



NORTECLASSIC

2022

Regulamento Particular
Tipo de Competição: Regularidade Histórica

VISA FPAK nº 1366/REG H /2022

Emitido em 22/02/2022



PROGRAMA

Segunda-feira, 21 de fevereiro

00:00 horas	Abertura das Inscrições
-------------	-------------------------

Quinta-feira, 24 de Março

23:00 horas	Encerramento das Inscrições
-------------	-----------------------------

Terça-feira, 05 de Abril

17:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos – www.fpak.pt
22:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da prova

Sexta-feira, 08 de Abril

14:00 horas	Abertura do Secretariado na Associação Comercial de Braga
15:00 horas	Verificações Documentais e Técnicas – Início – Associação Comercial de Braga
19:00 horas	Verificações Documentais e Técnicas – Encerramento, Associação Comercial de Braga
19:15 horas	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos – Associação Comercial de Braga
19:30 horas	Publicação da lista de participantes
20:30 horas	Jantar – Melia Braga Hotel & Spa em Braga

Sábado, 09 de Abril

09:30 horas	Partida da 1ª Etapa, 1ª Seção- Braga
12:00 horas	Chegada da 1ª Etapa, 1ª Seção – Ponte de Lima
13:00 horas	Almoço – Ponte de Lima
15:30 horas	Partida da 2ª Etapa, 1ª Seção – Ponte de Lima
18:00 horas	Chegada da 2ª Etapa, 1ª Seção - Braga
20:30 horas	Jantar – Colunata Bom Jesus em Braga

Domingo, 10 de Abril

10:00 horas	Partida da 3ª Etapa, 1ª Seção - Braga
11:00 horas	Chegada da 3ª Etapa, 1ª Seção
11:30 horas	Partida da 3ª Etapa, 2ª Seção
12:00 horas	Chegada da 3ª Etapa, 2ª Seção
13:30 horas	Almoço – Fafe
14:30 horas	Publicação das classificações finais provisórias
15:00 horas	Publicação das classificações finais oficiais
15:30 horas	Entrega de prémios

Quadros Oficiais de Informações

Dia	Hora	Local
Sexta-feira, 08 de abril	16:00 – 23:00	Hotel do Parque
Sábado, 09 de abril	08:30 – 20:00	Hotel do Parque
Domingo, 10 de abril	08:30 – 15:00	Hotel do Parque

Secretariado/Centro Operacional /Sala de Imprensa

Dia	Hora	Local
Sexta-feira, 08 de abril	16:00 – 23:00	Hotel do Parque
Sábado, 09 de abril	08:30 – 20:00	Hotel do Parque
Domingo, 10 de abril	08:30 – 15:00	Hotel do Parque

Controle Antidopagem /Anti Álcool

De acordo com os Art.18 e 19 das PGAK no:

Posto Medico do Hotel do Parque

Bom Jesus do Monte, Braga

Nº telefone de emergência: 917 555 858

1º Organização e Definição

O Road 21 - Portugal Classic Association, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 111 organiza a 8, 9 e 10 de Abril de 2022 uma prova/evento destinada a automóveis antigos/clássicos, na modalidade de regularidade histórica, denominada “Norte Classic 2022”.

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

Devido à crise pandémica em 2022, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

1.1 - Comissão Organizadora

Luís Filipe de Brito
Paulo Almeida
Gaspar Pereira
Susete Guerreiro

Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:

Urbanização Residências do Parque Lote 37
8100-656 Loulé
Telemóvel +351 917 555 858

1.2 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida	CDA PT 22/284
José António Santos	CDA PT 22/1084
Luís Almeida	em aditamento

Diretor de Prova

Luís Brito	em aditamento
------------	---------------

Directora de Prova Adjunto

Isabel Santos	DP PT 22/285
---------------	--------------

Adjuntos da Direcção

Comissário Técnico

Filipe Felício	CT PT 22/282
----------------	--------------

Relações com os concorrentes



Iolanda Santos	CDA PT 22/283
927963632	

Médico da Prova

A indicar em aditamento

Resultados

MY TIME/ANUBE	
Ana Rita Almeida	DP PT 22/286

2º Desenvolvimento da Prova

2.1 – O “Norte Classic 2022” é uma prova/evento de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 3 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controles Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h.

2.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele podem ser incluídas as seguintes provas especiais de classificação de regularidade que se disputam de acordo com o Art. 8 das PEPR:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Regularidade por Sectores (PRS)**
- **Regularidade por CHSP**

2.3 – Todas as Provas Especiais de Classificação de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

2.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

2.8 – A equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura.

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos adicionais, de medida de distância, controle de velocidade ou média, ligados com ou sem fios a órgãos mecânicos ou electrónicos da viatura, através de sondas ou sensores. Os odómetros que equipem de origem o veículo concorrente, são permitidos.

2.10 – De modo a poder fiscalizar o referido no ponto anterior, a organização poderá efectuar verificações técnicas durante o percurso da prova, de forma aleatória, ou por indicação da direcção de prova, obrigando-se a equipe concorrente a disponibilizar a viatura para as devidas verificações.

3º Admissão e Classificação de Veículos

3.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, cujo a data de fabrico tenha tido início até 31 de Dezembro de 1990.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias, de acordo os anos de fabrico:

Categoria	De	Até
A		31-dez-04
B	01-jan-05	31-dez-18
C	01-jan-19	31-dez-30
D	01-jan-31	31-dez-45
E	01-jan-46	31-dez-60
F	01-jan-61	31-dez-70
G	01-jan-71	31-dez-80
H	01-jan-81	31-dez-90

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria H.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direcção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo CCD.

3.5 - Recomenda-se a existência a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2 Kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4º Inscrições/Seguros

4.1 – As inscrições serão recebidas através do secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, www.norteclassic.com ou portal da fpak, <https://portal.fpak.pt/>. (O boletim de inscrição terá de ser inserido no Portal FPAK, antes da hora limite fixada para o fecho das inscrições e, ao mesmo tempo, acompanhado da quantia da taxa de inscrição para o IBAN associado ao evento, para que a inscrição seja validada pelo Organizador / Promotor. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.)

4.2 - A taxa de inscrição é de 225€ por pessoa, devendo ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das FPAK);
- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um road book
- Quatro refeições por pessoa.

Único: Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 – A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente. Esta recusa deverá ser justificada, (conforme Art.3.14 do CDI).

4.4 - São admitidos para esta prova todos os condutores, de ambos os sexos, possuidores da respectiva Carta de Condução válida em Portugal à data da prova e titular ou não de licença válida à data da prova.

Recomenda-se a licença desportiva NACIONAL D, que inclui um seguro.

Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais (Licença de Participação).

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo a data de nascimento e o nº do CC/BI de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida.

5º Verificações

5.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Conductor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

5.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Prova.

5.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

6º Partidas e horas de partida

6.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª, 2ª e 3ª Etapa.

6.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 30 em 30 segundos.

6.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará desqualificado da prova.

6.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

7º Penalidades

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 - As penalizações serão:

Penalizações	pontos
Por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade.	1
Paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Art. 8.1 das PEPR.	60
Penalização máxima por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.	60
Passagem em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade, com avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passagem nesse ponto de controlo.	600
Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. Penalização por cada posto de controlo devido a má localização e manuseamento indevido do dispositivo.	600
Penalização máxima por utilização dos equipamentos referidos no ponto 2.9	Desqualificação
Conduta anti-desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.	Desqualificação

7.3 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube. Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

8º Classificações

8.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Para que uma equipa conste da classificação final e conforme Art. 11.2 das PEPR, o CHC final é substituído pelo último controlo secreto, da última PEPR da prova. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, nesse percurso serão penalizados de acordo com o ponto 7.2 deste regulamento.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e sucessivamente;

8.3 – A única classificação elaborada, será por categorias, estabelecidas no ponto 3.2 deste regulamento

9º Reclamações/Apelos

(de acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)

9.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações finais provisórias. Tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F, G e H.
- Medalha de Presença a todos os Participantes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Troféu melhor conjunto feminino

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.



12º Itinerário de Estrada

Sábado, 09 de Abril:

1ª Etapa:

1ª Seção Braga – Ponte de Lima 65 Km

2ª Etapa:

1ª Seção Ponte de Lima – Vila Verde 40 km

2ª Seção Vila Verde – Braga 24 km

Domingo, 10 de Abril:

3ª Etapa:

Braga - Fafe 84 km