



27 a 29 outubro

REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1 - Introdução.....	4
1.1 - Preâmbulo.....	4
1.2 - Comprimento dos Sectores Selectivos.....	4
1.3 - Números globais e distância total do itinerário	4
1.4 - Altitude média	4
1.5 - Tipo de Terreno dos Sectores Selectivos.....	4
2 - Organização	5
2.1 - Campeonatos e títulos para os quais a prova conta:	5
2.2 - Visas	5
2.3 - Nome, endereço e contactos da organização.....	5
2.4 - Comissão Organizadora.....	5
2.5 - Comissários Desportivos.....	5
2.6 - Delegados FIA e Observadores	6
2.7 - Oficiais	6
2.8 - Localização e contactos do Centro de Controlo do Rally.....	7
2.9 - Endereço do Quadro Oficial Digital de Afixação	7
3 - Programa por ordem cronológica e locais.....	8
4 - Inscrições	9
4.1 - Data de encerramento das inscrições	9
4.2 - Procedimento de inscrição	9
4.3 - Número de concorrentes aceites e classes de veículos	10
4.4 - Taxas de Inscrição/packages	11
4.5 - Pagamento.....	12
4.6 - Reembolsos da taxa de inscrição.....	12
5 - Cobertura de Seguros.....	13
6 - Publicidade e Identificação	13
6.1 - Publicidade obrigatória do organizador	13
6.2 - Publicidade facultativa do organizador	14
6.3 - Identificação do piloto e do co-piloto.....	14
7 - Pneus	14
7.1 Regulamento relativo aos pneus que podem ser utilizados no evento.....	14
8 - Combustível.....	14
8.1 Requisitos Técnicos	14
9 - Verificações Administrativas	14
9.1 - Documentos a apresentar:	14
9.2 - Horário	15
10 - Verificações Técnicas, Selagem e Marcações	15
10.1 - Verificações Técnicas, local e horas.....	15

10.2 - Verificações Técnicas – Documentos obrigatórios	16
10.3 - Palas	16
10.4 - Equipamento de segurança dos condutores.....	16
10.5 - Instalações técnicas necessárias	16
10.6 - Câmaras “on-board”	17
10.7 - Equipamento Eletrónico	17
11 - Outros procedimentos.....	17
11.1 - Briefing de pilotos.....	17
11.2 - Área de pré-partida	17
11.3 - Procedimentos da Cerimónia de Partida e ordem	17
11.4 - Procedimento de partida eletrónica em Sectores Selectivos	17
11.5 - Prova de Qualificação (SSS1)	18
11.6 - Procedimentos no final	18
11.7 - Entrada por avanço permitida.....	18
11.8 - Hora oficial utilizada durante o evento.....	18
11.9 - Entrega dos Road Books.....	18
11.10 - Assistência de veículos	18
11.11 - Procedimentos especiais e actividades	19
12 - Identificação dos oficiais de prova	19
13 - Prémios	19
14.1 - Verificações finais Hora e localização:	20
14.2 - Depósito de protesto	20
14.3 - Depósito de apelo	20
14.4 - Multas	21
Anexo 1 – Itinerário.....	21
Anexo 2 – Contactos dos Relações com os Concorrentes.....	23
Anexo 3 - Autocolantes e colocação da publicidade e placas de prova.....	24
Anexo 4 – Trechos do Apêndice L do FIA ISC	25
Anexo 5 – Instruções para utilização do sistema GPS/GSM Anube Stella III	26
Anexo 6 – Instruções para instalação do Stella III.....	34
Anexo 7 – Layout Campo de Feiras / NERPOR.....	37
Anexo 8 – EVENTO NACIONAL (regulamento específico)	38

Art.1 - Introdução

- Nome do evento: 36ª Baja Portalegre 500
- Data do evento: 27 a 29 de outubro

Art. 1.1 - Preâmbulo

Este evento será disputado em conformidade com o FIA International Sporting Code (ISC), incluindo apêndices, os Regulamentos Desportivos de Rali Cross-Country da FIA (FIA CCRSR), incluindo apêndices, os Códigos WADA/NADA e os Regulamentos Antidopagem da FIA. Aplicam-se os Regulamentos Nacionais de Circulação Rodoviária dos países que o evento atravessa. Salvo disposição em contrário por parte deste Regulamento Particular, aplicar-se-ão as disposições das regras e regulamentos acima referidos.

Quaisquer alterações e/ou aditamentos ao Regulamento serão efetuadas sob a forma de aditamentos numerados e datados. Os aditamentos serão emitidos pela Organização, até ao início das Verificações administrativas com a aprovação da FIA, após as Verificações pelos Comissários Desportivos da prova. Excecionalmente, as alterações ao itinerário podem ser efetuadas pela Organização. Informações adicionais serão publicadas no Rally Guide. Todos os regulamentos da FIA estão disponíveis em <https://www.fia.com/regulations>.

Os documentos serão escritos em inglês e português. Em caso de discordâncias, o texto inglês será vinculativo.

Art. 1.2 - Distância dos Sectores Selectivos

Etapa 1:	73,50 km
Etapa 2:	<u>400 km</u>
TOTAL	473,50 km

Art. 1.3 - Números globais e distância total do itinerário

1. Número de Etapas - 2
2. Número de Secções - 4
3. Número de Sectores Seletivos - 4
4. Distância total do itinerário – 668,27 km

Art. 1.4 - Altitude média

A altitude média registada pelo menos a cada 100 metros da distância total dos Sectores Seletivos do evento é de 500m.

Art. 1.5 - Tipo de Terreno dos Sectores Selectivos.

Terra batida - 100 %

- Etapa 1 Segurança Tipo B
- Etapa 2 Segurança Tipo B

Art. 2. - Organização

Art. 2.1 - Campeonatos e títulos para os quais a prova conta:

- **Taça do Mundo da FIA de Bajas Cross-Country**
 - Taça do Mundo para Pilotos
 - Taça do Mundo para Co-Pilotos
 - Taça do Mundo para Equipas
 - Taça do Mundo para Pilotos T3
 - Taça do Mundo para Pilotos T4
 - Taça do Mundo para Equipas T4

- FPAK – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno (CPTT)
- FPAK – Taça de Portugal de Todo-o-Terreno (TPTT)

Art. 2.2 - Visas

- ASN / Visa **FPAK VISA Nº 1349/CPTT/2022** - Aprovado em: **16/08/2022**
- FIA Visa **06WCCCB/180822** - Emitido em: **18/08/2022**

Art. 2.3 - Nome, endereço e contactos da organização

Organizador	Automóvel Club de Portugal
Representante da organização	ACP Motorsport
Morada	Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal / Localidade / País	2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax	+351 219 429 187 – 351 219 429 192
Correio electrónico	acpmotorsport@acp.pt

Art. 2.4 - Comissão Organizadora

- Carlos Barbosa
- Marta Barbosa
- João Mendes Dias
- João Jordão

Art. 2.5 - Comissários Desportivos

	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos (Presidente)	Arnas PALIUKENAS (LTU)	tba
2º Comissário Desportivo FIA	Mauro FURLANETTO (ITA)	tba
Comissário Desportivo FPAK	Paulo LAGINHA	CDA PT22/0020

Art. 2.6 - Delegados FIA e Observadores

	Nome
FIA - Observador	Andrew KELLIT (GBR)
FIA – Delegado Técnico	Christophe VELY (FIA)
FIA – Assistente do Delegado Técnico	Hector ATIENZA DIAZ (FIA)
FIA – Assistente do Delegado Técnico	Vincent LE BOUDEC (FIA)
FIA – Delegado de Segurança	tba
FIA – Delegado Médico	tba
FIA - Delegado para a Imprensa	tba

2.7 - Oficiais

	Nome	Licença nº
Diretor do Evento:	Orlando Romana	tba
Diretor da Prova:	Horácio Rodrigues	tba
Diretor da prova - Adjunto:	Jaime Santos	tba
	Filipe Gaivão	tba
	tba	tba
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	tba
Chefe da Segurança	Jaime Santos	tba
Chefe da Segurança - Adjunto	Bruno Vilela	tba
Comissários Técnicos (Chefe)	Daniel Ribeiro	tba
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira	tba
	Nuno Azevedo	tba
	Hugo Silveira	tba
	Pedro Santos	tba
	Guadalupe Gomes	tba
	Frederico Antunes	tba
	Pedro Azevedo	tba
Médico Chefe (CMO):	Pedro Barradas	tba
Médico Chefe - Assistente	Rui Massena	tba
Cronometragem (Chefe):	tba	tba

Relações com os Concorrentes (CRO):	Franco da Silva	tba
	tba	tba
Resultados	tba	tba
Responsável pela Imprensa	Filipe Santos	tba
Comissário Ambiental	Nelson Correia	tba

Art. 2.8 - Localização e contactos do Centro de Controlo do Rally

Nome	NERPOR
Morada	Parque de Feiras e Exposições
Código Postal / Localidade / País	7300-306 Portalegre / Portugal
Telefone e Fax	tba
Correio eletrónico	acpmotorsport@acp.pt
Funcionamento do Centro de Controlo do Rally	26 de outubro a 29 de outubro
Funcionamento do Parque de Assistência	26 de outubro a 29 de outubro
Quadro Oficial de Afixação (NB)	Não há Quadro Oficial de Afixação
Quadro Oficial Digital de Afixação	www.bajaportalegre500.com

Art. 2.9 - Endereço do Quadro Oficial Digital de Afixação

<https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19>

Durante o evento, a comunicação individual e geral entre todos os Oficiais do Rali (Rally Controlo/Diretor da Prova, Secretariado da prova, Relações com os Concorrentes, Comissários Desportivos, Comissários Técnicos, etc.) e os membros dos concorrentes/pilotos serão efetuados eletronicamente (Telemóvel, E-mail, Sportity, WhatsApp). Para o efeito, cada concorrente é obrigado a nomear um representante oficial autorizado para efeitos de receber notificações oficiais, juntamente com o respetivo contacto (Telemóvel, Email, WhatsApp). Este contacto deve ser notificado antes de 15 de outubro de 2022.

Este contacto será utilizado tanto para comunicações gerais como individuais. Qualquer confirmação de receção, se necessário, deve também ser devolvida obrigatoriamente por este contacto ao Relações com os Concorrentes:

FRANCO DA SILVA Telefone / WhatsApp: + 351 tba email: crocar.bajaportalegre@acp.pt

TBA Telefone / WhatsApp: + 351 tba email: crocar.bajaportalegre@acp.pt

Conforme previsto no FIA ISC art.11.9.4, o Quadro Oficial de Afixação será o Quadro Oficial de Afixação Digital, publicado no site do Evento em: www.bajaportalegre500.com

Não haverá Quadro Oficial de Afixação físico.

Todos os concorrentes serão informados por Email/WhatsApp sobre a publicação de quaisquer documentos no quadro de afixação digital. Além disso, os documentos da prova também estarão disponíveis na aplicação Sportity (transferível para dispositivos iOS na Appstore e para dispositivos Android no Google Play): A palavra-passe é: **BAJA500AUTO**

Art. 3 - Programa por ordem cronológica e locais

Data	Hora		Local
22 agosto	18h00	Publicação do Regulamento Particular Abertura das Inscrições Publicação do Rally Guide https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	
07 outubro	18h00	Fecho das Inscrições a preço reduzido	
12 outubro	18h00	Fecho das Inscrições	
21 outubro	18h00	Publicação da Lista de Inscritos https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Internet (DNB)
Data	Hora		Local
26 outubro	12h00 22h00	Acreditações	ESTÁDIO
27 outubro	07h30 20h00	Acreditações	ESTÁDIO
	07h30 21h30	Abertura do Secretariado	NERPOR
	08h00	Recolha de materiais e documentação	NERPOR
	08h00	Recolha do Sistema de seguimento e segurança	ESTÁDIO
	08h00	Recolha do Sistema de navegação GPS (NAV-GPS)	NERPOR
	07h30 16h00	Verificações Administrativas	NERPOR
	09h00/ 17h00	Verificações Técnicas – selagem e marcações	NERPOR
	10h00 19h30	Abertura do Gabinete de Imprensa	NERPOR
	10h00 16h00	Reconhecimento SSS1 (prova de qualificação) Road Book disponível no site da prova ou na app SPORTIFY desde as 09h30	COUTADAS
	16h00 19h00	Publicação do Road Book para as secções 1 e 2	SECRETARIADO
	19h00	Cerimónia de Partida - Publicação da Lista de Partida https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	19h00	Publicação da lista de Viaturas autorizadas a partir https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	19h00	Publicação da Lista de Partida para a Prova de qualificação https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
21h00	Cerimónia de Partida	PORTALEGRE	
28 outubro	07h00 21h30	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR / HQ
	08h00 13h00	Acreditações	NERPOR
	08h00 20h00	Abertura do gabinete de Imprensa	NERPOR
	08h00 13h00	Acreditações de Imprensa	NERPOR
	08h00 09h00	Nova verificação técnica de viaturas que não passaram nas verificações técnicas iniciais	NERPOR
	10h00	Partida da Prova – Etapa 1, Secção 1 (TC0) Qualificação	NERPOR
	12h05	Chegada da Etapa 1 – Secção 1 (hora prevista para o 1º carro)	PONTE DE SOR
	13h00	Escolha da posição de partida após a Prova de Qualificação	PONTE DE SOR

	14h00	Publicação da Lista de Partida Etapa 1, Secção 2 https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
	14h30	Nova Verificação veículos que recomeçam após desistência	PONTE DE SOR
	14h40	Partida Etapa 1, Secção 2 (hora prevista para o 1º carro)	PONTE DE SOR
	15h00 21h00	Entrega do Road Book para a Etapa 2	SECRETARIADO
	19h30	Chegada da Etapa 1 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
		Nova Verificação Veículos que recomeçam após desistência	NERPOR
	21h30	Publicação da Lista de Partida para a Etapa 2 https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
29 outubro	06h15 22h00	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR / HQ
	06h45	Partida da Etapa 2 – Secção 3 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
	07h00 21h00	Abertura do Gabinete de Imprensa	NERPOR
	12h35	Partida para a Etapa 2 – Secção 4 (hora prevista para o 1º carro)	
	16h35	Chegada da Etapa 2 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
	17h30	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	NERPOR
	18h00	Conferência de Imprensa após a prova	NERPOR
		Verificações Técnicas Finais Imediatamente após a chegada ao final. (Seguindo as instruções dos Comissários Técnicos))	NERPOR
	20h00	Publicação da Classificação provisória https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
		Publicação da Classificação Final; “Depois de os Comissários Desportivos declararem a Classificação final” . https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Quadro digital de Afixação
20h30	Cerimónia de Entrega de Prémios	NERPOR	

Art. 4 - Inscrições

Art. 4.1 - Data de encerramento das inscrições

Ver programa por ordem cronológica (SR Art. 3) e FIA CCRSR Art. 17.

Art. 4.2 - Procedimento de inscrição

As inscrições devem ser submetidas de acordo com a FIA CCRSR Art. 16 - Art. 18

Ver também o Código Desportivo Internacional da FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Quem quiser participar na Baja Portalegre 500, deve inscrever-se e preencher o formulário de inscrição eletrónica disponível em www.bajaportalegre500.com.

O formulário de inscrição deve ser acompanhado de uma cópia da licença do concorrente válida. Se um dos pilotos for o concorrente, deve possuir licença piloto válida e uma licença de concorrente válida. A inscrição só será aceite se acompanhada do valor da taxa de inscrição. Para validar a inscrição, os concorrentes devem enviar comprovativo de pagamento da taxa por e-mail para o secretariado acpmotorsport@acp.pt até à data de encerramento das inscrições.

Os seguintes documentos devem ser anexados ao mesmo e-mail:

- Fotocópias da licença do concorrente válida
- Fotocópias das licenças de piloto e co-piloto válidas
- Fotocópias das cartas de condução válidas do piloto e do co-piloto.
- Fotocópias dos passaportes ou identificação do piloto e co-piloto.
- Fotocópias da autorização ASN, para todos os concorrentes estrangeiros e/ou pilotos
- Fotocópias dos documentos de registo de veículos
- Fotocópia do Passaporte Técnico da FIA
- Fotocópia do certificado de cobertura do seguro automóvel

Endereço de correio para formulário de inscrição:

Representante da organização	ACP Motorsport
Morada	Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal / Localidade / País	2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax	+351 219 429 187 – 351 219 429 192
Correio electrónico	acpmotorsport@acp.pt

Um pedido de inscrição (também feito eletronicamente) só será aceite se acompanhado do total das taxas de inscrição.

A taxa de inscrição deve ser creditada na íntegra na conta bancária do organizador.

Art. 4.3 - Número de concorrentes aceites e classes de veículos

Art. 4.3.1 – Número de concorrentes

O número de concorrentes é limitado a 80

O número mínimo de concorrentes inscritos - 30.

“Se esse número não for atingido, a Organização poderá cancelar a prova após a obtenção da aprovação da FIA.”

Art. 4.3.2 - Veículos elegíveis:

- **Grupo T1:** Protótipo Cross-Country Cars, em conformidade com o apêndice J artigo 285.
- **Grupo T2:** Série Produção Cross-Country Cars, em conformidade com o apêndice J artigo 284. Os veículos devem também respeitar o Apêndice IV da FIA CCRSR.
- **Grupo T3:** Veículos cross-country protótipo leve, em conformidade com o Apêndice J Art. 286.
- **Grupo T4:** Veículos cross-country de produção modificados, em conformidade com o Anexo J Artigo 286A.

Art. 4.3.3 - Grupos/Classes de veículos

Grupo	Classe	Veículo
T1	T1.1	T1 4x4 Gasolina e Diesel
	T1.2	T1 4x2 Gasolina e Diesel
	T1.3	Veículos de acordo com a regulamentação "SCORE" (see art. 8.5 FIA CCRSR)
T2		Veículos de Todo-o-Terreno de produção em série – Gasolina e Diesel
T3		Veículos Protótipos ultraleves de todo-o-terreno
T4		Veículos Side-by-Side de série Todo-o-Terreno modificados

Consulte também a FIA CCRSR Art. 8 para obter disposições adicionais.

Art. 4.4 - Taxas de Inscrição/packages (sem IVA incluído) *

Com publicidade opcional do organizador (ver também FIA CCRSR Art. 20)

- 2.845€ até à data de fecho da inscrição com taxa de inscrição reduzida (07 outubro)
- 4.270€ até à data de fecho das inscrições. (12 outubro)

Sem publicidade opcional do organizador: (ver também FIA CCRSR Art. 20)

- 5.690€ até à data de fecho das inscrições com taxa reduzida de inscrição (7 outubro)
- 8.535€ até à data de fecho das inscrições. (12 outubro)

**Os patrocinadores da prova, oferecem um prémio de participação no valor de 690€ aos pilotos portugueses detentores de licença FPAK. O valor do prémio deve ser deduzido á taxa de inscrição indicada.*

Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

INCLUÍDO NAS TAXAS DE INSCRIÇÃO
Seguro de responsabilidade civil para terceiros
1 Placa SERVICE
1 Placa TEAM MANAGER
1 Passe individual SECRETATIAT ACCESS
2 Passes Individuais DRIVER
1 Passe individual TEAM MANAGER
4 Passes individuais SERVICE

Aluguer do equipamento Anube STELLA III (Sistema de comunicação Veículo a Veículo, zonas de controlo de velocidade e GPS-GSM / Segurança e Sistema de seguimento)

TAXAS ADICIONAIS (PLACAS E PASSES)	
Camião	600€
Auto/Van	400€
Passe individual de Assistência	300€
Passe convidado (máximo 4)	200€

Art. 4.5 - Pagamento

Qualquer inscrição não acompanhada da taxa de inscrição será, de acordo com o disposto no art. 3.9.3 do CDI, será nula e de nenhum efeito. A taxa de inscrição deve ser realizada por MB – multibanco para os concorrentes portugueses ou por transferência bancária para um NIB virtual ou para a conta abaixo indicada (deve ser anexada a prova de pagamento adequada ao formulário de inscrição):

Detalhes bancários do organizador:

Titular da conta: Automóvel Club de Portugal

Banco: BPI

IBAN: PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9

Swift / BIC: BBPIPTPL

Certifique-se de que o nome e o titular do participante estão incluídos como referência em todas as transferências bancárias. Quaisquer encargos bancários incorridos devem ser pagos pelo participante, para além das taxas de inscrição.

Os cheques bancários não serão aceites.

Art. 4.6 - Reembolsos da taxa de inscrição

A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade

- se o evento não ocorrer
- às equipas cujo pedido de inscrição é rejeitado.

O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior.

Se o pedido chegar ao organizador por e-mail.

A dedução será:

- 25 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 30 dias antes das verificações administrativas.
- 50 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 8 dias antes das verificações administrativas.

Haverá sempre uma dedução de 25% (taxa administrativa).

Outras situações de força maior não mencionadas estão sujeitas a análise e aprovação da Comissão Organizadora.

Art. 5 - Cobertura de Seguros

As taxas de inscrição incluem o seguro de responsabilidade civil para terceiros, de acordo com a lei portuguesa.

A indemnização máxima por acidente é limitada a 48.560.000€ ou 9.760.000€ em danos corporais ou materiais, respetivamente.

Recorda-se aos concorrentes que apenas os danos causados a terceiros pelos organizadores e/ou pelos condutores inscritos são cobertos pela apólice de seguro tomada pela Organização. Os danos causados aos próprios condutores ou os danos causados aos automóveis participantes não estão cobertos por este seguro.

Os participantes e os condutores são livres de assumir, por sua própria conveniência, qualquer apólice de seguro individual que considerem adequada, independentemente do referido seguro de responsabilidade civil.

Os veículos de assistência, mesmo os que têm placas especiais emitidas pelos organizadores, nunca podem ser considerados participantes oficiais na prova. Por conseguinte, não estão abrangidos pela apólice de seguro da prova e continuam a ser da exclusiva responsabilidade dos seus proprietários. Ao apresentarem as suas inscrições, os concorrentes, pilotos e proprietários dos automóveis, renunciam a quaisquer reclamações ou direitos de ação por danos relacionados com o evento contra o organizador.

O Automóvel Clube de Portugal, bem como a comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

Quando competem fora dos seus países, as equipas devem ter obtido uma apólice de seguro internacional que cubra a sua evacuação/repatriamento, se necessário, após um acidente.

AGEAS Portugal – Companhia de Seguros

Rua Gonçalo Sampaio, 39

PORTO

Apólice: <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Gerais%20RC%20Provas%20Desportivas%20%28004512404759%29.pdf>

Art. 6 - Publicidade e Identificação

Consulte o Anexo 3 deste RP "Placas e colocação de publicidade suplementar".

O organizador fornecerá a cada equipa placas de publicidade e identificação, que devem ser colocados nos veículos nas posições indicadas antes das verificações técnicas.

Não é permitido cortar as placas.

6.1 - Publicidade obrigatória do organizador

Placa de rally:

Portalegre & BP

Dimensões do número de competição: 67 x 17 cm:

Portalegre & BP

Cada placa deve ser colocada horizontalmente na extremidade dianteira de cada porta da frente, com o número na frente.

A parte superior da placa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela.

Dimensões do número de competição (placa de tejadilho): **50 x 52** cm:

Portalegre & BP

Art. 6.2 - Publicidade facultativa do organizador

Publicidade adicional do organizador:

FIA Action for Road Safety / ACP / Ponte de Sor / Hertz

Art. 6.3 - Identificação do piloto e do co-piloto

Os membros da equipa serão identificados através de uma pulseira de identidade. O número de telefone de emergência e o nome do evento devem estar escritos nesta pulseira.

Art. 7 - Pneus

Art. 7.1 Regulamento relativo aos pneus que podem ser utilizados no evento

Ver Art. 10 da FIA CCRSR e art. 10 do Anexo V2 da FIA CCRSR.

O número máximo de pneus a utilizar pelos pilotos prioritários FIA T1 é de **10**.

Art. 8 - Combustível

Todo o tipo de combustível deve estar conforme o Anexo J Art. 252.9. (Art. 57 da FIA CCRSR).

Art. 8.1 Requisitos Técnicos

Ver Art. 57.2 do FIA CCRSR

Art. 9 - Verificações Administrativas

9.1 - Documentos a apresentar:

As Pré-Verificações Administrativas serão realizadas online.

Antes do evento, todos os documentos necessários, de acordo com estes regulamentos, devem ser digitalizados e incluídos na ficha de inscrição online ou enviados ao organizador utilizando o seguinte endereço: acpmotorsport@acp.pt. Os concorrentes são obrigados a devolver a ficha de inscrição assinada ao recolher todos os materiais do evento, de acordo com o horário, indicado no Programa Art.3.

Nas Verificações Administrativas, serão verificados os seguintes documentos e verificados os dados da ficha de inscrição:

- Licença de concorrente.
- As licenças desportivas dos pilotos e dos copilotos (se um dos condutores for o concorrente, deve também possuir uma licença de concorrente)

- Cartões de identificação/passaportes do piloto e do copiloto
- Cartas de condução válidas do piloto e copiloto válidas para o veículo inscrito.
- Autorização da ASN para concorrentes estrangeiros (se necessário)
- Conclusão de todos os detalhes na ficha de inscrição
- Livrete registo do veículo
- Certificado de cobertura de seguro automóvel.

Art. 9.2 - Horário

Ver programa (RP Art. 3)

Um horário detalhado será publicado através de Aditamento.

- Um controlo de tempo (V1) será instalado imediatamente antes das verificações administrativas. Qualquer atraso na apresentação neste momento o controlo resultará nas seguintes coimas:

de 1 a 15 minutos	150 €
de 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida pode ser negada

Art. 10 - Verificações Técnicas, Selagem e Marcações

Consulte o artigo 23.º e o artigo 24.º da FIA CCRSR.

Art. 10.1 - Verificações Técnicas, local e horas

Os veículos podem ser apresentados nas verificações por um representante da equipa. Ver programa (RP Art. 3) Um horário detalhado será emitido através de um Aditamento.

Um controlo de tempo (V2) será instalado imediatamente antes da área das verificações. Qualquer atraso na apresentação neste momento o controlo resultará nas seguintes sanções:

de 1 a 15 minutos	150 €
de 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida pode ser negada

Um controlo de tempo (V3) será instalado imediatamente após as verificações.

Um controlo de tempo (V4)* será instalado na entrada do Parque Fechado.

O tempo máximo autorizado entre “V3”, após as verificações técnicas com a sua viatura aprovada, e “V4” entrada no Parque Fechado, é de 01H30.

**O check-in antecipado é autorizado*

Art. 10.2 - Verificações Técnicas – Documentos obrigatórios

- Original da Ficha de Homologação da FIA, se aplicável
- Passaporte Técnico da FIA
- PLACA SOS / OK (formato DIN A3)

A instalação do sistema GPS e do NAV-GPS será verificada nas verificações.

Original da Ficha de Homologação da FIA / Passaporte Técnico da FIA e todas as outras certificações/documentos necessários devem estar disponíveis para as verificações Técnicas Finais.

Art. 10.2.1 - Horário para as Verificações Técnicas

Ver programa (RP Art. 3)

O horário detalhado será publicado através de aditamento.

Art. 10.3 - Palas

De acordo com o art. 25.3.4 do FIA CCRSR, as palas, em conformidade com o Anexo J Art. 283-19, deve estar sempre no lugar e eficientes.

Art. 10.4 - Equipamento de segurança dos condutores

Todos os artigos de vestuário, incluindo capacetes e FHR (Apoio frontal) destinados a serem utilizados, por exemplo, dispositivos HANS, devem ser apresentados para as verificações técnicas. Devem ser verificados para o cumprimento do anexo L, capítulo III.

Os veículos devem estar equipados com o kit médico de acordo com o Anexo III-1 da CCRSR da FIA e a Lista Técnica da FIA nº 83 e o kit de sobrevivência de acordo com o Anexo III-2.1 CCRSR da FIA e o Tipo de Segurança definido (ver RP Art. 1.5).

Art. 10.5 - Instalações técnicas necessárias

Art. 10.5.1 - Sistema de Seguimento e de Segurança (FIA CCRSR Art. 12.1)

Todos os veículos **só** devem ser equipados com o sistema de seguimento de segurança fornecido pela Organização. As instruções para a utilização do Sistema de Seguimento constam do Anexo 5 deste Regulamento Particular.

O equipamento será recolhido pela equipa ou por um representante e deve ser instalado antes de o veículo ser levado às Verificações Técnicas.

Não será cobrado qualquer depósito para o equipamento de seguimento e de segurança do rali, mas todos os danos causados serão facturados posteriormente.

Art. 10.5.2 - Sistema de Navegação (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2)

Os concorrentes são obrigados a estar equipados com um ou dois Sistemas de Navegação (NAV-GPS) descarregados com os pontos de passagem fornecidos pela Organização. Quando uma equipa usa dois NAV-GPS, deve indicar por escrito, nas Verificações Técnicas, qual dos dois será considerado como o oficial.

Regulamentos relativos à utilização e instalação de um NAV-GPS; Anexo 5 e 6

Art. 10.5.3 - Ligação dos Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3)

As especificações do ligador de alimentação padrão estão estabelecidas no anexo VI do CCRSR da FIA.

É da responsabilidade do concorrente assegurar que o Sistema de Seguimento e de Segurança e o NAV-GPS permaneçam sempre ligados com a antena ligada durante toda a duração da competição.

Art. 10.5.4 - FIA GPS Data Logger

Os veículos selecionados pela FIA após a publicação da lista de admitidos à partida podem ser equipados com um FIA GPS Data Logger para monitorizar os seus desempenhos durante o evento.

10.5.5 - Gravador de dados de acidentes fia (ADR)

Ver FIA CCRSR 2022 Art. 13.2

Art. 10.5.6 - Câmara de Vigilância a Bordo da FIA (FIA OBSC)

Os veículos selecionados pela FIA podem ser equipados com um FIA OBSC para monitorizar todas as atividades dentro do veículo durante o evento.

Art. 10.6 - Câmaras “On-Board”

Consulte o artigo 11.º da CCRSR da FIA.

Os Concorrentes que desejem instalar uma “On-Board” câmara na sua viatura, deve solicitar autorização ao Organizador, até às 18h00 de 20 de outubro de 2022 e enviar por email:

technicalcar.bajaportalegre500@acp.pt

Art. 10.7 - Equipamento Eletrónico

Qualquer meio de comunicação por rádio ou eletrónico, ou qualquer outro dispositivo que não seja expressamente permitido nos regulamentos da FIA CCRSR é proibido a bordo dos veículos.

Art. 11 - Outros procedimentos

Art. 11.1 - Briefing de pilotos

O Briefing será escrito e entregue durante as Verificações Administrativas. Disponível também em SPORTITY.

Art. 11.2 - Área de pré-partida

Não haverá uma área de partida organizada.

Art. 11.3 - Procedimentos da Cerimónia de Partida e ordem

Ver Programa (RP Art. 3) See Art. 30 CCRSR 2022

Art. 11.4 - Procedimento de partida eletrónica em Sectores Seletivos

De acordo com o artigo 38.3 e os artigos 41 e 42 do CCRSR da FIA.

Art. 11.5 - Prova de Qualificação (SSS1)

A Prova de Qualificação é obrigatória para todos os concorrentes com toda a equipa a bordo e de acordo com o artigo 33.º do CCRSR da FIA.

De acordo com o programa (28 de outubro).

O reconhecimento da Prova de Qualificação é permitido a pé, bicicleta normal e bicicleta elétrica.

Art. 11.6 - Procedimentos no final

O rali terminará no TC4B. A partir deste momento, todos os veículos estão sujeitos às regras do Parque Fechado até que o mesmo seja aberto por instrução dos Comissários.

A cerimónia do Pódio terá lugar perto do Secretariado, na NERPOR.

As seguintes equipas serão obrigadas a assistir à cerimónia do pódio:

- Equipa nacional mais bem classificada
- Vencedores do T4 – T3 – T2 – T1
- Classificados na Classificação Geral em 3º – 2º – 1º

No caso de um veículo não poder ser conduzido para o procedimento acima referido, este deve ser comunicado ao Diretor da Prova e os pilotos em causa devem mesmo assim estar presentes na cerimónia final do pódio.

Art. 11.7 - Entrada por avanço permitida.

V4 – TC CS1 - TC1B – TC2B – TC2C – TC2D - TC4B.

Art. 11.8 - Hora oficial utilizada durante o evento.

A hora oficial ao longo de todo o rali será o de GPS (hora UTC + compensado à hora local).

Art. 11.9 - Entrega dos Road Books

Ver Programa (RP Art. 3)

Art. 11.10 - Assistência de veículos

Art. 11.10.1 - Parques de Assistência / Bivouacs

A velocidade dos veículos nos parques de assistência/Bivouacs não pode exceder 30 km/h.

A partir de TC0, a assistência de um carro concorrente pode ser realizada em Áreas de Serviço (Parques de Assistência e Bivouacs) e troços rodoviários, conforme permitido no âmbito da FIA CCRSR – Art. 50, 51 e 52.

Veículos desistentes que pretendam tornar a partir podem ser reparados também fora das Parques de Assistência

Tempos de Assistência (Service)

Service A	TC2B / TC2C (antes da chegada da Secção 2)	02h00
Service B	TC3B / TC3C (antes da chegada da Secção 3)	00h30

Art. 11.10.4 - Combustível e zonas de reabastecimentos

Consulte a art 55 e 57 da FIA CCRSR e art. 252.9 Anexo J

A equipa é responsável pelo reabastecimento.

Será instalada uma Zona de Reabastecimento (RZ) no Parque de Assistência, NERPOR, que pode ser utilizada pelas equipas, utilizando o seu próprio combustível e cumprindo as regras de segurança exigidas pelos artigos acima mencionados. O Road Book, mapas e o Itinerário indicam os postos de abastecimento públicos onde é permitido abastecer.

Reabastecimento após Serviço. A

- Após o check-in no TC2C, os veículos podem ser reabastecidos;
 - na área de reabastecimento adjacente ao parque de serviço (ver anexo 7);
 - pela equipa, em qualquer posto de combustível indicado no Road Book no itinerário oficial usando apenas o combustível daquela estação.
- Para permitir ambas as possibilidades, o Road Book incluirá dois itinerários diferentes entre TC2C e TC2D.

Art. 11.10.5 - Tapete Ambiental

Consulte o artigo 58.6 da FIA 2021 CCRSR

Art. 11.11 - Procedimentos especiais e actividades

Art. 11.11.1 - Disponibilidade dos participantes

Os participantes que estacionem os seus veículos no Parque Fechado ao passarem a linha de chegada, devem permanecer disponíveis por telefone (telemóvel) até que a classificação final tenha sido publicada.

Art. 11.11.2 - Classificação

A classificação final não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no site do Quadro Oficial Digital de Afixação em:

<https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19>

Art. 12 - Identificação dos oficiais de prova

Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho com a legenda "CRO"
Comissários Técnicos	Colete Preto com a legenda "Comissário Técnico"
Chefe de Posto	Colete azul-claro com a legenda do "Chefe de Posto"
Chefe de Sector Selectivo	Colete vermelho com a legenda "Chefe de SS"
Marshals	Colete laranja com a legenda "Marshal"
Controladores	Colete Azul claro com a legenda Controlador
Médico	Colete branco com a legenda Médico

Art. 13 - Prémios

CLASSIFICAÇÃO GERAL	
1º ao 10º	Troféus
GRUPO T1	
1º	Troféus
GRUPO T2	
1º	Troféus
GRUPO T3	
1º	Troféus
GRUPO T4	
1º	Troféus

- Os prémios de grupo e de classe só serão atribuídos se houver um mínimo de 10 participantes nesse Grupo/Classe.
- Os prémios só serão atribuídos às equipas que se apresentem na Cerimónia. As equipas ausentes perderão o direito aos prémios, mas a classificação ou os outros prémios não sofrerão qualquer alteração.

Art. 14 - Verificações finais / Protestos / Apelos / Multas

Art. 14.1 - Verificações finais Hora e localização

Ver programa (RP. Art. 3)

As Verificações Técnicas Finais terão lugar na NERPOR.

Todas as equipas notificadas para serem submetidas a verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos marshals encarregados, mesmo que tal impeça que prossigam para um ou mais controlos de tempo (TC). O original completo da Ficha de Homologação FIA, o Passaporte FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para verificação final.

As viaturas sujeitas a verificações finais devem ter um representante do concorrente, bem como mecânicos e equipamento adequado (em caso de desmantelamento) presentes nas verificações finais.

Art. 14.2 - Depósito de protesto

O depósito de protesto é: **1.000 euros**

Se um protesto exigir a desmontagem e a montagem de uma parte claramente definida do carro, qualquer depósito adicional será especificado pelos Comissários Desportivos sob proposta do Delegado Técnico FIA (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)

Art. 14.3 - Depósito de apelo

O depósito de apelo para um apelo internacional é publicado no site da FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Todos os protestos e/ou apelos devem ser interpostos nos termos dos artigos 13.º e 15.º do Código Desportivo Internacional da FIA e, se for caso disso, com as Normas Judiciária e Disciplinar da FIA.

Art. 14.4 - Multas

Nos termos do artigo 12.8 do Código Desportivo Internacional da FIA, o pagamento das coimas deve ser efetuado online, no prazo de 48 horas a partir da sua notificação, no seguinte endereço: <https://fiafines.fia.com> . Qualquer atraso no pagamento pode implicar suspensão durante o período em que uma coima permanece por pagar.

Anexo 1 – Itinerário

Cerimónia de Partida						Quinta Feira, 28 de outubro
Nascer do Sol - 07:52			Por do Sol - 18:33			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS dist.	Ligação dist.	Total dist.	Hora	1º Carro
V4 Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)						*
CS0 Portalegre (Jardim do Tarro)						21:30
CS1 Parque Fechado - Nerpor						00:30 *
Quinta Feira totais						0,00 3,67 3,67

ETAPA 1						Sexta Feira, 29 de outubro	
Nascer do Sol - 07:54			Por do Sol - 18:32				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º Carro	
0 Partida Secção 1						10:00	
Zona de Marcação de Pneus							
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
1	CH SS1 - COUTADAS	7,03	7,03	00:25	10:25	Secção 1	
SS1 ESPECIAL DE QUALIFICAÇÃO 3,50							10:30
1A STOP SS1 - COUTADAS (SS1 Tempo Max - 30m)							10:35
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
1B Chegada Secção 1 - Reagrupamento IN (Ponte de Sor)						01:30 * 12:05	
1C Partida Secção 2 - Reagrupamento OUT						14:40	
Zona de Marcação de Pneus							
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
2	CH SS2	5,00	5,00	00:15	14:55	Secção 2	
SS2 PARTIDA SS2 70,00							15:00
2A STOP SS2 (SS2 Tempo Max - 1h30m)							15:50
Zona de Controlo de Pneus							
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
2B Assistência IN						01:00 * 16:50	
Zona de Controlo de Pneus							
Assistência A (NERPOR)						02:00	
2C Assistência OUT						02:00 * 18:50	
Zona de Marcação de Pneus							
Possível Abastecimento (Nerpor ou pelos próprios meios ou postos públicos indicados no road book)							
2D Chegada Secção 2						00:40 * 19:30	
Sexta Feira Etapa 1 totais						73,50 93,78 167,28	

ETAPA 2						Sábado, 30 de outubro	
Nascer do Sol - 07:55			Por do Sol - 18:31				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º Carro	
2E Partida Secção 3						06:45	
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
3	CH SS3	25,00	25,00	01:00	07:45	Secção 3	
SS3 PARTIDA SS3 200,00							07:50
3A STOP SS3 (SS3 Tempo Max 3h30m)							10:05
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
Zona de Controlo de Pneus							
3B Assistência IN						00:25 10:30	
Assistência B (NERPOR)						00:30	
3C Assistência OUT - Reabastecimento IN						11:00	
Reabastecimento Oficial - NERPOR						00:20	
3D Reabastecimento OUT - Reagrupamento IN						00:20 11:20	
Zona de Marcação de Pneus							
3E Partida Secção 4 - Reagrupamento OUT						12:35	
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
4	CH SS4	30,00	30,00	00:50	13:25	Secção 4	
SS4 PARTIDA SS4 200,00							13:30
4A STOP SS4 (SS4 Tempo Max 4h35m)							15:45
Possível Abastecimento (Nerpor ou pelos próprios meios ou postos públicos indicados no road book)							
4B Chegada Secção 4						00:50 * 16:35	
Zona de Controlo de Pneus							
Sábado Etapa 2 totais						400,00 100,99 500,99	

TOTALS				
	SS	Ligação	Total	% SS
ETAPA 1	73,50	93,78	167,28	43,9%
ETAPA 2	400,00	100,99	500,99	79,8%
Total	473,50	194,77	668,27	70,9%

* entrada por avanço autorizada

V2 (16-08-2022)

Anexo 2 – Contactos dos Relações com os Concorrentes



Franco da Silva

TBA

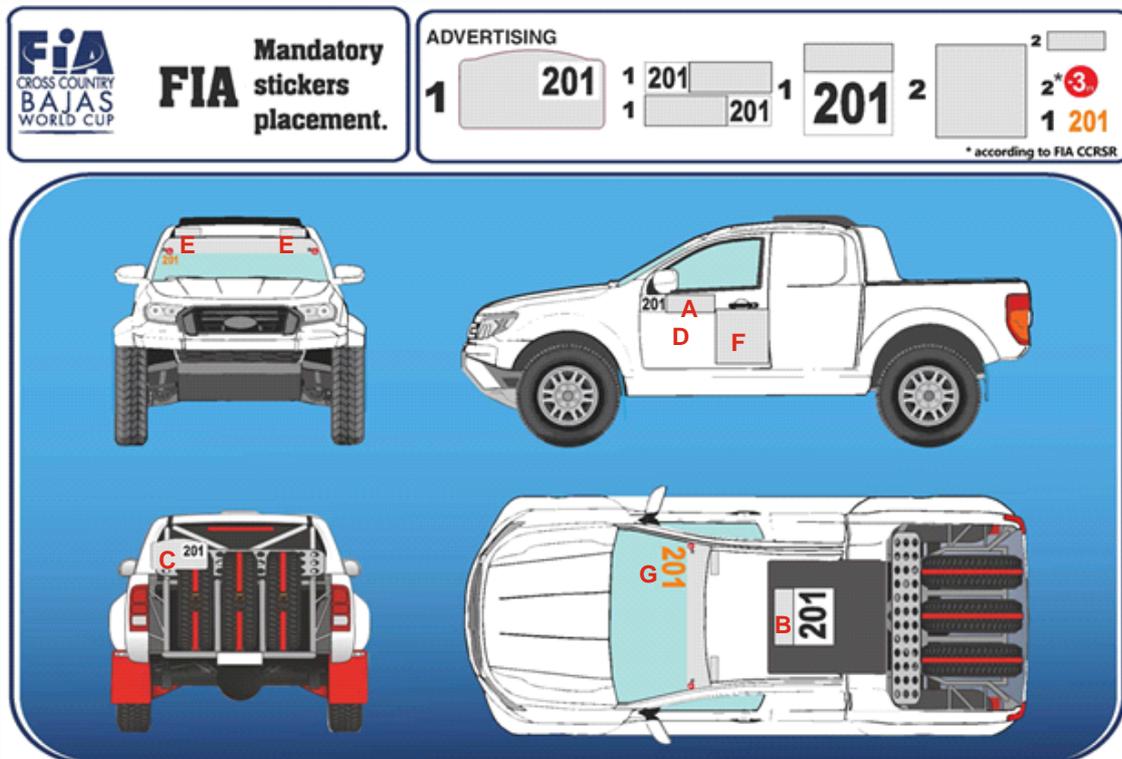
Mobile: + 351 TBA

Mobile: + 351 TBA

Os Relações com os concorrentes estão disponíveis por contacto telefónico e ou email (em baixo) e contacto pessoal.

crocar.bajaportalegre500@acp.pt

Anexo 3 - Identificação e colocação da publicidade e placas de prova



		Identificação	Publicidade	
			Obrigatório	Opcional
A	2 placas porta (17x67 cm)	X	X	
B	1 placa de tejadilho (50x52 cm)	X	X	
C	1 placa de Rally	X	X	
D	1 placa (6x67 cm) abaixo de A		X	
E	2 placas (10x25 cm)		X	
F	2 placas de lado (50x52 cm)			X
G	1 placa com número (20x10cm)	X	X	

Colocação de Publicidade

Os números de identificação e a placa, assim como a publicidade obrigatória e opcional, devem ser instalados no veículo para as verificações técnicas e devem ser visíveis durante todo o rali.

Anexo 4 – Trechos do Apêndice L do FIA ISC (relacionados com fatos, capacetes e quaisquer outros requisitos de segurança)

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements!** See also **FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

For all FIA priority drivers and co-drivers, the wear of clothes complying with the FIA standard 8856-2018 is mandatory.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

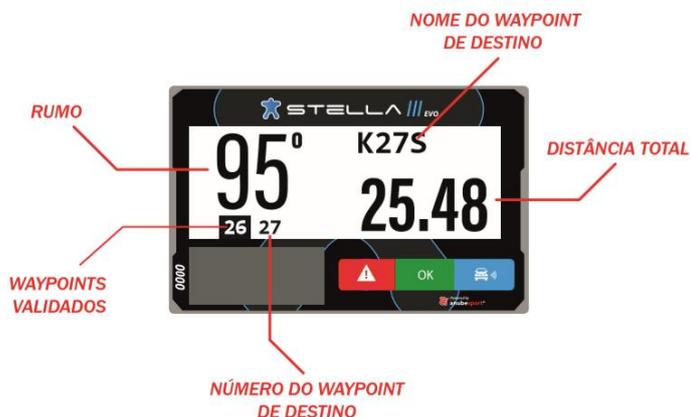
RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Anexo 5 – Instruções para utilização do sistema GPS/GSM Anube Stella III

TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



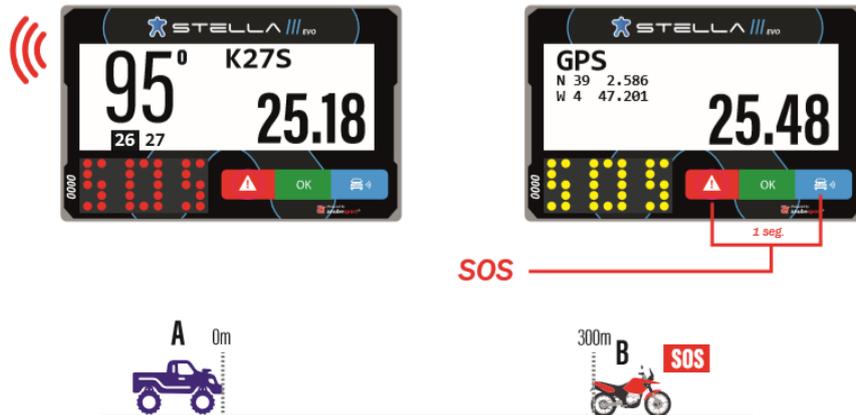
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



PISTA OBSTRUÍDA
INCÊNDIO
PERDIDO
SEM COMBUSTÍVEL
PRECISO DE RESGATE
ABANDONO

ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

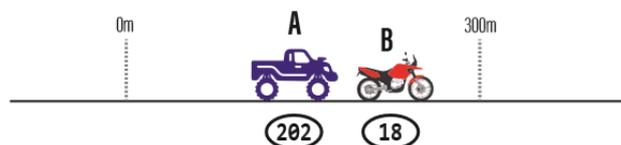


ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA

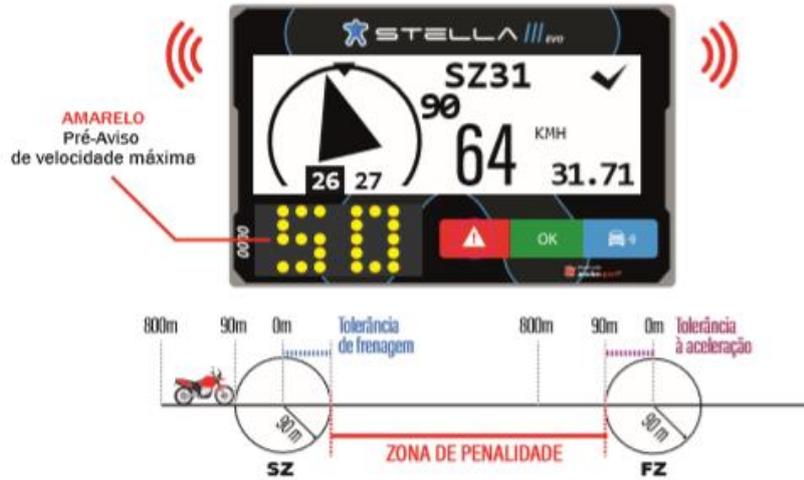


AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

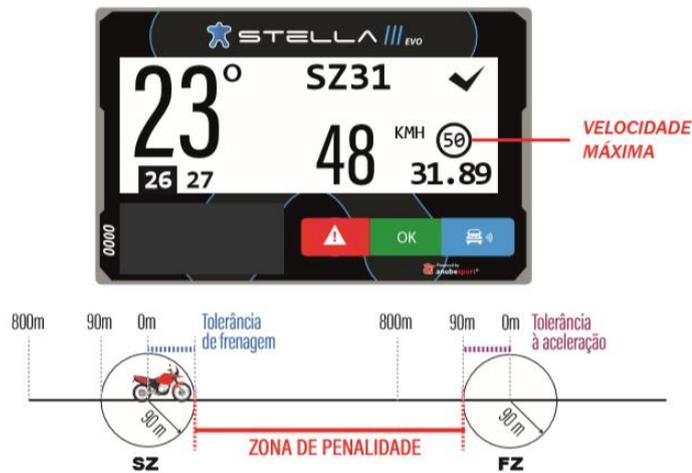
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



CONTAGEM
REGRESSIVA

VELOCIDADE
MÁXIMA



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO
COM A CATEGORIA



VELOCIDADE
MÁXIMA

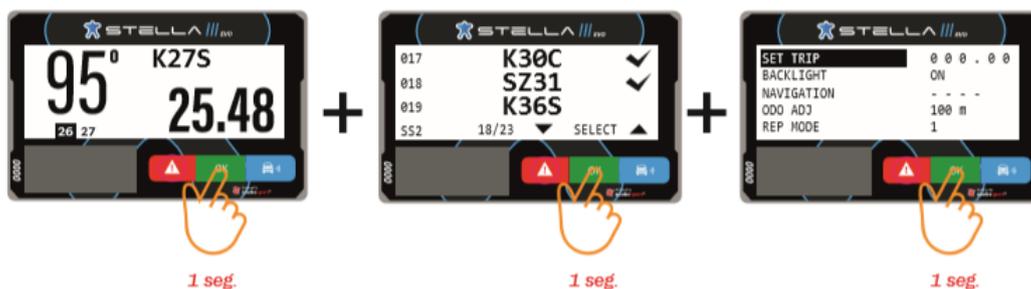
MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



Anexo 6 – Instruções para instalação do Stella III



1 – Antena iridium / 2 – Cabo de alimentação / 3 – Cabo coaxial / 4 – Antena RF / 5 – Suporte / 6 – Antena GPS / 7 – Autocolante / 8 – Abraçadeiras / 9 – Manual do utilizador / instalação

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

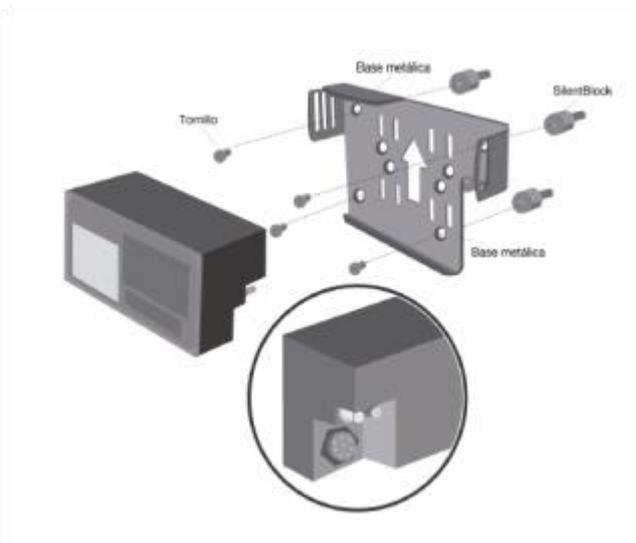
1. CABO DE ALIMENTAÇÃO

- Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GRD). O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria (sem interrupções e sem contacto na fonte de alimentação).
- O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho.
- Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



2.SUPORTE

- Quadriciclos: o suporte pode ser preso ao guidador ou a uma placa de metal próxima ao sistema de navegação.
- Carros e SSV: o suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars. Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

3.ANTENA GPS

A Antena do GPS deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



ser

4.ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



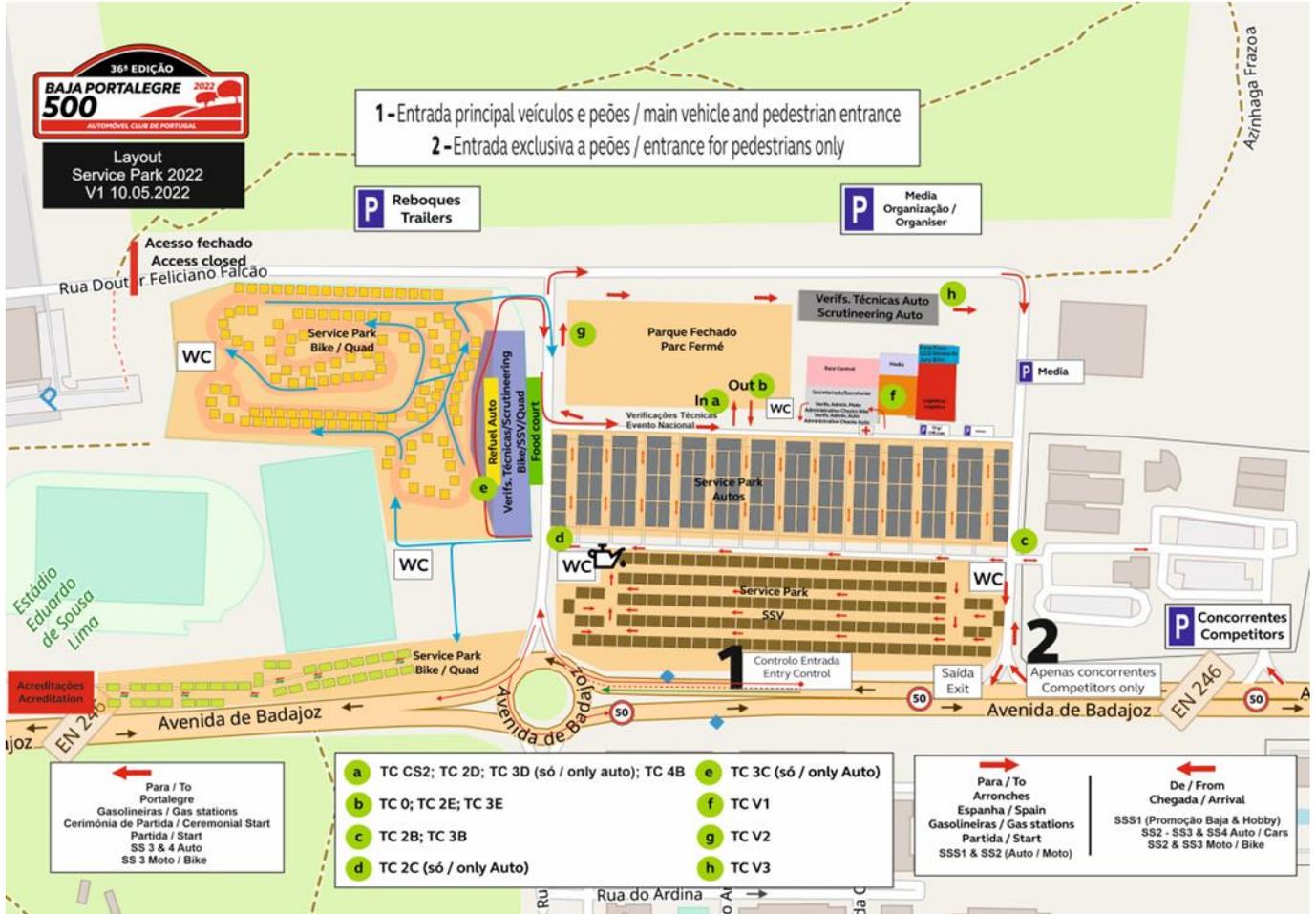
5.RF ANTENA

A Antena de radiofrequência deve ser instalada verticalmente nas roll bars de proteção (carros e SSV) e nos garfos (quadriciclos). É obrigatório o uso de separadores (incluídos no kit) para evitar o contacto com peças metálicas e a fibra de carbono que o cerca.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



Anexo 7 – Layout Campo de Feiras / NERPOR



Anexo 8 – EVENTO NACIONAL (regulamento específico)

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da 36ª Baja de Portalegre 500 com exceção do seguinte:

2.5 - Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Paulo Laginha	CDA PT22/0020
	Franco da Silva	CDA PT22/3207
	Nuno Santos	TBA
Secretária do Colégio	Tba	TBA

2.6 - Observador e Delegados

Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT22/0021
Delegado Técnico	Nuno Cunha	CTI PT22/0096

2.7 - Oficiais

Diretor de Prova	Orlando Romana	DP PT22/3219
Comissários Técnicos	Nuno Azevedo	TBA
	Bruno Carreiro	TBA
Relações com as Equipas	Marco Assunção	CDB PT22/3214

4.4 - Grupos e Classes

4.4.1 Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8)

- Conforme Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2022
- Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos 2 rodas motrizes.

4.4.2 TPTT - Taça de Portugal de Todo-o-Terreno (T8 / T0 / TA / TTSSV / T4-EA)

- Conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2022
- Os concorrentes desta categoria efetuam a Especial de Qualificação (SSS1), o SS2 e o SS3.

4.4.3 Categorias Promoção Baja:

a) Categoria Promoção M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2022
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CPTT 2022.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2021 para o **Grupo T8, T0 e TA**
- Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova.

b) Categoria Promoção Desafio UMM (PBUMM)

- Viaturas em conformidade com o regulamento técnico do Ex Troféu UMM e o Art. 11 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2022 para o **Grupo T0**.
- Os concorrentes desta categoria efectuam a Especial de Qualificação (SSS1), o SS2 e o SS3.

4.4.4 Para todas as equipas é obrigatória a utilização do equipamento ANUBE - STELLA III.

4.5 - Taxa de Inscrição

Categorias	Até 7/10	De 8/10 a 12/10
Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8)	2155 €	3230 €
Promoção M	1860 €	2790 €
TPTT	875 €	1310 €
Desafio UMM	760€	1140€
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

Os concorrentes que sejam sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€ (desconto aplicado a uma única inscrição)

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

Incluído
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa ASSISTÊNCIA (ver artigo 10.2)
1 placa TEAM MANAGER (ver artigo 10.2)
1 placa COMPETITOR (estacionamento piloto)
1 espaço de assistência de 12mx7m e 8mx6m para as Promoções (exceto Promo M)
Aluguer do equipamento Anube STELLA III (Sistema de segurança GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade)

10.3 - Assistência

Não aplicável

10.4 - Tempos de assistência

As equipas participantes na TPTT e Promoções Baja (exceto PBM) não efetuam a Assistência B, dispondo de um máximo de **01h30** desde o final de SS3 (TC3A) até à entrada em Parque Fechado (TC3B).

Art. 12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados (ver anexo II)
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 24 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2022)

- Apresentação da ficha de homologação (original) FIA ou FPAK para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FPAK
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança (para os grupos T1, T2, T3, T4 e T8).
- Para a TPTT e Classes Promoção conforme Art. 10 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2022.
- Instalação permanente e correto funcionamento do equipamento STELLA III.

15 - Ordem de Partida

1ª secção

Após o evento FIA, por ordem crescente dos números de competição

2ª secção

Em função da classificação no SSS1 e de acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8)
- Categoria M
- TPTT / UMM (*classificação conjunta*)

3ª secção

De acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (conjuntamente T1 / T2 / T3 / T4 / T8) *
- Categoria Promoção M (PBM) *
- TPTT / UMM (*classificação conjunta*) *

* em função da classificação no final da Etapa 1

4ª secção

Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8) e Categoria Promoção M (PBM)

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

22 - Reagrupamento

No reagrupamento entre os controlos horários TC3D / TC3E o texto deste artigo aplica-se exclusivamente à Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8) e Categoria Promoção M (PBM).

23 - Final do Evento

Para as categorias TPTT e UMM a prova termina no controlo TC3B, entrando diretamente em Parque Fechado.

Art. 26.2 Prémios

26.2.1 Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T3, T4, T8)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taça)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

26.2.2 TTTT e Categorias Promoção Baja

TPTT (T0, TA, T8, TTSSV e T4-EA)	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja M	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja UMM	1º classificado (taças)