



REGULAMENTO PARTICULAR

GUARDA DRAG RACING

2 de OUTUBRO de 2022



**CAMPEONATO DE PORTUGAL DRAG RACING
2022**

**Prova Extra
(GUARDA A FUNDO)**

VISA FPAK Nº 1378/CPDR/2022 Emitido em 13/09/2022



Artº 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Guarda Unida Desportiva, organiza em 2 de Outubro uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada “Guarda Drag Racing” a contar para o Campeonato de Portugal de Drag Racing 2022, onde está inserida a prova extra “Guarda a Fundo”

1.2 – Nome da Prova – Guarda Drag Racing

1.2.1 – Elegibilidade – Campeonato de Portugal Drag Racing.

1.3 - Organizador

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube	Alvará nº	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones	271 237 039 / 962 043 761		
E-mail	guarda.unida@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube		
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones / e-mail	271 237 039 / 962 043 761	guarda.unida@gmail.com	
Data de funcionamento	30 de Agosto de 2022 a 30 de Setembro de 2022		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

1.5 - Secretariado da Prova/Evento

Local	Junto ao local da prova na Via de Cintura Externa da Guarda		
Dias da Semana	Domingo – 02 de Outubro das 09H00 – 19H00		

1.6 - Quadro Oficial:

Local	No secretariado permanente da Prova		
-------	-------------------------------------	--	--

1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município da Guarda	Sérgio Fernando da Silva Costa
Presidente da Direção do Guarda Unida Desportiva Clube	António Pereira de Andrade Pissarra
Vereadora do Pelouro do Desporto do Município da Guarda	Diana Catarina Rodrigues Monteiro

1.8 - Comissão Organizadora

Guarda Unida Desportiva Avenida do Estádio Municipal - Sala dos Clubes - 6300-672 GUARDA representada por:	António Pissarra – Guarda Unida Desportiva
	Luís Cabral – Guarda Unida Desportiva

Artº 2 – DEFINIÇÃO DA PISTA

Local	Via de Cintura Externa da Guarda
Comprimento	1/4 de milha – 402 metros
Largura da Pista	20 metros
Sistema de partida	Sistema de Crono RaceAmerica 2700XL Pro – Sequência Standard 0.500seg
Speed Traps	Média dos últimos 20 metros da pista
Local de reabastecimento	Parque de Assistência – Circular do Instituto Politécnico da Guarda
Comprimento da Pista	760 metros
Área de Travagem	352metros

Artº 3 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

3.1– Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Drag Racing (PEDR), Regulamento Desportivo Campeonatos de Portugal Drag Racing, FPAK Drag Racing – Regulamento Técnico e Requisitos de Classes, e o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

3.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial da prova Drag Racing, site www.fpak.pt

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Portugal Drag Racing referido no Art. 3 do Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing.

Artº 4 – OFICIAIS DE PROVA**4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

Colégio de Comissários Desportivos		Licenças
	Salvador Cabral	CDA PT22/1814
	Alexandre Garcia	CDB PT22/1801
Secretária do CCD	Helena Simão	CDEPT22/1804
Diretor de Prova	António Pissarra	DP PT22/1792
Diretor de Prova Adjunto	Vitor Roque	DPE PT22/0815
Responsável de Segurança	João Sequeira	CDA PT22/0295
Comissário Técnico Chefe	Luís Cabral	CTC PT22/1799
Comissário Técnico	Constantino Logarinho	CT PT22/1802
Comissários de Pista		
Responsável Entrada em pista	Ângelo Silva	CDA PT22/1805
Responsável Qualificações	Em aditamento	Em aditamento
Responsável Parque Fechado	Eduardo Freixo	CDE PT22/1807
Secretária(o) da Prova	Cecília Pissarra	AD PT22/1816
Relações com os Concorrentes	Mário Ascensão	CDB PT22/1796
Responsável pela Comunicação Social	Tânia Prata	AD PT22/8908
Responsável pela Cronometragem	Pedro Costa	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Pedro Costa	Em aditamento
Paramédico de Intervenção	Valter Cairrão	PI PT22/8907
Médico Chefe	Bárbara Saraiva	CP 65068

Parte B: Oficiais nomeados pela FPAK

Comissários Desportivos		Licenças
Presidente do Colégio de Comissários	Marta Neves	CDA PT22/0051
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT22/0051
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT22/0096

4.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Director de Prova	Vermelho com texto	Comissário Técnico Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Vermelho	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos dos Diretores	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Vermelho
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Chefes de Posto e controladores	Azul com risca branca e texto	Marshals / Comissários de Pista	Laranja Fluorescente

4.4 - Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local	Quartel dos Bombeiros Voluntários da Guarda
-------	---

Artº 5 – VIATURAS ADMITIDAS / CONCORRENTES

5.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Fpak Drag Racing - Regulamento Técnico e Requisitos de Classes 2022

5.2 – CONCORRENTES/CONDUTORES ADMITIDOS ao CPDR - de acordo com o Art. 11.1 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing 2022 e Art. 16 e 17 das PEDR 2022 têm de ser detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior válida à data da prova.

5.3 – CONCORRENTES /CONDUTORES ADMITIDOS à Prova Extra – detentores de licença desportiva NACIONAL D (ou superior), ou NO CASO DE NÃO SEREM DETENTORES DE LICENÇA DESPORTIVA - Os concorrentes/condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes/condutores nacionais, 30€ para concorrentes/condutores espanhóis e 50€ para concorrentes/condutores de outros países estrangeiros). Têm os mesmos de entregar à Organização da prova, uma declaração escrita e assinada, isentando os Organizadores da prova de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

Artº 6 – PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data
2ª FEIRA	5 de SET

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
DOMINGO	25 de SET	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	28 SET	17 :00	FPAK
4ª FEIRA	28 SET	21:00	https://motorguardaunida.wordpress.com/

PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	
2ª Feira	26 SET	Início
6ª Feira	30 SET	Fecho

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	26 SET	14:30	Guarda Unida Desportiva
Sábado	01 OUT	10:00	Secretariado da prova

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01 OUT	09h00	Secretariado permanente

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS CAMPEONATO DE PORTUGAL DRAG RACING 2022

Dia	Data	Local	
Sábado	01 OUT	Verificações Administrativas facultativas/antecipadas – Secretariado da Prova	
HORÁRIO	Viatura nº	Sábado – 09:15 ⇔ 12:30 14:00 ⇔ 18:00	
	01 ⇔ 99		
Domingo	02 OUT	Verificações Administrativas - Secretariado da prova	
		Verificações Técnicas – Circular do Instituto Politécnico da Guarda	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 99	Sábado – 09:00 ⇔ 09:45	Domingo – 09:10 ⇔ 10:00

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS PROVA EXTRA "GUARDA A FUNDO"

Dia	Data	Local	
Sábado	01 OUT	Verificações Administrativas facultativas/antecipadas – Secretariado da Prova	
HORÁRIO	Viatura nº	Sábado – 09:15 ⇔ 12:30 14:00 ⇔ 18:00	
	01 ⇔ 99		
Domingo	02 OUT	Verificações Administrativas - Secretariado da prova	
		Verificações Técnicas – Circular do Instituto Politécnico da Guarda	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 99	Sábado – 09:00 ⇔ 09:45	Domingo – 09:10 ⇔ 10:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02 OUT	10:00	Secretariado - Sala do CCD

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02 OUT	10:15	Secretariado - Quadro Oficial

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02 OUT	10:30	Junto do Secretariado

QUALIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02 OUT	10:45	Início - 1º CONCORRENTE ENTRADA EM PISTA
Domingo	02 OUT	11:45	Fim

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTIDA ELIMINATÓRIAS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02 OUT	12:00	SECRETARIADO DA PROVA

ELIMINATÓRIAS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 OUT	12:15	Início - 1º CONCORRENTE ENTRADA EM PISTA
DOMINGO	02 OUT	13:00	Fim

PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 OUT	12:20	Entrada do 1º concorrente eliminado - Conforme Anexo 1

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 OUT	12:20	Parque fechado – Após o 1º concorrente entrar em parque fechado dá-se início às verificações técnicas finais

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 OUT	20min. após final da prova	Secretariado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 OUT	30 min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	02 OUT	16:00	Pódio
CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA			Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)			Quartel dos Bombeiros Voluntários da Guarda

Artº 7 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

7.1 – Todos os concorrentes do Campeonato de Portugal Fpak Drag Racing devem efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK de acordo com o descrito no Art. 10.1 e 10.2 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing 2022.

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

7.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Artº 8 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

8.1 – Taxas de inscrição

PROVA	TAXA DE INSCRIÇÃO Com publicidade obrigatória	SEGURO	TAXA DE INSCRIÇÃO + SEGURO
Campeonato de Portugal Drag Racing e Prova Extra (Participantes Licenciados)	25,50€	24,50€	50€
PARTICIPANTES NÃO LICENCIADOS			
PROVA EXTRA NACIONAIS	15,50€	10€ + 24,50€	50€
PROVA EXTRA ESPANHÓIS	15,50€	30€ + 24,50€	70€
PROVA EXTRA OUTRAS NACIONALIDADES	15,50€	50€ + 24,50€	90€

8.2 – Prova Extra - A inscrição após o fecho oficial acresce uma taxa de 10€ e são realizadas no secretariado da prova até as 14:30 H no dia 01 de Outubro de 2022.

8.3 – Sem a publicidade facultativa as taxas de inscrição sofrem um aumento de 100%.

8.4 - Local de pagamento e formas de pagamento

Por numerário, cheque, ou transferência bancária | IBAN | PT50 0035 2038 00031734830 54 - Caixa Geral de Depósitos

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

- Ao efetuar a transferência tem de colocar o nome do Piloto no descritivo da transferência e enviar o comprovativo para guarda.unida@gmail.com.pt com o assunto (Exemplo: Comprovativo de pagamento – “Nome do piloto”)

8.5 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	
Regulamento Particular	
Identificativos para os condutores	1
Identificativos para os elementos da assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	18 m2
Placa de assistência, placa auxiliar	1

Artº 9 – SEGURO DA PROVA

9.1 – Conforme o Art. 17 da PGAK

Artº 10 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK



10.2 – Colocação de número no carro na parte traseira, conforme número de concorrente associado.

10.3 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK. Patrocinadores associados ainda a definir.

10.4 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 21 e 22 das PEDR L2022.



Artº 11– DESCRIÇÃO DA PROVA

11.1 – Prova realizada por categorias conforme o Art. 4 do Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing.

QUALIFICAÇÕES	MÍNIMO 1 – MÁXIMO 6
ELIMINATÓRIAS	Tabelas de emparelhamento FPAK ajustadas ao nº de qualificados Anexo III das PEDR 2022

Artº 12– DESENVOLVER DA PROVA

12.1 – Qualificações – conforme o Art. 8.3 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing e o Art. 30.1 das P.E.D.R.

12.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

12.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida das Qualificações têm de entrar no Controlo de partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 3 segundos.

12.4 – **Qualificações** – Os concorrentes devem-se dirigir ao Controlo de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. As entradas e saídas para a área de assistência obriga á paragem no CP. Não conta tempo de reação. É permitida a presença de dois membros da equipa devidamente identificados.

12.5 – **Eliminatórias** - Os concorrentes devem-se dirigir ao Controlo de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. Não é permitida a ida á assistência. É permitido 2 membros da equipa na área adjacente á pista de forma a auxiliar o concorrente (água para burnouts, assistência ao veículo, alinhamento nas células), devidamente identificados. Conta tempo de reação.

12.6 – **Ordem de Partida**

12.6.1 – Qualificação – Não há separação por categorias

12.6.2 – Eliminatórias – Conforme emparelhamento de cada classe e cada eliminatória

12.7 – Conforme o Artº 32.1 8) das PEDR é permitida a presença de um membro da equipa devidamente credenciada na pré partida.

12.8 – É permitido o uso de calço na viatura na pré-stage/stage

12.9 – **Prova extra** – Inclui-se uma prova extra, de modo a regular-se pelo presente regulamento. O nome da prova extra tem a designação de “Guarda a Fundo” onde o limite de inscrições é de 100 veículos. As viaturas admitidas na prova extra têm de entrar para pista de acordo com o definido no Programa Horário, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu e para a sua entrada na linha de partida. No final dos 402 metros percorridos o piloto deve permanecer com o automóvel na zona de segurança e após autorização retornar para o início da fila, aguardando novamente pela sua vez de arrancar. A prova extra consta de três arranques.

12.9.1 – As taxas de inscrição regem-se pelo artigo 7.4. do presente regulamento. Diferenciando nas categorias, as categorias a implementar são as descritas abaixo.

CATEGORIA STREET	CATEGORIA PRO
B – DIESEL SEM LIMITE	K – DIESEL
C – TURBO DIESEL ATE 1700cc	L – GAS. ATMOSFERICOS
D – TURBO DIESEL +1700cc	M – GAS. TURBO
E – GAS. ATMOSFÉRICOS ATÉ 1500cc	
F - GAS. ATMOSFÉRICOS 1500-1700cc	
G – GAS. ATMOSFERICOS + 1700cc	
H – GAS. TURBO ATE 1500cc	
I – GAS. TURBO + 1500cc	
J- 4X4	

12.10 – Ordem de partida – Na Prova extra, a ordem de partida é por ordem de chegada.

Artº 13– SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

13.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK, e ou conforme Regulamento do Campeonato Portugal de Drag Racing e Requisitos de Classes.

13.2 - Equipamentos dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

13.3 – Prova extra – obrigatório uso de capacete e roupa apropriada.

Artº 14– RECLAMAÇÕES E APELOS

14.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Artº 15– CLASSIFICAÇÕES

15.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 36.2 e 36.3 das PEDR

Artº 16– PRÉMIOS

16.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.5 e conforme os Art. 16 das PGAK, Art. 37 das PEDR e Art. 14 Regulamento Desportivo CPDR

16.2 – Classificação Classes

1º TROFÉU


2º TROFÉU

3º TROFÉU

16.3 – Prémio de Participação – Entregue durante as verificações administrativas a todos os concorrentes participantes conforme Art. 16.5 das PGAK.

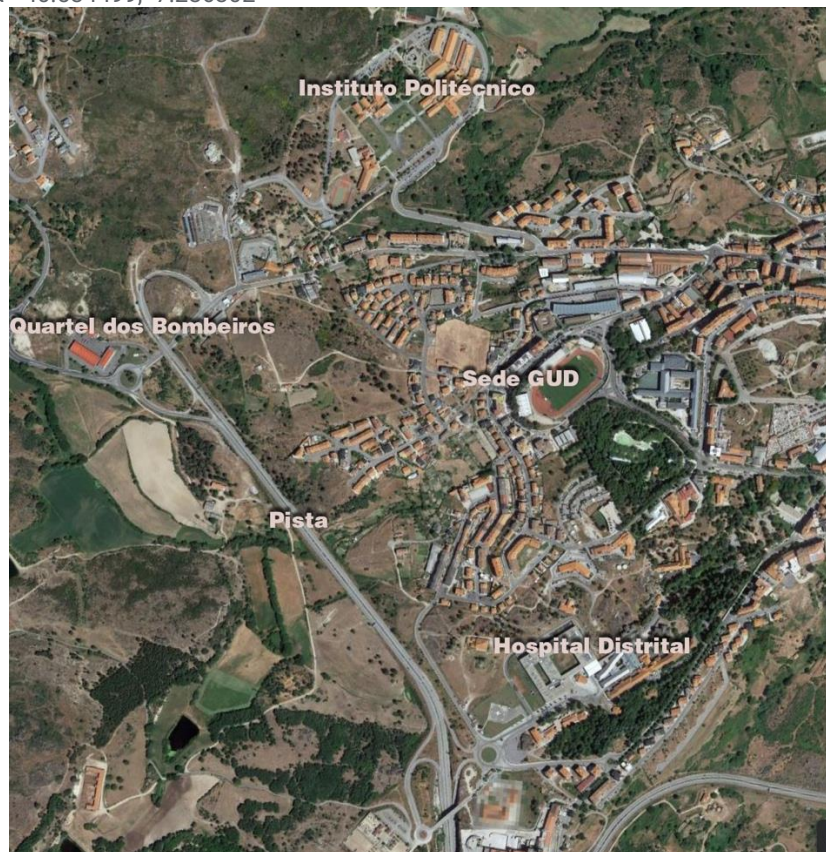
16.4 - Cartão Branco – de acordo com o art 1.18 dasPGAK.

Artº 17– RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	02-10-2022	09:05 às 10:50	Verificações técnicas
		15:00	Secretariado da prova – Afixação das Classificações Finais
Nome: Mário Ascensão		Contacto: 962 634 913	

PLANO DE PISTA

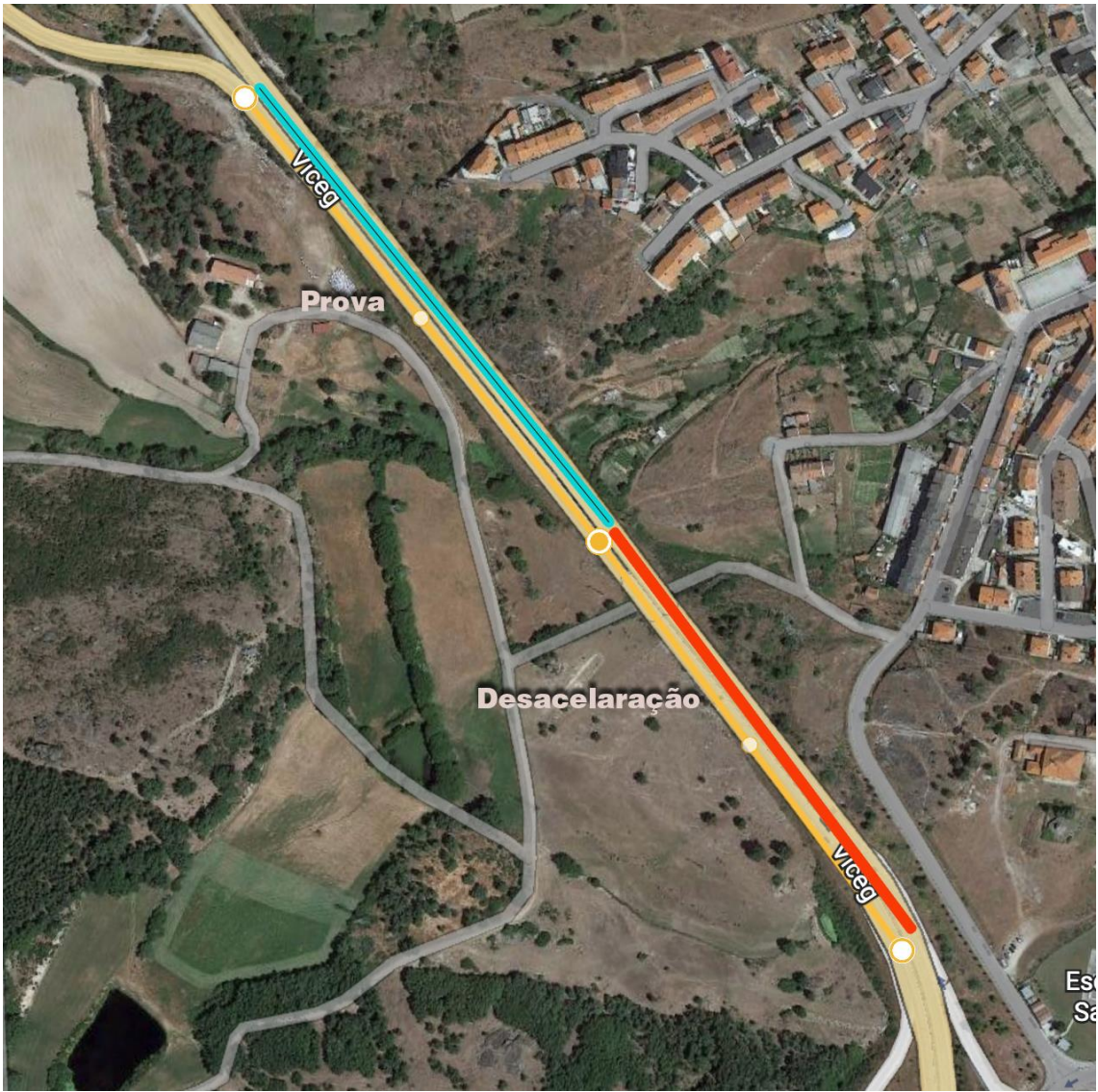
Início da pista - 40.534499, -7.286302



Esquema Geral



Implantação de Parques



Esquema da Prova