



## ADITAMENTO nº 1

**Aprovado em 25/07/2022**



Os seguintes pontos do regulamento têm esta redação:

### 1. Organização e Definição

#### 1.5 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

JOSÉ LEITE - PRESIDENTE CDA PT 22/0068

LUIS MANIÉS CAMELO CDA PT22/0215

NELSON CORREIA CDB PT22/8439

Comissário Técnico Chefe:

NUNO PAES DE CARVALHO CTC PT22/7314

Relações com os concorrentes:

ANA RITA ALMEIDA DP PT22/0286

+351 927 963 632

### 2. Programa

Após as 14h00m do dia 30 de julho, o programa passa a ser o seguinte:

Dia	Hora	Descrição	Local (Proença-a-Nova)
30 de julho de 2022	14h00m	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Parque Comendador João Martins
30 de julho de 2022	14h15m	Cerimónia de Partida	Parque Comendador João Martins
30 de julho de 2022	14h30m	Partida da 1ª Secção	Parque Comendador João Martins
30 de julho de 2022	15h40m	Chegada da 1ª Secção	Chão do Galego
30 de julho de 2022	16h00m	Partida da 2ª Secção	Chão do Galego
30 de julho de 2022	18h00m	Chegada da 2ª Secção	Centro de Ciência Viva
30 de julho de 2022	19h00m	Debate "As Novas Energias na Competição Automóvel"	Auditório do Centro de Ciência Viva
30 de julho de 2022	20h00m	Entrega Prémios de Presença	Auditório do Centro de Ciência Viva
30 de julho de 2022	20h30m	Jantar Oficial	Centro de Ciência Viva
31 de julho de 2022	09h30m	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Parque Comendador João Martins
31 de julho de 2022	10h00m	Partida da 3ª Secção	Parque Comendador João Martins
31 de julho de 2022	12h20m	Chegada da 3ª Secção	Centro de Ciência Viva
31 de julho de 2022	13h00m	Cerimónia de Podium	Centro de Ciência Viva
31 de julho de 2022	13h30m	Almoço	Centro de Ciência Viva
31 de julho de 2022	14h00m	Classificações Provisórias	Quadro oficial digital
31 de julho de 2022	14h30m	Classificações Finais	Quadro oficial digital

**Nota:** A partir das 9h00m do dia 30 de junho estão disponíveis **tomadas domésticas** no parque de partida, que estarão disponíveis até às 17h00m do dia 31 de julho.



### 3. Desenvolvimento da Prova:

3.1 – “EcoRally Proença-Nova” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:

- Percurso total da prova em Kms - 176,840
- Número de secções - 3
- Total de sectores seletivos em Kms - 98,580
- Número de sectores seletivos - 17
- Secções que contam para a Eficiência Energética - 1ª e 2ª

### 9. Classificações

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação Taça 50 kWh
- Classificação de Eficiência Energética

### 10. Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- Troféu a melhor equipa feminina da Classificação Geral
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Taça 50 kWh
- Troféu da “Serra das Talhadas” – Vencedor da 1ª Secção
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Eficiência Energética
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Cartão Branco – De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

### 13. Itinerário de Estrada

Anexo I – Publicado em separado

Lisboa, 25 de setembro de 2022

A Comissão Organizadora