



## Classificação Final Oficial por Categorias

### E

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	1ª Secção	CHP 2	PEC 11	PEC 12	PEC 13	PEC 14	PEC 15	PEC 16	CH 3	CHP3	PEC 17	PEC 18	PEC 19	CHC	CHC	Pen.	Tempo	Dif.
1	611	Pedro Carregosa/Ekta Sureschandre	Jaguar MK 2 3.8 (1960)	E	9,4	0,0	1,9	0,0	0,5	6,9	1,7	2,1	0,0	0,0	0,3	0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	24,8	
2	612	Frederico Valsassina/Vasco Mendes	Jaguar MK2 (1960)	E	22,4	0,0	1,9	0,6	0,7	8,8	1,4	0,7	0,0	0,0	4,1	1,8	2,2	0,0	0,0	0,0	44,6	19,8
3	604	Luis Garcia/Ivo Tavares	Fiat 1100 (1957)	E	27,0	0,0	2,5	1,4	2,5	7,6	0,8	0,2	0,0	0,0	8,3	4,1	2,3	0,0	0,0	0,0	56,7	31,9
4	601	José Manuel Santos Madeira/Victor M. Pereira Júlio	MG TD (1953)	E	40,8	0,0	1,3	6,0	2,7	22,6	0,3	1,5	0,0	0,0	23,1	3,5	2,7	0,0	0,0	0,0	104,5	79,7
5	605	Manuel Franco de Sousa/Eduardo Franco de Sousa	MG A (1957)	E	35,9	0,0	2,5	3,0	1,5	39,4	4,3	2,5	0,0	0,0	9,5	3,8	4,0	0,0	0,0	0,0	106,4	81,6
6	606	Carlos Franco de Sousa/Manuel Carmo Blibernicht Leitao	Austin-Healey Sprite (1958)	E	20,4	0,0	2,3	1,7	1,2	38,1	0,6	1,5	0,0	0,0	24,6	22,7	1,3	0,0	0,0	0,0	114,4	89,6
7	603	António Cardoso Mota/Eduardo Carpinteiro Albino	Austin-Healey 100 BN1 (1954)	E	52,1	0,0	1,4	8,4	0,0	9,9	0,9	3,0	38,0	0,0	9,9	0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	126,6	101,8
8	602	João Pereira de Sousa/Teresa Lobato de Faria	Austin-Healey 100/4 BN1 (1954)	E	93,7	0,0	0,1	1,3	0,3	24,2	3,0	2,0	0,0	0,0	32,1	5,2	1,1	0,0	0,0	0,0	163,0	138,2
9	610	Fernando Carpinteiro Albino/Xavier Albino	Porsche 356 Super 90 (1960)	E	639,3	0,0	2,7	5,1	22,9	13,2	9,3	4,6	0,0	0,0	9,3	2,0	0,8	0,0	0,0	0,0	709,2	684,4
10	607	José Correia Neves/Paulo Augusto	Jaguar XK 150 DHC (1958)	E	830,0	0,0	71,8	83,6	120,8	18,8	111,4	117,0	61,0	0,0	65,8	600,0	634,5	0,0	0,0	0,0	2714,7	2689,9

### F

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	1ª Secção	CHP 2	PEC 11	PEC 12	PEC 13	PEC 14	PEC 15	PEC 16	CH 3	CHP3	PEC 17	PEC 18	PEC 19	CHC	CHC	Pen.	Tempo	Dif.	
1	614	Carlos Seara Cardoso/Ricardo Seara Cardoso	Triumph TR4 (1964)	F	5,3	0,0	0,6	0,8	0,8	1,9	2,3	0,2	0,0	0,0	1,9	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	15,1		
2	629	Evandro Gueiros/Adriana Gueiros	Porsche 911E 2.2 (1970)	F	42,8	0,0	0,5	0,9	0,8	1,0	0,9	0,5	0,0	0,0	12,9	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	61,1	46,0	
3	620	António Lopes da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	F	30,3	0,0	2,1	2,0	0,7	3,1	1,6	0,9	0,0	0,0	19,1	2,5	2,8	0,0	0,0	0,0	65,1	50,0	
4	627	Fernando José Dias Filipe/Ana Paula Lemos Filipe	Triumph GT6 (1969)	F	50,0	0,0	0,3	1,1	0,4	16,0	1,0	2,0	0,0	0,0	8,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	79,5	64,4	
5	632	Jorge Mendes Dias/Teresa Mendes Dias	Porsche 911 2.2 (1970)	F	52,9	0,0	2,3	2,5	3,5	3,6	3,4	3,1	0,0	0,0	2,7	3,7	2,0	0,0	0,0	0,0	79,7	64,6	
6	619	David Pereira Coutinho/David Velez	Morris Mini Cooper S Works (replica) (1967)	F	62,5	0,0	3,7	2,2	2,8	20,4	6,7	2,7	0,0	0,0	11,8	2,0	3,2	0,0	0,0	0,0	118,0	102,9	
7	626	António Alves/Jorge Martins	Datsun 1600 SSS (1969)	F	94,2	0,0	4,8	1,9	17,7	26,7	3,4	6,7	0,0	0,0	8,5	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	165,2	150,1	
8	613	Eugénio Rodrigues/Antonio Sousa	Jaguar E type (1963)	F	96,9	0,0	10,0	5,9	11,4	20,5	7,8	6,6	0,0	0,0	7,8	6,1	2,1	0,0	0,0	0,0	175,1	160,0	
9	631	Luis Cirne/Antonio Cirne	Ford Escort (1970)	F	132,5	0,0	8,0	1,6	7,8	38,9	5,6	15,5	0,0	0,0	15,3	5,8	4,4	0,0	0,0	0,0	235,4	220,3	
10	630	Paulo Amaral/Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV (1970)	F	184,0	0,0	6,9	1,8	11,8	18,3	5,3	3,9	0,0	0,0	3,4	2,8	3,1	0,0	0,0	0,0	241,3	226,2	
11	617	Mario Artur Vital Melo/Luis Filipe Correia Soares	Porsche 356 (1965)	F	155,6	0,0	12,5	4,3	2,5	34,8	1,9	1,8	0,0	0,0	16,0	13,1	2,9	0,0	0,0	0,0	245,4	230,3	
12	633	António Neves da Silva/Fernando Torrinhã	BMW 2002 (1970)	F	164,7	0,0	13,6	4,6	15,3	6,8	16,5	12,8	0,0	0,0	76,6	13,2	15,6	0,0	0,0	0,0	339,7	324,6	
13	618	João de Sousa Rego/Pedro de Sousa Rego	Triumph TR4 A IRS (1967)	F	494,6	0,0	18,4	7,2	26,9	29,5	18,6	156,8	0,0	0,0	21,0	8,3	20,3	0,0	0,0	0,0	801,6	786,5	
14	628	Francisco Paz Iglesias/Mercedes Gonzalez Rodrigues	Mercedes Benz 280 SL (1969)	F	373,1	0,0	7,5	15,2	109,3	52,5	44,1	96,3	0,0	0,0	51,8	71,0	20,3	0,0	0,0	0,0	841,1	826,0	
15	623	Pedro Afonso Moniz Barreto/Pedro Miguel Silva Condessa	BMW 2000 (1968)	F	958,4	0,0	0,3	1,9	1,4	4,9	3,2	2,3	0,0	0,0	7,3	3,5	1,0	0,0	0,0	0,0	984,2	969,1	
16	615	Antonio Manuel de Seabra/Joao Pedro Nogueira de Seabra	Fiat 1500 Cabriolet (1964)	F	602,6	0,0	1,4	0,9	6,4	572,9	415,6	5,2	0,0	0,0	50,9	4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1660,0	1644,9	
17	616	Miguel Portela de Moraes/Pedro Bastos	Jaguar 3.8 S (1964)	F	308,4	0,0	13,5	1,4	11,0	42,3	3,1	3,1	0,0	0,0	46,7	600,0	636,9	0,0	0,0	0,0	1666,4	1651,3	
18	622	Jose Maria Reis e Silva/Antonio Jose L Castillo Reis e Silva	Porsche 912 (1968)	F	3618,7	0,0	600,0	620,2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	600,0	600,0	631,3	0,0	0,0	0,0	9070,2	9055,1
19	624	Alexandre Carlos Lopes/Miriam Souto Ferreira	SIMCA 1000 (1968)	F	5342,3	0,0	600,0	604,1	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	289,7	600,0	292,1	0,0	0,0	0,0	10128,2	10113,1	

### G

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	1ª Secção	CHP 2	PEC 11	PEC 12	PEC 13	PEC 14	PEC 15	PEC 16	CH 3	CHP3	PEC 17	PEC 18	PEC 19	CHC	CHC	Pen.	Tempo	Dif.
1	644	Manuel Romão/António Caldeira	Datsun 240 Z (1973)	G	10,7	0,0	0,6	0,6	0,6	1,0	0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	24,9	
2	648	Miguel Ferraz de Menezes/Rui Martini	Alfa Romeo 1.6 GTZ Zagato (1973)	G	17,6	0,0	2,4	1,1	1,2	4,1	2,1	2,1	0,0	0,0	1,6	0,5	2,1	0,0	0,0	0,0	34,8	9,9
3	637	Luis Caetano/José Moraes de Carvalho	VW-Porsche 914 (1972)	G	11,9	0,0	1,7	1,0	0,8	5,2	1,5	1,3	0,0	0,0	12,1	0,2	2,8	0,0	0,0	0,0	38,5	13,6
4	654	Jorge Miguel de Paiva Pinheiro Pais/Raquel Sofia Vieitos Pais	Morris MINI 1000 VAN (1974)	G	24,3	0,0	1,0	0,7	0,1	9,3	3,8	2,6	0,0	0,0	0,9	5,9	2,8	0,0	0,0	0,0	51,4	26,5
5	650	Pedro Manso Pires/Ana Manso Pires	Datsun 240 Z (1974)	G	41,3	0,0	0,7	2,9	1,1	0,4	3,5	2,4	0,0	0,0	2,4	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	56,5	31,6
6	646	António José da Costa/Hugo Brito Sá	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	G	33,8	0,0	0,3	3,5	0,5	12,8	2,3	1,9	0,0	0,0	1,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	57,5	32,6
7	647	José Eduardo F. F. Forte/Edgar Botelho Moniz	Datsun 1200 (1973)	G	82,3	0,0	1,6	1,4	2,9	10,2	7,9	2,2	0,0	0,0	11,8	1,1	1,6	0,0	0,0	0,0	123,0	98,1
8	634	Adérito Varejão/Maria Manuela Martins da Fonseca Varejão	MG MGB GT (1971)	G	71,5	0,0	1,0	2,7	3,1	25,2	6,5	5,2	0,0	0,0	22,0	1,8	2,6	0,0	0,0	0,0	141,6	116,7

9	638	João Mira Gomes/João Maria Mira Gomes	Datsun 240 Z (1972)	G	57,3	0,0	4,6	8,7	10,5	29,0	5,3	9,9	0,0	0,0	9,1	11,3	2,9	0,0	0,0	0,0	148,6	123,7
10	642	Miguel Vasconcelos Carrasco/Tomás Vasconcelos Carrasco	Alfa Romeo Berlina 2000 (1973)	G	86,2	0,0	4,8	2,2	9,7	32,8	11,4	5,2	0,0	0,0	10,1	0,5	3,4	0,0	0,0	0,0	166,3	141,4
11	636	Vasco Nina/Francisco Fonseca	Porsche 911 2.4T (1971)	G	60,5	0,0	25,3	2,9	5,6	39,7	2,4	2,7	0,0	0,0	5,5	16,5	5,9	0,0	0,0	0,0	167,0	142,1
12	649	António Rui B. de Carvalho e Castro/Joaquim Almeida Alves	Triumph Spitfire MK IV (1974)	G	118,7	0,0	3,2	7,9	9,5	6,4	5,2	5,7	0,0	0,0	8,3	18,5	4,9	0,0	0,0	0,0	188,3	163,4
13	656	António Manuel Machado Lino Ferreira/Maria Joana Morais Ferreira	Saab 99 Combi Coupe (1976)	G	130,0	0,0	4,9	1,8	4,9	13,8	4,2	4,4	0,0	0,0	30,3	1,9	2,0	0,0	0,0	0,0	198,2	173,3
14	639	Luis Vasconcelos Pinheiro/Maria Leonor Pinheiro	Mercedes Benz 350 SL (1972)	G	190,6	0,0	1,4	2,0	11,1	10,8	1,3	2,3	0,0	0,0	44,3	4,6	4,2	0,0	0,0	0,0	272,6	247,7
15	635	Tiago Oom/João Clara	MG B (1971)	G	131,6	0,0	8,2	9,6	4,3	45,2	7,7	14,9	0,0	0,0	25,9	3,6	30,5	0,0	0,0	0,0	281,5	256,6
16	640	Pedro Barbosa da Gama/António Botelho de Moniz	Datsun 1200 (1972)	G	60,8	0,0	1,3	2,9	30,5	37,4	8,6	3,9	162,0	0,0	9,8	3,3	2,3	0,0	0,0	0,0	322,8	297,9
17	608	Jorge de Castro/Pedro Lobato	Jaguar XJS (1980)	G	196,7	0,0	13,7	8,5	14,9	25,2	15,6	9,5	0,0	0,0	62,9	6,7	14,9	0,0	0,0	0,0	368,6	343,7
18	643	Pedro Tavares/João Filipe Rodrigues	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	G	251,4	0,0	35,2	6,0	32,9	31,0	21,1	4,5	0,0	0,0	39,7	12,8	6,0	0,0	0,0	0,0	440,6	415,7
19	645	Miguel Armando Dias de Sousa/Tiago Orlando Morais Moreira	Opel Commodore (1973)	G	419,0	0,0	17,6	7,3	13,0	13,3	7,0	7,2	0,0	0,0	43,6	4,0	7,6	0,0	0,0	0,0	539,6	514,7
20	641	Marcos Freitas/Barbara Franco	Alfa Romeo GT2000 veloce (1972)	G	178,3	0,0	600,0	14,2	47,7	79,8	44,8	156,3	0,0	0,0	25,1	32,4	6,3	0,0	0,0	0,0	1184,9	1160,0
21	653	Diogo Guedes Vaz/Bernardo Themudo Gallego	Triumph TR6 Pi (1974)	G	331,4	0,0	81,7	97,3	18,9	27,9	15,2	58,8	341,0	0,0	12,1	600,0	600,0	0,0	0,0	600,0	2184,3	2159,4
22	651	Thomas Abraham-James/Tony Lancashire	Ford Capri MkII 3000GT (1974)	G	3326,3	0,0	105,8	2,4	5,5	48,2	13,9	15,6	0,0	0,0	9,4	4,4	1,9	0,0	0,0	0,0	3533,4	3508,5

Montargil 30/04/2022 21:54:59

O Colégio de Comissários Desportivos