Clube Desportivo Nacional, organiza a 29 de Maio de 2022 a prova comemorativa da “Rampa dos Barreiros”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes;

**1.2** - A “Rampa dos Barreiros” é uma prova de regularidade histórica disputada por sectores, que consiste na realização duas passagens na totalidade do traçado. A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Sapadores do Funchal e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à Avenida do Mar. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

### **Art. 2 - Disposições gerais:**

**2.1** - É estabelecido um número máximo de 100 viaturas participantes;

**2.2** - Serão colocadas chicanes nas zonas que, a Organização entenda como necessárias à segurança da prova;

**2.3** - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram;

**2.4** - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória a ser utilizada no veículo em locais pré-determinados

### **Art. 3 – Inscrições:**

**3.1** - As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2022, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2ª Sala 2, ou através do e-mail: 2013cacm@gmail.com, de 01 de Abril até ao dia 29 de Abril de 2022;

**3.2** - No ato da inscrição os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura;

**3.3** - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como a nota de lançamento resultante da transferência bancária:

**IBAN:** PT50 0007 0000 0016 75414082 3

**3.4** - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

### **Art. 4 - Taxa de inscrição/Seguros:**

**4.1** - Inscritos no campeonato é de 60,00€ e para duas viaturas, 100,00€;

**4.2** - Sócios não inscritos no campeonato é de 90,00€ e para duas viaturas, 150,00€;

**4.3** - Sócio com carro histórico de prova é de 110,00€;

**4.4** - Sócio com carro pré-clássico é de 100,00€;

**4.5** - Não sócio com carro clássico é de 110,00€ e para duas viaturas, 180,00€;

**4.6** - Não sócio com carro histórico de prova é de 150,00€;

**4.7** - Não sócio com carro pré-clássico é de 120,00€.

**Nota:** Aos valores acima acresce o prémio do seguro de acidentes pessoais, no valor de 10,00€ por participante a contratar junto da companhia de seguros da FPAK. Aos possuidores de licença desportiva da FPAK, não necessitam de contratar este seguro.

### **Art. 5 - Veículos admitidos:**

**5.1** - As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da média mínima estipulada neste regulamento, conforme adiante referido no Art. 10, alínea, 10.5;

**5.1.1** - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-91

**Pré-clássico** – carros fabricados entre 1992 e 2002

**5.2** - Caso não possuam uma Certificação de Interesse Histórico, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

### **Art. 6 - Concorrentes admitidos:**

**6.1** - Serão admitidos pilotos e co-pilotos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano;

**6.2** - Aconselha-se a licença desportiva Nacional D que inclui seguro, para a Regularidade Histórica.

**6.3** - Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

### **Art. 7 – Equipas:**

**7.1** - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) deverão ser constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e co-piloto;

**7.2** - Recomenda-se a utilização de capacete aos concorrentes.

### **Art. 8 – Troféus:**

**8.1** - Serão entregues troféus;

- Aos três primeiros classificados da geral;
- Aos vencedores do Grupo/Categoria;
- Melhor equipa mista;
- Melhor equipa feminina.

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

## **Art. 9 - Parque de Partida e Chegada:**

**9.1** - O parque de partida, ficará situado no Cais Oito;

**9.2** - O parque de chegada, ficará situado no Cais Oito.

## **Art. 10 - Descrição da Prova:**

**10.1** - Às 09h30m, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila indiana, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial;

**10.2** - A partida dos concorrentes será de **minuto a minuto** ou de **30 em 30 segundos**. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a subida seguinte, exceto na última subida, que seguirão para o Parque de Chegada no Cais Oito;

**10.3** - Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 0 e 00;

**10.4** - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à milésima de segundo, nas duas subidas que confirmam a regularidade.

**10.5** - A média horária a cumprir pelos participantes deverá ser: máxima de **50 Km/h**, e mínima de **36 km/h**, num percurso com a distância aproximada de 2,3 Km

## **Art. 11 - Ordem de Partida – Números:**

**11.1** - A partida será dada por ordem crescente dos números atribuídos;

**11.2** - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de prova

## **Art. 12 – Penalizações:**

**12.1** - Derrube de obstáculos, ou engano de percurso, por cada situação, adiciona 10 segundos ao tempo atribuído nesse percurso;

**12.2** - Ultrapassar a média máxima ou não alcançar a média mínima limite,

1º Subida – atribuído o tempo de 36 Km/h (03:50,00)

2º Subida – atribuído o tempo de 50 Km/h (02:45,60)

**12.3** - Diferença entre a primeira e segunda subida 1 segundo por segundo (aproximado à milésima)



**12.4** - Serão desqualificados, os concorrentes que:

- a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento
- b) Efetuem um percurso com velocidade superior a 60 Km/h (02:18,00)
- c) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.
- d) Pratiquem condução temerária que coloque em risco o público e elementos da organização.
- e) Pratiquem atos antidesportivos.

### **Art. 13 – Classificações:**

**13.1** - Será elaborada uma classificação tendo em conta os tempos calculados, sendo declarado vencedora a equipa com menor tempo;

**13.1.1** - Formula de cálculo

$$\text{Tempo Total} = |T1-T2| + P$$

Em que:

T1= Tempo da primeira subida (referência)

T2= Tempo da segunda subida

P = outras penalizações

Nota: Tempos em segundos, com aproximação à milésima.

**13.2** - Em caso de empate, será classificado em primeiro lugar o veículo mais antigo.

Caso persista o empate, vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior;

**13.3** - Os resultados serão afixados na zona da Praça do Povo em espaço próprio,

### **Art. 14 – Segurança:**

**14.1** - A prova terá um plano de segurança que deverá ser integralmente respeitado. O percurso da prova encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público.

**14.2** - As viaturas participantes deverão possuir um extintor no mínimo de 2 Kg, durante o decurso da prova.

### **Art. 15 - Controlo anti doping/anti alcoolémia:**

**15.1** - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, realizar-se-á na sede do CACM, Avenida Arriaga, 50 2º andar - Sala 2, 9000-064 Funchal ou em local a combinar entre as partes.

## Art. 16 - Plano de Contingência:

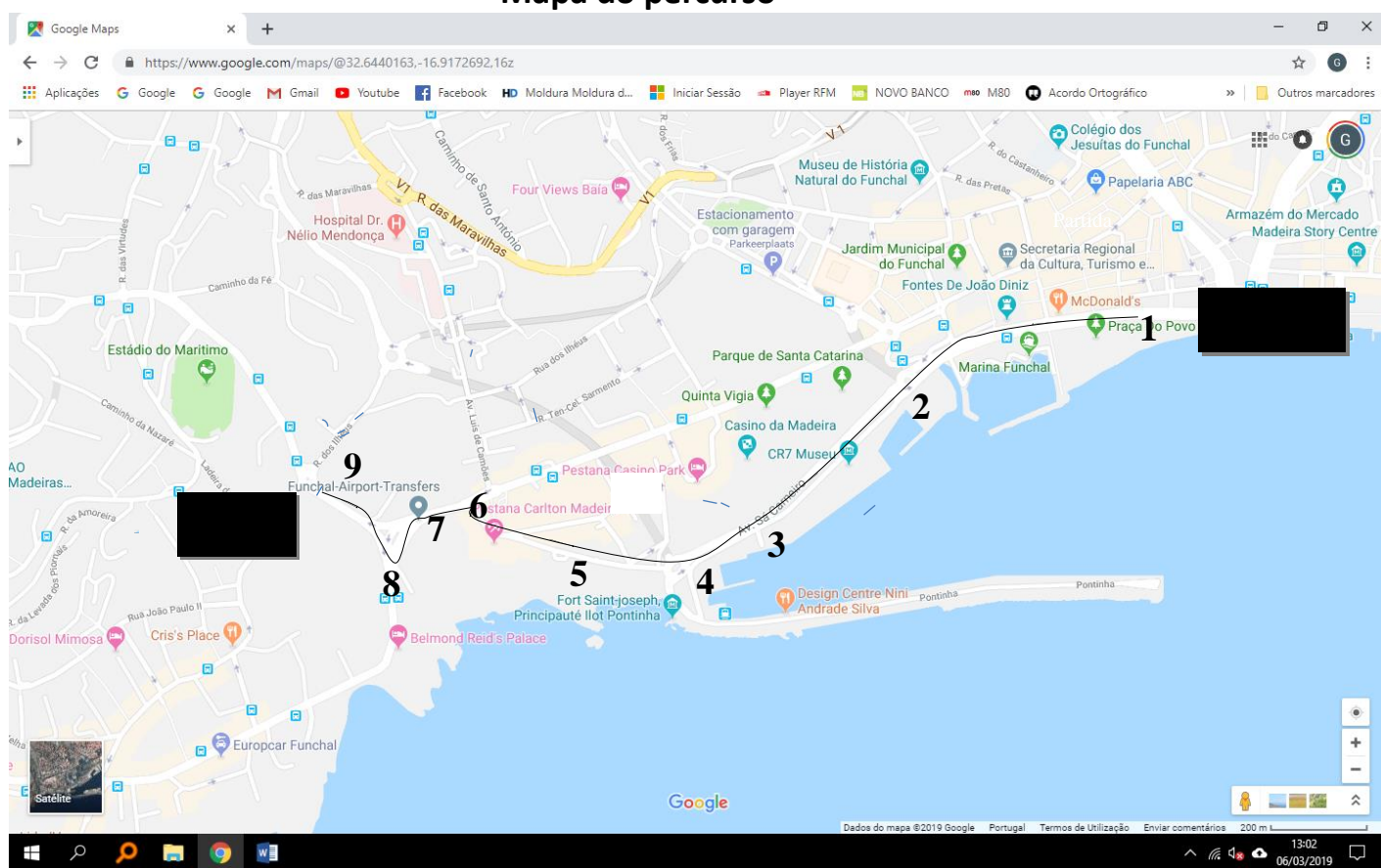
**16.1** - A equipa terá de se apresentar no Parque-de-Chegada com as máscaras colocada e só irá retirar depois do Parque-de-Partida;

**16.2** - A equipa terá de possuir gel desinfetante, conforme recomendado pela DGS, durante toda a prova;

**16.3** - A equipa deverá permanecer o máximo de tempo possível dentro do carro e sempre com as máscaras colocadas;

**16.4** - No caso de haver necessidade de sair do carro, terá, para além de continuar com a máscara, manter o distanciamento recomendado pela DGS de 2 metros entre as pessoas;

### Mapa do percurso



- 1 - Avenida do Mar - **Partida**
- 2 – Rotunda Sá Carneiro
- 3 – Avenida Sá Carneiro
- 4 – Rotunda Harvey Foster
- 5 - Rua Carvalho Araújo
- 6 - Largo António Nobre
- 7 - Ponte do Ribeiro Seco
- 8 - Largo da Paz
- 9 - Rua Dr. Pita - **Meta**