



# 69º Ralicross | Kartcross Lousada

## Plano de Segurança



# 1 – DESCRIÇÃO

## 2 – DOCUMENTAÇÃO

### 1 – DESCRIÇÃO

**1º COMISSÃO ORGANIZADORA**  
CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA  
AV. JAIME JOSÉ NUNES MOURA  
4620-123 LOUSADA - PORTUGAL

### 2º PRESIDENTE

Luis Marinho – tel. nº 914 621 457

### 3º MEMBROS

Paulo Nogueira- tel. nº 913 899 807

Vitor Caldas – tel. nº 916676937

4º A Direção da Prova está situada no 1º andar da torre da pista de Ralicross de Lousada, é composta por:

#### **Diretor da Prova**

Vitor Sousa

#### **Diretor Adjunto**

Pedro Machado

#### **Responsável pela Segurança do Circuito**

Luis Marinho – tel. Nº. 914 621 457

Paulo Nogueira- tel. nº 913 899 807

Vitor Caldas – tel. nº 916676937

Este plano foi por si elaborado, sendo da sua responsabilidade a respetiva implementação.

#### **Relações com os concorrentes**

Miguel Ferreira – Contacto: 916 109 766

Pedro Sousa - Telemóvel 917 731 686

#### **Segurança**

G.N.R. Lousada e FREESEGUR

#### **Comissários de Pista**

41 Do CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA

## **Bombeiros**

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE LOUSADA

## **Médico da Prova**

Dr. André Correia CP: 67574

## **Nomes e contactos das Organizações de segurança**

### **HOSPITAL**

- Hospital Padre Américo Penafiel 255 714 000

### **FORÇAS DE SEGURANÇA**

- Guarda Nacional Republicana – 255 810 470

## **5º ORGANIZAÇÃO DOS MEIOS DE SEGURANÇA NO CIRCUITO**

- Todos os Postos estarão munidos de um rádio, com o qual se manterão em contacto com o responsável pela segurança, bem como com o Diretor de Prova e com o responsável pelas operações de socorro.
- Cada Posto tem, para efeitos de atuação, dois comissários de Pista e um Bombeiro munido com um extintor. Existem também extintores nas zonas da pré-grelha e grelha.
- Os Bombeiros Voluntários de Lousada, presentes no Circuito durante todo o evento, chefiados por um elemento do Comando, colocam à disposição da Direção de Prova o seguinte equipamento de segurança:

Os Bombeiros Voluntários de Lousada, tem à disposição da organização o seguinte material:

- 1 Viatura Médico
- 1 Viatura com uma equipa extração
- 1 Autotanque de espuma para combate a incendio
- 1 Viatura Desencarceramento
- 2 Ambulâncias Medicalizadas
- 24 Extintores de 6Kg distribuídos por Postos, Grelha, Pré-Grelha, Paddock

Todos os equipamentos atrás descritos, bem como o responsável pelas operações de socorro, encontram-se no interior do Circuito, junto ao Diretor de Prova e/ou com contacto direto ao mesmo, para rápida e eficaz intervenção.

### **Equipa de Extração:**

5 Técnicos de Extração

1 Enfermeiro

1 Médico (Dr. André Correia)

### **Reboques**

2-Reboques de Plataforma

2-Jipes de Apoio

As Ambulâncias têm a tripulação composta por Condutor e Socorrista (T.A.T. ou T.A.S.)

A viatura médica tem a tripulação de um médico e está situado na pré grelha.

8 Postos de observação e sinalização estão distribuídos pela pista, com 2 Comissários de Pista para sinalização de acordo com o anexo "H" munido de 2 extintores de 6 Kg cada, comunicando entre si e com o responsável pela segurança por rádio.

A Grelha de partida, será assistida por 4 Fiscais de pista munidos de 2 extintor de 6 Kg.

Na área de segurança é junto ao Posto 7 estão 2 Reboques e 2 jipes, para remoção de veículos acidentados ou avariados.

Na área de segurança estão: 1 Auto Niveladora, 1 cilindro, 1 Retroescavadora e um caminhão grua para retificação da pista.

## **6º SISTEMA E PROCEDIMENTOS DE COMUNICAÇÕES**

As comunicações internas são efetuadas via rádio com os seguintes meios

- 1 - Diretor de prova.
- 3 - Diretores adjuntos
- 1- Diretor de corrida
- 1 - Chefe de segurança
- 2 - Veículos de intervenção
- 1 - Paddock
- 1 - Partida
- 2 - Emergência médica
- 1 - Relações com os concorrentes
- 3 – CCD

## **PROCEDIMENTO EM CASO DE ACIDENTE**

Acidentes menores: Bandeiras amarelas, informação ao chefe de segurança, remover o piloto do carro e acionar o sistema de auxílio, por fim remover o veículo. No caso dos acidentes provocarem feridos ligeiros os mesmos serão tratados pelo pessoal médico em serviço no circuito, quer no posto de primeiros socorros, quer na ambulância medicalizada em serviço.

Acidentes mais graves: Bandeiras amarelas, informação ao chefe de segurança, bandeiras vermelhas, usadas apenas por ordem do diretor de prova ou dos seus Directores Adjuntos, na Torre de controlo, comunicado imediatamente aos postos de comissários de pista, paragem da corrida, entrada do carro de emergência, com os meios médicos, ambulância e carros de primeira intervenção, removendo os feridos e posteriormente os carros acidentados. No caso de acidentes mais graves o mesmo será tratado no Hospital Padre Américo 255 912 119.

Na Torre de controlo existe o Posto Médico com material de emergência.

# PLANO DE SEGURANÇA DO PADDOCK

Responsável pelo Paddock controla as atividades e organização do mesmo. O Paddock está dotado de um sistema sonoro autónomo, permitindo contactar todas as pessoas existentes no mesmo. O responsável pelo paddock está em contacto com os restantes membros da organização da prova por rádio. Os pontos de apoio dos bombeiros estão assinalados.

<u>Responsável pelo Paddock</u>	Ricardo Regadas
<u>Espaço</u>	10.000 M2
<u>Superfície</u>	Saibro/asfalto
<u>Estradas</u>	8 Metros
<u>Máximo de pilotos</u>	100
<u>Zona de Abastecimento</u>	2 x 6 Kg
<u>Extintores</u>	4
<u>Pontos de Agua</u>	1
<u>Veículo de bombeiros</u>	Torre de Controlo
<u>Apoio Médico</u>	

## 3- DOCUMENTAÇÃO

O Diretor de Prova

O Responsável pela Segurança

---

Vitor Sousa

---

Luis Marinho

