



Regulamento Particular

Algarve Classic Cars 2022 - Regularidade Histórica

8, 9 e 10 de Julho de 2022

VISA FPAK Nº 1367/REGH/2022 Emitido em 27/04/2022



PROGRAMA

Quarta-Feira, 1 de junho	
08:00 horas	Abertura das Inscrições

Sexta-feira, 1 de julho	
23:00 horas	Encerramento das Inscrições

Terça-feira, 5 de julho	
15:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da FPAK e da Prova

Sexta-feira, 8 de julho	
10:00 horas	Abertura do Secretariado no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Concentração no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Receção dos concorrentes
11:00 horas	Início das Verificações Administrativas e Técnicas
18:00 horas	Final das Verificações Administrativas e Técnicas
18:35 horas	1ª reunião do colégio de comissários desportivos
18:45 horas	Afixação da Lista de Participantes
19:00 horas	Partida para a Etapa Murganheira
19:05 horas	Circuito "Casino de Vilamoura"
19:30 horas	Chegada da Etapa Murganheira
21:00 horas	Jantar Tivoli Marina de Vilamoura*****

Sábado, 9 de julho	
09:30 horas	Partida para a Etapa Turismo do Algarve
12:30 horas	Chegada da Etapa Turismo do Algarve
13:30 horas	Almoço
16:00 horas	Partida para a Etapa Viborel
18:00 horas	Chegada da Etapa Viborel (Casino)
18:10 horas	Cocktail de chegada no Casino de Vilamoura
20:30 horas	Jantar no Casino de Vilamoura

Domingo, 10 de julho	
10:00 horas	Partida para a Etapa Mercedes Benz Sart Sul
13:00 horas	Chegada da Etapa Mercedes Benz Sart Sul
13:30 horas	Almoço
15:30 horas	Afixação das classificações Provisórias
16:00 horas	Distribuição de Prémios
16:00 horas	Afixação das classificações Finais

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Local
Sexta-feira	08.07.2022	Tivoli Marina de Vilamoura
Sábado	09.07.2022	Tivoli Marina de Vilamoura
Domingo	10.07.2022	Tivoli Marina de Vilamoura

Centro Operacional do Rali /Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Horário
Sexta-feira	08.07.2022	10H00 – 19H00
Sábado	09.07.2022	09H00 - 18H30
Domingo	10.07.2022	10H00 – 17H00

Controle Antidopagem /Anti Álcool:

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK 2022 no:
Posto Médico do Hotel Tivoli Marina de Vilamoura
Marina de Vilamoura, Quarteira, Algarve, Portugal
Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA +351 917555858

1º Organização e Definição

1.1 O Road 21 - Portugal Classic Association, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 111 organiza a 8, 9 e 10 de julho de 2022 uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, na modalidade de regularidade histórica, denominada "Algarve Classic Cars 2022". Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

1.2 - Comissão Organizadora

Luís Filipe de Brito

Susete Guerreiro

Élvio Santos

Pedro Cristóvão

Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:

Urbanização Residências do Parque, Lote 37

8100 - 656 LOULÉ

TELEMÓVEL +351 91 755 58 58

1.3 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida CDA PT 22/284

José António Santos CDA PT 22/1084

Luís Almeida CDA PT22/4804

Diretor de Prova

Luís Brito DP PT22/2388

Diretora de Prova Adjunto

Isabel Santos DP PT 22/285

Comissário Técnico

Filipe Felício CT PT 22/282

Relações com os concorrentes



Iolanda Santos CDA PT 22/283
927963632

Secretário da Prova

A indicar em aditamento

Médico da Prova

A indicar em aditamento

Resultados

MY TIME/ANUBE

Ana Rita Almeida DP PT 22/286

2º Desenvolvimento da Prova

2.1 – O “Algarve Classic Cars 2022” é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 4 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

2.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art.8 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2022:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 – Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

2.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

2.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR, uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor /Navegador

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrónicos, de medida de distância, controle de velocidade ou média que não equipem de origem o veículo concorrente.

2.10 – De modo a poder fiscalizar o referido no ponto anterior, a organização poderá efetuar verificações técnicas durante o percurso da prova, de forma aleatória, ou por indicação da direção de prova, obrigando-se a equipe concorrente a disponibilizar a viatura para as devidas verificações.

3º Admissão e Classificação de Veículos

3.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1991.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

Categoria	De	Até
A		31-Dez-04
B	01-Jan-05	31-Dez-18
C	01-Jan-19	31-Dez-30
D	01-Jan-31	31-Dez-45
E	01-Jan-46	31-Dez-60
F	01-Jan-61	31-Dez-70
G	01-Jan-71	31-Dez-80
H	01-Jan-81	31-Dez- 91

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria H.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

3.5 – Recomenda-se a existência a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4º Inscrições / Seguros (conforme Art 9.3.1 das PGAK)

4.1 – As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, www.algarveclassiccars.com (que serão submetidas no portal FPAK pela organização) ou do portal da FPAK.

4.2 – A taxa de inscrição deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de competição;
- Duas placas de Rali;
- Dois crachás identificativos;
- Um Road Book;
- Quatro refeições por pessoa;
(o valor é indicado em aditamento)

Único: Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 – De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

4.4 – São admitidos para esta prova todos os condutores, de ambos os sexos, possuidores da respetiva Carta de Condução válida em Portugal à data da prova e titular ou não de licença válida à data da prova.

Recomenda-se a licença desportiva NACIONAL D, que inclui um seguro.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

5º Verificações

5.1 – As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Conductor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso da viatura não ser propriedade de um dos ocupantes Autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos. Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

5.2 – As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Competição.

5.3 – A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

6º Partidas e horas de partida.

6.1 – A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível á partida da 1ª etapa.

6.2 – O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto ou 30 em 30 segundos;

6.3 – Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará impedido de partir para essa etapa.

6.4 – De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

7º Penalidades

7.1 – A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação á sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 - As penalizações serão:

Penalizações	pontos
Por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade.	1
Paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Art. 8.1 das PEPR.	60
Penalização máxima por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.	60
Passagem em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade, com avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passagem nesse ponto de controlo.	600
Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. Penalização por cada posto de controlo devido a má localização e manuseamento indevido do dispositivo.	600
Penalização máxima por utilização dos equipamentos referidos no ponto 2.9	Desqualificação
Conduta anti-desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.	Desqualificação

7.3 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube. Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

8º Classificações

8.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;

8.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações para o percurso desportivo:

- Geral ponderada - A Pontuação total, será multiplicada por um fator de acordo com a seguinte tabela, vencendo a equipa menos pontuada:

Cat. A	0,5	Cat. B	1,0	Cat. C	2,0	Cat. D	2,5	Cat. E	3,0	Cat. F	3,5	Cat. G	4,0
--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----

- Por Categorias
- Equipes totalmente femininas (referência à geral ponderada)

8.4 – Serão estabelecidas as seguintes classificações para o percurso turístico:

- Por Categorias

8.5 – As classificações podem ser consultadas durante a prova em www.meustempos.pt

9º Reclamações /Apelos

(De acordo com os Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)

9.1 – Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, directamente ao Director de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiosas; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes participantes de acordo com o Art.16.5 das PGAK.
- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F, G e H.
- Troféu (Classificação Geral Ponderada)
- Troféu Melhor Conjunto Feminino

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.



12º Itinerário de Estrada

Em aditamento

ANEXO I

Prova de Regularidade “Circuito Casino de Vilamoura”

O circuito Casino de Vilamoura é uma Prova de Regularidade Absoluta, realizada num percurso de 350 metros, conforme esquema baixo.

Os concorrentes devem realizar o percurso a uma média de 40 Kms/h, partindo da linha AB, sendo o tempo apenas controlado na linha CD, onde o concorrente deverá imobilizar o veículo após as rodas da frente passarem esta linha, não devendo a linha CD ser ultrapassada pelas rodas traseiras.

A prova tem um tempo máximo de execução de 100 segundos.

Excepcionalmente nesta prova, cada segundo de penalização será transformado em 0,1 pontos e a pontuação final será arredondada.

Exemplo 1:

Se um concorrente tiver uma penalização de 3,7 serão considerados para a classificação 4 pontos.

Exemplo 2:

Se um concorrente tiver uma penalização de 3,4 serão considerados para a classificação 3 pontos.

Outras penalizações:

- | | |
|---|-----------|
| • Derrube de obstáculos (cada cone) | 10 Pontos |
| • Não imobilizar o veículo conforme descrito | 10 Pontos |
| • Erro de percurso (pontuação máxima de quem tomou a partida) | 30 Pontos |
| • Exceder o tempo máximo | 30 Pontos |
| • Não executar a prova | 60 Pontos |

