



**VOUGA
SPORT
CLUBE**
SEVER DO VOUGA

PLANO DE SEGURANÇA

**48º RALICROSS DE
SEVER DO VOUGA**



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



8 a 9 de Outubro de 2022

Circuito do Alto do Roçário – Sever do Vouga

Nome da Prova - 48º RALICROSS DE SEVER DO VOUGA**Elegibilidade -- Campeonato de Portugal Ralicross/Kartcross 2022 e Troféu Júnior de Kartcross 2022****Organizador**

Clube	Vouga Sport Clube	Alvará nº	27
Morada	Rua do Casal nº 244 RC, 3740-270 Sever do Vouga		
Telefone	234 555 278		
E-mail	vougasportclube1@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Vouga Sport Clube		
Morada	Rua do Casal nº 244 RC, 3740-270 Sever do Vouga		
Telefone/ E-mail/ Site	234 555 278	vougasportclube1@gmail.com	www.vougasportclube.pt
Data de funcionamento	Até 08/10		

Secretariado da Prova

Local	Circuito Alto do Roçário	
Data	08/10	09/10
Horário	08:00 / 20:00	08:00 / 20:00

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Câmara Municipal de Sever do Vouga representada por:	
Presidente	Pedro Amadeu Fernandes Lopes Lobo
Vice-Presidente	Paulo Sérgio Martins Nogueira
Vereadora	Paula Cristina Dias Coutinho
Vereador	Ricardo Manuel Tavares da Silva

Comissão Organizadora

Nome	José Manuel Barbosa de Almeida e Costa
	Carlos Alberto Pereira Silva
	Rui Armando dos Anjos Henriques
	Alexandrino Meireles Gonçalves
	Alexandre José da Rocha Fernandes
	Rui Manuel Freitas Monteiro
	Florianos Martins de Barros
	Paulo Manuel Nunes Bastos
	Décio Rodrigues Cancela
	Oswaldo Tavares Tavares
	Eugénio Paulo Silva Tavares
	Pedro Miguel Fernandes Loureiro
	Bartolomeu dos Santos Amaral
	Alexandre Bastos da Silva
	Luís Filipe Santos Amaral
	Emanuel Avelino Costa Formiga
Fernando Martins Santos	
Humberto Jorge Sousa Almeida	
António Manuel da Silva Martins	

Morada: Rua do Casal, 244 RC - 3740-270 Sever do Vouga - Tel.: 234555278

Oficiais

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	José Sabido - <i>Presidente</i>	CDA PT22/0029
	Joana Falcão	CDA PT22/0015
	Miranda Cardoso	CDA PT22/0280
Secretário(a) do CCD	Joana Falcão	CDA PT22/0015
Observador FPAK	Vítor Sousa	CDI PT22/0010
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT 22/0064
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Paulo Fernandes	CT PT 22/0077
Diretor de Prova	Mário Martins	DP PT 22/0585
Diretor de Prova Adjunto	Bartolomeu Amaral	DP PT 22/0584
	Jorge Soares	DP PT 22/0587
	Miguel Ramos	DP PT22/5572
Responsável Segurança	Humberto Almeida	DPA PT 22/0591
Adjuntos Direção de Prova	José Pedro Cruz	DPA PT22/0589
	Élvio António	DPA PT22/4707
	Rui Esteves	DP PT22/5767
Juízes de Facto (Grelha de Partida)	Luís Pina	DPE PT22/0603
	Luís Outeiro	DPE PT22/0602
Juízes de Facto (Joker Lap)	Luís Amaral	AD PT22/0598
Juiz de Facto (Imagens Vídeo)	Alexandre Rocha	DPA PT22/0590
	Marco Oliveira	DPA PT22/5574
Comissário Técnico Chefe	Luis Costa	CTC PT 22/0592
Comissário Técnico Adjunto	Alexandre Silva	CTC PT 22/0593
Comissários Técnicos	Fernando Santos	CTC PT 22/0595
	Paulo Bastos	CT PT 22/0594
	João Ruela	CT PT 22/0596
	Sérgio Silva	CTE PT 22/0597
Secretários da Prova	Fernando Augusto	AD PT 22/5313
	Rafaela Santos	AD PT 22/5320
Relações com os Concorrentes	Oscar Lima	CDE PT22/0582
	Joana Gonçalves	CDB PT22/0583
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	CRO PT22/3567
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	CRO PT22/3567
Responsável Ambiental	Emanuel Formiga	AD PT22/0601
Médico da Prova	Miguel Brites	CP 62643

O Circuito do Alto do Roçário foi re-homologado pela FPAK em 06 de Março de 2020 com validade até 21 de Dezembro de 2022, possui um comprimento total de 870 metros, (Joker Lap + 197 metros em piso de terra) sendo a largura praticamente constante de 16 metros. O solo é constituído por terra batida, possuindo uma parte estabilizada (60% sensivelmente) em asfalto.

Está localizado na freguesia de Talhadas, concelho de Sever do Vouga, a 400 metros do nó rodoviário de Talhadas da A25, ao Km 29,7 da EN 328.

As coordenadas de GPS são 40°40'48.66" N 8°20'34.00" O.

O Circuito será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio.

O circuito é composto por uma zona interdita aos espectadores na qual se encontram as respetivas placas de aviso e sinalização;

Há uma zona reservada ao público, estando este separado da pista, por uma rede de proteção e colocado numa plataforma superior à pista em cerca de 2,5 metros, em inclinação em rampa.

A Direção da Prova estará junto à linha de meta e será representada por:

- Diretor de Prova – Mário Martins

Humberto Almeida é o responsável pela segurança do circuito, sendo coadjuvado para o efeito por:

- Médico da Prova – Dr Miguel Brites – Cédula Profissional n.º 62643

- Responsável pelas operações de socorro dos Bombeiros Voluntários de Sever do Vouga

- Equipa dos Bombeiros Voluntários de Sever do Vouga

- Chefes dos Postos de Comissários de Pista e respetivos Comissários de Pista do VSC

Todos os Postos estarão munidos de um rádio, com o qual se manterão em contacto com o responsável pela segurança, bem como com o Diretor de Prova e com o responsável pelas operações de socorro. Cada Posto tem, para efeitos de atuação, dois comissários de Pista e um Bombeiro munido com um extintor.

Existem também extintores nas zonas da pré-grelha e grelha.

Os Bombeiros Voluntários de Sever do Vouga, presentes no Circuito durante todo o desenrolar das provas, chefiados por um elemento do Comando, colocam à disposição da Direção de Prova o seguinte equipamento de segurança:

- Ambulâncias - 3 – cada ambulância tem tripulação (condutor e socorrista)

- VECI (Veículo Especial de Combate a Incêndio) - 1 – com tripulação

- Viatura de desencarceramento – 1 - com tripulação

- Extintores - 16

- Homens – 20

Todos os equipamentos atrás descritos, bem como o responsável pelas operações de socorro, encontram-se no interior do Circuito, junto ao Diretor de Prova e/ou com contacto direto ao mesmo, para rápida e eficaz intervenção.

O Vouga Sport Clube garante o seguinte equipamento de segurança:

- 5 Reboques – 3 ligeiros, 1 jipe para reboque simples e 1 reboque de pesados
- 2 Comissários por cada 1 dos 9 postos identificados (incluindo Meta), com licença desportiva adaptada às funções e formação;
- Rádio para comunicações, coletes refletivos, luvas para os Comissários de Pista;
- Cimento para líquidos derramados em Pista;
- Vassouras para limpeza de líquidos derramados;
- Bandeiras para sinalização.

Em caso de acidente, com necessidade de evacuação de feridos, os mesmos serão transportados para o Hospital Infante D. Pedro, em Aveiro, o qual atempadamente foi posto ao corrente, pela Organização da Prova, da realização do evento. Uma ligação permanente entre o Comando dos Bombeiros no Circuito e o INEM de Aveiro garantem a ativação no momento de meios do INEM como VMER ou Helicóptero em caso de necessidade.

A Saída de Emergência do Circuito está assinalada na planta em anexo.

O acesso á saída de emergência, corredor de segurança, é assegurado pelos elementos do Vouga Sport Clube responsáveis pelo Paddock, pelos elementos da empresa de segurança privada e ainda pelos elementos da GNR, que impedem que os pilotos obstruam o mesmo seja com as viaturas de competição seja com as particulares. Este corredor virtual serve para evacuar pilotos do miolo da pista saindo pela saída de emergência. Para descongestionar o trânsito dentro do Circuito a organização limita ao mínimo o número de viaturas com acesso ao mesmo. Foi por isso criado um Parque 2 fora do circuito para os que não têm acesso. Os Livre-trânsito estão devidamente identificados e permitem acesso ao Circuito ou não dependendo do critério responsável da organização.

Em caso de acidente com necessidade de transporte por helicóptero, este poderá aterrar no local assinalado por “H” na planta do Circuito em anexo.

Em conjunto com o Comandante do posto da GNR de Sever do Vouga, foram tomadas medidas para o controle do trânsito no exterior do circuito, bem como a segurança no interior do mesmo.

Em anexo junta-se planta da pista, com indicação dos postos dos Comissários, localização da Torre, casas de banho, paddock, pré-grelha e parque de máquinas e bombeiros.

Nota: As medidas relativas ao Covid 19 a aplicar serão as que estiverem em vigor na altura.

Sever do Vouga, 04 de Outubro de 2022.

Anexo 1
Planta do Circuito do Alto do Roçário
Sever do Vouga

