



Regulamento Particular de EcoRally Proença-Nova
Tipo de Prova: Novas Energias
Campeonato Elegível: Campeonato de Portugal de Novas Energias

VISA FPAK Nº 1370/CPNE/2022 Emitido em 27/06/2022



1º Organização e Definição

1.1 – Definição

Classic Clube de Portugal, associado FPAK nº60 organiza em 2022, o “EcoRally Proença-Nova”, integrado no Campeonato de Portugal de Novas Energias, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias e pelo presente regulamento.

1.2 - Calendário da prova

Data – 30 e 31 de julho de 2022

Clube Organizador - Classic Clube de Portugal

1.3 - Comissão de Honra

João Manuel Ventura Grilo de Melo Lobo
Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova

Fernando Manuel Neiva Machado Amorim
Presidente da Federação Portuguesa Automobilismo e Karting

Carlos Ferraz
PRIO - Business Development Manager

1.4 - Comissão Organizadora

Paulo Almeida - Presidente
Luís Filipe Brito
Luís Ramos de Almeida
Ana Rita Almeida
Isabel Almeida Santos

Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:

Morada: Rua Febo Moniz, 27B | 1150-152 Lisboa

Telemóvel: +351 927963632

Email: geral@cpnovasenergias.pt

Quadro Oficial do evento: <http://www.mytime.com.pt>

1.5 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

JOSÉ LEITE - PRESIDENTE	CDA PT 22/0068
JOSÉ ANTÓNIO SANTOS	CDA PT 22/1084
LUIS MANIÉS CAMELO	CDA PT22/0215

Observador FPAK

JOSÉ LEITE	CDA PT 22/0068
------------	----------------

Diretor de Prova:

PEDRO CRISTÓVÃO	DP PT22/1006
-----------------	--------------

Diretor De Prova Adjunto:

NUNO GALVÃO LOPES	DP PT22/1677
ANA RITA ALMEIDA	DP PT22/0286

Comissário Técnico Chefe:

NUNO PAES DE CARVALHO	A indicar em aditamento
-----------------------	-------------------------

Comissário Técnico:

FILIPE FELICIO	CT PT22/0282
----------------	--------------

Responsável de Segurança:

ISABEL ALMEIDA SANTOS	DP PT22/0285
-----------------------	--------------

Secretária de Prova:
IOLANDA ALMEIDA SANTOS

CDA PT 22/0283

Relações com os concorrentes:
A indicar em aditamento

Resultados:
MY TIME – ANUBE

Médico de Prova:
GISELA MARCELINO

CP 57493

2º Programa do Evento

Dia	Hora	Descrição	Local (Proença-a-Nova)
2 de junho de 2022	24h00m	Submissão de regulamento para FPAK e Entidades	www.fpak.pt
10 de Junho de 2022	00h00m	Abertura das inscrições	www.fpak.pt
22 de julho de 2022	23h30m	Encerramento das Inscrições	www.fpak.pt
26 de julho de 2022	17h00m	Publicação das Listas de Inscritos	www.fpak.pt
30 de julho de 2022	09h00m	Início das verificações Técnicas e Documentais	Parque Urbano Comendador João Martins
30 de julho de 2022	11h30m	Final das Verificações Técnicas e Documentais	Parque Urbano Comendador João Martins
30 de julho de 2022	12h00m	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque Urbano Comendador João Martins
30 de julho de 2022	12h30m	Afixação da lista de Participantes	Quadro oficial digital
30 de julho de 2022	13h30m	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins
30 de julho de 2022	14h15m	Cerimónia de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins
30 de julho de 2022	14h30m	Partida da 1ª Secção	Parque Urbano Comendador João Martins
30 de julho de 2022	15h40m	Chegada da 1ª Secção	Torre Vigia da Serra das Talhadas
30 de julho de 2022	15h45m	Degustação	Torre Vigia da Serra das Talhadas
30 de julho de 2022	16h30m	Partida da 2ª Secção	Torre Vigia da Serra das Talhadas
30 de julho de 2022	18h35m	Chegada da 2ª Secção	Centro de Ciência Viva
30 de julho de 2022	19h15m	Debate "Prova automóvel descarbonizada"	Auditório do Centro de Ciência Viva
30 de julho de 2022	19h45m	Entrega Prémios de Presença	Auditório do Centro de Ciência Viva
30 de julho de 2022	20h30m	Jantar Oficial	Centro de Ciência Viva
31 de julho de 2022	09h30m	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins
31 de julho de 2022	10h00m	Partida da 3ª Secção	Parque Urbano Comendador João Martins
31 de julho de 2022	12h15m	Chegada da 3ª Secção	Praia Fluvial de Aldeia Ruiva
31 de julho de 2022	13h00m	Cerimónia de Pódio	Praia Fluvial de Aldeia Ruiva
31 de julho de 2022	13h30m	Almoço Volante	Praia Fluvial de Aldeia Ruiva
31 de julho de 2022	14h00m	Classificações Provisórias	Quadro oficial digital
31 de julho de 2022	14h30m	Classificações Finais	Quadro oficial digital

3º Desenvolvimento da Prova:

3.1 – “EcoRally Proença-Nova” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:

Percurso total da prova em Kms	176,850
Número de secções	3
Total de sectores seletivos em Kms	100,05
Número de sectores seletivos	17
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

3.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele podem onde estão localizados os Sectores Seletivos que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores Seletivos podem ser:

- Regularidade por Figuras (PRF)
- Regularidade Hectométrica (PRH)
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)

3.3 – Todos os Sectores Seletivos, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

3.4 – O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

3.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

3.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

3.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do evento.

3.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

3.9 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias 2022.

4º Admissão e Classificação de Veículos

4.1 – São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “2022 ENEC - FIA EcoRally Cup - Technical Regulations”, assim classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas.

5º Inscrições/Seguros

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, utilizando-se as referências que constam neste regulamento e estão **limitadas a 25 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de chegada.

5.2 - A taxa de inscrição por cada equipa é de:

- 220,00 € com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 440,00 € sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

5.3 - A taxa de inscrição deve ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das PGAK);
- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um Caderno de Itinerário
- Duas refeições por pessoa (jantar oficial e no final do evento)

5.4 Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

5.5 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

5.6 - São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, com licença desportiva de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

6º Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Licença Desportiva (se for o caso) Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em competições desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Prova.

6.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

7º Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial de Prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª Etapa.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

7.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

7.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

8º Penalidades

8.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

8.2 - As penalizações nos Setores Seletivos serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores seletivos.
- 60 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por passagem indevida num sector seletivo.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 60 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

8.3 - O procedimento nos CHC de cada secção será facilitado usando-se o descrito no ponto 8.8 do CPNE, ou seja, para que uma equipa conste da classificação final prova e de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC é substituído pelo último controlo secreto, da última PEGR da secção.

8.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube com precisão de um segundo.

8.5 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9º Classificações

9.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores seletivos, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Todos os concorrentes que tomaram a partida serão classificados. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o ponto 7.2 deste regulamento.

9.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado;

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação Taça 50 kWh
- Classificação “Quilometro da Serra das Talhadas”
- Classificação de Eficiência Energética

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- Troféu a melhor equipa feminina da Classificação Geral
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Taça 50KW
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados do “Quilometro da Serra das Talhadas”
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Eficiência Energética
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Cartão Branco – De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória é: PROENÇA-A-NOVA | PRIO | BYRD

12º Reclamações/Apelos (de acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)

12.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

12.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

13º Itinerário de Estrada

Anexo I

14º Número de Emergência

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: +351 917 555 858

15º- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

15.2 - Local: Amoras Country House Hotel



ANEXO I - Itinerário



RS	TC SS	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	SS	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º CARRO
				Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	(h:mn)
				(Km)			(h:mn)	(Km/h)	(h:mn)

Sábado, dia 30 de Julho

	TC 1.1	Parque Urbano, Proença-a-Nova							14:15	1ª Secção
		Proença-a-Nova			1,630	1,630	00:05	19,56	14:20	
1	SS 1	Casalinho	F	5,460					14:20	
		Sobreira Formosa			5,680	11,140	00:22	30,38	14:42	
2	SS 2	Pedras Brancas	F	11,010					14:42	
		Cruzamento da N241			3,090	14,100	00:25	33,84	15:07	
3	SS 3	Alvito da Beira	H	2,900					15:07	
		Alvito da Beira			0,040	2,940	00:05	35,28	15:12	
4	SS 4	Catraia Cimeira	F	4,480					15:12	
		Chão do Galego			2,840	7,320	00:20	21,96	15:32	
	SSS	Quilometro da Serra das Taladas (2)	H	1,000					15:32	
	TC 1.2	Torre de Vigia, Serra das Talhadas			1,510	2,510	00:05	30,12	15:37	

	TC 2.1	Torre de Vigia, Serra das Talhadas							16:30	2ª Secção
		Ladeira			13,870	13,870	00:28	29,72	16:58	
5	SS 5	Vale da Mua	H	7,000					16:58	
		Estevês			4,620	11,620	00:20	34,86	17:18	
6	SS 6	Lameira da Ordem	H	3,700					17:18	
		Pergulho			8,300	12,000	00:22	32,73	17:40	
7	SS 7	Pergulho	C	7,460					17:40	
		Acesso do IC8			1,430	8,890	00:15	35,56	17:55	
8	SS 8	Caniçal Cimeiro	H	4,000					17:55	
		Acesso N 241-1			3,130	7,130	00:15	28,52	18:10	
9	SS 9	Vale das Balsas	C	7,480					18:10	
	TC 2.2	Centro de Ciência Viva, Proença-a-Nova			4,100	11,580	00:25	27,79	18:35	

Total do Dia **54,490 50,240 104,730**

Domingo, dia 31 de Julho

	TC 3.1	Parque Urbano, Proença-a-Nova							10:00	3ª Secção
		Cimadas Cimeiras			5,600	5,600	00:12	28,00	10:12	
10	SS 10	Cimadas Fundeiras	F	4,490					10:12	
		Vergão			0,600	5,090	00:16	19,09	10:28	
11	SS 11	Pisões	F	10,160					10:28	
		Portela dos Bezerrins			1,170	11,330	00:22	30,90	10:50	
12	SS 12	Moinho do Cabo	H	5,000					10:50	
		Maljoga			2,000	7,000	00:14	30,00	11:04	
13	SS 13	Maljoga	H	3,000					11:04	
		Malhadal			5,470	8,470	00:20	25,41	11:24	
14	SS 14	Corgas	C	5,620					11:24	
		Alto do Fatelo (3)			9,070	14,690	00:40	22,04	12:04	
15	SS 15	Sarzedinha	F	5,000					12:04	
		Malhadal			0,930	5,930	00:15	23,72	12:19	
16	SS 16	Fatelo	C	5,150					12:19	
		Alto do Fatelo			0,920	6,070	00:20	18,21	12:39	
17	SS 17	Eiras	F	7,140					12:39	
	TC 3.2	Praia Fluvial da Aldeia Ruiva, Proença-a-Nova			0,800	7,940	00:25	19,06	12:29	

Total do Dia **45,560 26,560 72,120**

TOTAIS do RALLY 100,050 76,800 176,850

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C _ CHSP's; F _ Figuras; H _ Hectométricas

(2) Prova Complementar com classificação separada, disputada em piso estabilizado de gravilha

(3) Ligação entre SS14 e SS15 com passagem pelo Miradouro morfológico das Corgas em piso estabilizado de gravilha



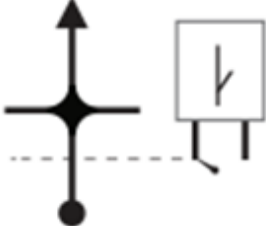
ANEXO II

Aferição



Troço de Aferição [A]

Distância: 2,147 Km

Distanc.		Direction / Direcção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000		<p>Início [A] 39.750993 N -7.917965 E</p>	
1,106	1,106			
2,147	1,041		<p>Final [A] 39.756241 N -7.940078 E</p>	

TROÇO DE AFERIÇÃO

Troço de Aferição [A]

Início [A]

39.750993 N / -7.917965 E



Final [A]

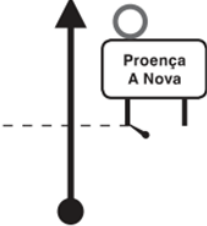

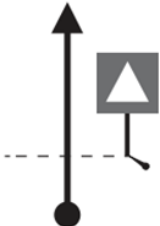
39.756241 N / -7.940078 E



Troço de Aferição [B]

Distância: 2,103 Km

TROÇO DE AFERIÇÃO

Distanc.		Direction / Direcção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000		<p>Início [B] 39.756101 N -7.939767 E</p>	
0,985	0,985			
2,103	1,118		<p>Final [B] 39.751029 N -7.918050 E</p>	

Troço de Aferição [B]

Início [B]

39.756101 N / -7.939767 E



Final [B]

39.751029 N / -7.918050 E

