



19 / 22 maio 2022

Regulamento Particular

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Equipas
Campeonato FIA WRC 2 Open para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Open para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Júnior para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Júnior para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 2 para Equipas
Campeonato FIA WRC 2 Masters Cup para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Masters Cup para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Open para Pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Open para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Júnior para Pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Júnior para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 para Equipas
Campeonato de Portugal de Ralis
Peugeot Rally Cup Ibérica
Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

	<u>Pág.</u>
1. Introdução	3
2. Organização	3
3. Programa	5
4. Inscrições	7
5. Seguro	9
6. Publicidade e Identificação	10
7. Pneus	10
8. Combustível	11
9. Reconhecimentos	11
10. Verificação Administrativa	13
11. Verificação Técnica, Selagem e Marcação	13
12. Outros procedimentos	14
13. Identificação dos oficiais	17
14. Prémios	17
15. Verificação Técnica final	18
Anexo 1 - Itinerário	19
Anexo 2 - Programa de Reconhecimentos	23
Anexo 3 - Nomes, fotografias e programa dos Relações Concorrentes	24
Anexo 4 - Números de competição e publicidade	25
Anexo 5 - Extratos do apêndice L da FIA relativos a macacões, capacetes e quaisquer outros requisitos de segurança.	26
Anexo 6 - Manual de montagem e utilização do kit WRC Tracker	33

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o regulamento desportivo do FIA WRC 2022, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Rally Guide 2, publicado na terça-feira 19 de abril.

O regulamento desportivo FIA WRC 2022 encontra-se disponível em:

<https://www.fia.com/regulation/category/119>

Em caso de divergência de interpretação do presente regulamento fará fé o texto em língua inglesa.

1.2 Tipo de piso

Terra em todas as provas de classificação exceto SS 1 e SS 16 (asfalto).

1.3 Percurso

Extensão total de PEC's: 330,16 km

Extensão total: 1.518,52 km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos FIA para os quais o Rali é pontuável

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Equipas
Campeonato FIA WRC 2 Open para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Open para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Júnior para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Júnior para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 2 para Equipas
Campeonato FIA WRC 2 Masters Cup para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 Masters Cup para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Open para Pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Open para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Júnior para Pilotos
Campeonato FIA WRC 3 Júnior para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 3 para Equipas
Campeonato de Portugal de Ralis
Peugeot Rally Cup Ibérica
Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)

Visa FIA nº: emitido em:
Visa ASN nº: 1346/WRC/2022 emitido em: 23/02/2022

2.3 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Club de Portugal
Rua General Humberto Delgado, 3 - 2685-340 Prior Velho
Tel.: + 351 21 942 91 87 Fax: + 351 21 942 91 92
Email: acpmotorsport@acp.pt Web: www.rallydeportugal.pt

2.4 Comissão Organizadora

Mário Martins da Silva (Presidente)
João Mendes Dias
Luís Pedro Martins
Pedro Machado
Marta Barbosa
Jaime Santos
João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente
Comissário Desportivo FIA
Comissário Desportivo FPAK
Secretária do CCD

Sr. Iain, CAMBPELL (GBR)
Sr. Mazen AL-HILLI (BHR)
TBA
Sra. Yvonne GILLI (ITA)

2.6 Delegados FIA

Delegado Desportivo FIA
Delegado Segurança FIA
Adjunto Segurança FIA
Delegado de E-Segurança FIA
Delegado Técnico FIA
Adjunto Técnico FIA
Adjunto Técnico FIA
Adjunto Técnico FIA
Adjunto Técnico FIA
Delegado Médico FIA
Delegado Imprensa FIA

Sr. Timo RAUTIAINEN
Sra. Michèle MOUTON
Sr. Nicolas KLINGER
Sr. David RYAN
Sr. Jérôme TOQUET
Sr. Karmo UUSMAA
Sr. Emanuele SAGLIA
Sr. Mohand ABDELMOULA
Sr. Bruno MARTINEZ
Dr. Cem BONEVAL
Sra. Vera DUSSAUSAYE

2.7 Oficiais da Prova

Diretor de Prova
Diretor Adjunto
Diretor Adjunto
Adjunto da Direcção da Prova
Responsável de Segurança
Adjunto do Responsável de Segurança
Responsável Percurso
Secretário-Geral
Relações Oficiais FIA
Médico Chefe
Adjunto do Médico Chefe
Chefe de Troço
Chefe de Troço
Chefe de Troço
Chefe de Troço
Comissário Técnico Chefe
Relações com os Concorrentes
Relações com os Concorrentes
Coordenador de Resultados
Coordenador Parque Assistência
Coordenador Parque Fechado
Responsável Relações com Imprensa
Responsável Relações Imprensa Nacional
Acreditações de Imprensa
Coordenador Helicópteros
Coordenador Ambiente
Logística

Horácio Rodrigues
José Pedro Borges
Paulo Laginha
André Farinha
Jaime Santos
Pedro Lopes
Orlando Romana
João Jordão
Mário Martins da Silva
Dra. Isabel Santos
Dra. Raquel Ramos
Carlos Cruz
Franco da Silva
José Carlos Figueiredo
Paulo Magalhães
João Rito
Pedro Ortigão
Luís Pinto
João Silva
Nuno Vieira
João Gomes
Lluïsa Torras
TBA
José Manuel Fonseca
Filipe Patacho
Maribel Cascão
Diogo Nunes

2.8 Centro Operacional (HQ) – Localização e contactos

Exponor – Feira Internacional do Porto

2.9 Quadro Oficial de Afixação

Durante o evento, comunicação individual e geral entre todos os Oficiais do Rali (Rally HQ / Director da Prova, Secretariado, Relações com os Concorrentes, Comissários Desportivos, Comissários Técnicos, etc.) e os concorrentes / pilotos e co-pilotos serão feitos eletronicamente (Telemóvel, Email, Sportity, WhatsApp).

Para o efeito, cada concorrente é obrigado a nomear um representante oficial autorizado, para efeitos de receber notificações oficiais, juntamente com o respetivo contacto (telemóvel, Email, WhatsApp). Este contacto deve ser indicado antes de segunda-feira, 09 de maio de 2022.

Este contacto será utilizado tanto para comunicações gerais como individuais. Qualquer confirmação de recepção, se necessário, deve também ser devolvida obrigatoriamente por este contacto ao Responsável pelas Relações dos Concorrentes (CRO): **PEDRO ORTIGÃO**, cujos contactos serão publicados no Rally Guide 2.

Conforme art 11.9.4 do CDI, o Quadro Oficial de Afixação será digital, publicado no site da prova em www.rallydeportugal.pt. Não haverá Quadro Oficial de Afixação físico. Todos os concorrentes serão informados por Email/WhatsApp sobre a publicação de quaisquer documentos no Quadro Oficial de Afixação digital.

Além disso, os documentos do rali também estarão disponíveis na aplicação Sportity (transferível para dispositivos iOS na Appstore e para dispositivos Android no Google Play): A palavra-passe é: **WRCprt22**.

3. PROGRAMA

3.1 SEMANA ANTES DO RALI

Sexta-feira, 14 Janeiro 2022		
18.00h	Publicação do Rally Guide 1	website

Sexta-feira, 18 Março 2022		
	Publicação do Regulamento Particular da Prova	website
	Abertura das Inscrições	http://registrations.fia.com/wrcprt

Terça-feira, 19 abril 2022		
23.59h	Fecho das Inscrições	http://registrations.fia.com/wrcprt
	Publicação do Rally Guide 2	website
	Publicação do Road Book e mapas	Rally Office / website
18.00	Data-limite para pedidos de combustível FIA	https://bit.ly/3wChFte
18.00	Data-limite para pedidos de pneus, PIRELLI Através do formulário disponível no site da prova	See WRC Art. 14.1.1

Sexta-Feira, 29 Abril 2022		
18.00h	Publicação da Lista de Insritos	website

Segunda-Feira, 02 Maio 2022		
18.00h	Data-limite para pedidos referentes ao parque de assistência	website

Terça-Feira, 03 Maio 2022		
18.00h	Publicação do Média Safety Book	website

Sexta-Feira, 13 Maio 2022		
09.00h	Abertura do parque de assistência para as equipas WRC	Exponor
	Data-limite para pedidos de licença para helicópteros	Secretariado

Domingo, 15 Maio 2022		
09.00h	Abertura do parque de assistência para todos os concorrentes	Exponor

3.2 SEMANA DO RALI

Segunda-feira, 16 maio 2022		
09.00h / 21.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
10.00h / 21.00h	Verificações administrativas e recolha de materiais e documentos para os condutores FIA P3 & P4 e não prioritários (horário a publicar)	
	Registo para reconhecimentos e recolha de equipamento GPS para todos os condutores (horário a publicar)	

Terça-feira, 17 maio 2022		
08.00h / 20.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
08.00h / 20.00h	Reconhecimentos – dia 1 <i>(de acordo com o programa)</i>	
08.00h / 12.00h	Verificações administrativas e recolha de materiais e documentos para os pilotos FIA P1 e P2 <i>(por marcação)</i>	Rally HQ
14.00h / 20.00h	Entrega dos equipamentos FIA de tracking – Espaço SAS	Exponor
14.00h / 19.00h	Abertura do Media Centre / Centro Acreditação Imprensa	

Quarta-feira, 18 maio 2022		
07.00h / 22.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
07.30h / 17.00h	Reconhecimentos – dia 2 <i>(de acordo com o programa)</i>	
08.00h / 20.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
08.00h / 12.00h	Selagem de componentes para equipas FIA P1 <i>(horário a publicar)</i>	
13.00 / 23.00	Verificações Técnicas e Selagens para todos os outros concorrentes (horário a publicar)	
13.00h / 23.00h	Verificação Técnica e selagem de componentes para todas as outras equipas <i>(horário a publicar)</i>	
15.00h	Reunião com os Chefes de Equipa (por Vídeo Conferência, por convite)	Rally HQ
TBC	Exercício de extracção	TBC
TBC	Briefing para pilotos das Viaturas de Segurança	TBC
TBC	Pré-Rally Briefing Médico	TBC
17.00h	Briefing com os fotógrafos credenciados	Media Centre
17.30h	Reunião de pilotos de helicóptero	Rally HQ
17.00h / 21.00h	Devolução dos equipamentos tracking/Reconhecimentos – espaço SAS	Service Park / SAS Truck
18.00h	Publicação da Lista de Partida para o Shakedown	Quadro Oficial virtual
18.00h	Hora limite para todos os Pilotos e Co-Pilotos completarem o curso FIA e-learning do curso FIA “Status Awareness System”	
20.00h	Briefing de Segurança / Pilotos para todas as equipas (obrigatório para todas as equipas nomeadas no Aditamento)	por Vídeo Conferência

Quinta-feira, 19 maio 2022		
07.30h / 21.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
08.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
09.01h / 10.30h 10.30h / 12.00h 12.00h / 13.30h	Shakedown	
	Pilotos FIA P1 e pilotos convidados	
	Pilotos FIA P2, P3 e P4	
13.00h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
15.00h	Publicação da Lista de Partida para a Cerimónia de Partida & Inicio do Rally, Secção 1 e Secção 2.	Quadro Oficial virtual
14.00h / 18/00	Apoio a: Acreditação + Administrativo + Media	Coimbra
14.00h / 16.00h 16.00h / 17.00h	Veículos entram em parque de partida: Pilotos FIA P1 e Pilotos FIA P2 Pilotos P3, P4 e Pilotos não prioritários	Coimbra
15.00 h/ 18.00h	Reconhecimento SSS1 - Coimbra	
18.15h	Fotografia Oficial WRC	

18.55h	Cerimónia de Partida	Coimbra
19.03h	Partida SSS1 - Coimbra	
19.15h	Parque Fechado	

Sexta-feira, 20 maio 2022		
06.30h / 23.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
07.30h / 23.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 13.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
07.00h	Partida da secção 2	Coimbra
20.00h	Fim da secção 4	Exponor
TBD	Meet the Crews (Chefes de Equipas P1 + Top 3 pilotos)	Parque de Assistência
23.00h	Publicação da lista de partida para a secção 5	Quadro Oficial virtual
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Sábado, 21 maio 2022		
05.30h / 22.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
05.45h	Início da secção 5	
19.33h	Fim da secção 6	
TBD	Meet the Crews (Chefes de Equipas P1 + Top 3 Pilotos)	Parque de Assistência
21.30h	Publicação da lista de partida para a secção 7	Quadro Oficial virtual
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Domingo, 22 maio 2022		
05.30h	Abertura do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
05.45h	Início da secção 7	Exponor
07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	
12.18h	SS22 (Power Stage)	Fafe
14.20h	Fim do Rally	Matosinhos
15.45h	Entrega de prémios – Cerimónia de pódio	
16.30h	Verificação técnica final	Exponor
16.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
19.00	Publicação da classificação provisória	Quadro Oficial virtual

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

Terça-Feira, 19 de abril 2022 às 23.59h CET.

4.2 Procedimentos de inscrição

Os Concorrentes que pretendam participar no Vodafone Rally de Portugal 2022 devem inscrever-se e preencher o formulário de inscrição electrónica disponível em <https://registrations.fia.com/wrcprt> devidamente preenchido antes da data de encerramento das inscrições.

A inscrição só será aceite se acompanhada do valor total da taxa de inscrição. Para serem aceites, os concorrentes devem enviar comprovativo de pagamento da taxa de inscrição por e-mail ao secretariado do rali (acpmotorsport@acp.pt) até à data de encerramento das inscrições.

Os seguintes documentos devem ser anexados ao mesmo email:

- Cópias das licenças desportivas do concorrente, piloto e Co-Piloto
- Cópias das cartas de condução válidas do piloto e Co-Piloto
- Cópias passaportes ou documento de identificação do Piloto e Co-Piloto
- Para os pilotos ou concorrentes estrangeiros, aprovação da participação na prova pela respetiva ASN
- Título de Registo da viatura

- Cópia da 1ª página da ficha de homologação do carro
- Certificado do Seguro da viatura

Os Construtores e equipas WRC2 e concorrentes WRC3 que desejem marcar pontos devem fazer as suas inscrições utilizando o formulário de inscrição standard para os seus campeonatos, disponíveis na aplicação fia em: <https://registrations.fia.com/rally>

As informações sobre o navegador devem ser enviadas até às 14 horas de 13 de Maio de 2022.

4.3 Número máximo de inscrições e classes

O número de inscrições é limitado a 90. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

A divisão dos veículos em classes (e grupos) consta do artigo 12.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022. Será criada uma classe nacional nos termos do artigo 12.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022 para as viaturas que cumpram o Apêndice J, Art. 253.

4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 Taxas de inscrição

- Fabricantes, outros carros WRC e campeonatos de apoio
Conforme a regulamentação FIA WRC 2022.
- Outros concorrentes – Com a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 5.500
Concorrente Privado	€ 4.500
Concorrente Moral português*	€ 3.500
Concorrente Privado português*	€ 3.000

** Para encorajar os pilotos portugueses detentores de licença desportiva emitida pela FPAK a participarem na prova portuguesa do WRC, os patrocinadores assumem o pagamento do valor restante.*

Os pilotos portugueses inscritos no “Campeonato de Portugal de Ralis” beneficiam de um desconto adicional de € 500.

- Outros concorrentes – Sem a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 7.500
Concorrente Privado	€ 6.500
- Outras taxas

“Só Reconhecimentos”	€ 2.250
Placa “Auxiliar” (cada)	€ 500

Notas:

- Concorrente Moral: Equipa inscrita por uma pessoa que não faz parte da equipa ou por qualquer outra entidade legal.
- Concorrente Privado: Equipa inscrita por um dos membros da equipa.
- Concorrente português: Concorrente e 1º Condutor devem possuir licenças desportivas de concorrente e condutor emitidas pela FPAK.

4.4.2 Pacotes de Inscrição

- Fabricantes, outros carros WRC e campeonatos de apoio
Conforme a regulamentação FIA WRC 2022, Anexo VI
- Outros concorrentes

		Concorrente Moral	Concorrente Privado
Área Parque de Assistência		10 x 10m	10 x 10 m
Placas Veículo	Serviço	2	2
	Auxiliar	1	0

Documentos	Regulamento Rally Guide 1 Rally Guide 2 Conj. Road Book Mapas Programa Resultados	Site do Rally Site do rally Site do rally 3 5 5 Site do Rally (só)	Site do Rally Site do rally Site do rally 2 3 2 Site do Rally (só)
Credenciais	Team	10 (inclui Piloto / Co-Piloto)	6 (inclui Piloto / Co-Piloto)

4.5 Pagamentos

A taxa de inscrição apenas deverá ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

- Banco: BPI – Banco Português de Investimento
- Conta Nº: 3-2673878.000.006
- Código Swift: BBPIPTPL
- Código IBAN: PT 50 0010 0000 2673 8780 0065 7
- NIB: 0010 0000 26738780006 57

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência.

Não são aceites cheques.

4.5.1 Informação relativa a IVA

- Facturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA. (IVA Autoliquidação)
- Facturas emitidas em nome de entidades portuguesas, quer a empresas quer a particulares residentes em Portugal ou no estrangeiro, estão sujeitos a IVA – taxa de imposto de 23%.

4.6 Reembolsos

A taxa de inscrição será totalmente reembolsada:

- aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite
- caso o rali se não realize

5. SEGURO

- 5.1 A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro de responsabilidade civil, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 48.560.000€ por danos pessoais e a 9.760.000€ por danos materiais.
- 5.2 Relembra-se que apenas os danos causados a terceiros pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.
- 5.3 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Diretor de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais vítimas.
- 5.4 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- 5.5 Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

- 5.6 A cobertura do seguro tornar-se-á efetiva, durante o shakedown e, para os concorrentes que se encontrem dentro do itinerário do rali, desde o início da competição e até ao final do rali ou o momento de desistência ou desqualificação permanente. Os automóveis que tenham desistido e pretendam reiniciar o rally, não serão considerados como tendo-se desistido definitivamente.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade da organização

A publicidade da organização está detalhada no Anexo 4 deste regulamento.

6.2 Placas do rali e números de competição

Conforme detalhado no Anexo 4 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

6.3 Restrições de publicidade

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou produtos derivados é igualmente interdita.

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Para além de estarem de acordo com o artigo 13, 14 e 15 do regulamento FIA WRC de 2022, poderão ser utilizados os seguintes tipos:

	PIRELLI		
	List 1 – All RC1 cars	List 2 – All RC2 cars	List 3 – All RC3 cars
First Choice	205/65-15 SCORPION KX WRC HA	205/65-15 K4A Reinf	185/70-15 SCORPION K4
Alt. Choice	205/65-15 SCORPION KX WRC SA	205/65-15 K6A Reinf	185/70-15 SCORPION K6

Todos os carros 4WD devem usar pneus da marca PIRELLI, nomeada pela FIA. Para todos os outros carros, a marca e pneus são livres.

No entanto, os concorrentes devem:

- Art. WRC. 13.1.4; cada pneu deve ter números de código de barras fornecidos pela FIA 2022 – código de barras fornecedor aprovado.
- WRC Art. 13.3.1;
 - Nas Verificações Técnicas Iniciais o fabricante dos pneus ficará anotado pela FIA
 - Durante todo o Rally, todos os pneus têm de ser do mesmo fabricante

7.2 Quantidade de pneus

Os pneus utilizados por qualquer piloto devem estar de acordo com o artigo 15.1 do regulamento desportivo WRC 2022.

A quantidade máxima de pneus a utilizar durante a totalidade do rali é:

Tipo de Carros	Total para todo o Rally Excluindo o Shakedown	Total para todo o Rally incluindo o Shakedown
Viaturas Classe RC1	24	28

Viaturas Campeonato WRC3 Júnior	18	22
Todos os outros carros	22	26

De acordo com o art. 13.2.5, o número máximo de pneus de escolha alternativa para todos os carros 4WD é de 8 ou 12, dependendo do composto usado no Shakedown (não aplicável para viaturas do Campeonato Júnior FIA WRC3)

7.3 Pneus de pregos

A utilização de pneus de pregos é interdita.

7.4 Marcação de pneus

Serão instaladas zonas de marcação de pneus

- Antes TC0
- após TC 1D and TC 4C
- após todos os TC OUT.

7.5 Pedido de pneus

Os pedidos de pneus devem ser feitos até terça-feira 19 de abril, utilizando o Formulário de Pedido da Pirelli (disponível no website da prova), indicando o número da segunda escolha (por piloto); máximo de 8 pneus, ou, se o composto alternativo for usado no Shakedown, máximo 12 pneus. Ver o Art. 13.2.5 do FIA WRC Sporting Regulations 2022.

8. COMBUSTÍVEL

Os pilotos P1, P2, P3 e P4 deverão utilizar o combustível FIA disponibilizado pelo fornecedor aprovado (ver Art.º 61 e 62 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022).

Por razões ambientais e de segurança, os concorrentes são obrigados a reabastecer nas áreas designadas para o efeito. O reabastecimento é interdito no parque de assistência, sendo proibida a utilização de jerrycans, bidões ou similares.

8.1 Procedimento de encomenda e preço por litro

Os concorrentes deverão efetuar as suas encomendas de combustível ao fornecedor exclusivo para o seguinte endereço email: <https://bit.ly/3wChFTe>

O custo do combustível colocado nos veículos de competição, incluindo o serviço de abastecimento, é de 5,95 € + IVA por litro.

8.2 Data-limite para encomenda de combustível FIA

Sexta-feira, 19 de abril 2022.

8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)

REFUEL ZONES					
		Refuel	Coordinates		Place
DAY 1		SD	N41°11.761	W08°41.369	Exponor - Matosinhos
DAY 2	Section 2	1	N40°11.651	W08°24.715	Coimbra
		2	N40°09.274	W08°07.143	Góis
		3	N40°13.104	W08°03.105	Arganil
	Section 3	4	N40°09.274	W08°07.143	Góis
		5	N40°13.104	W08°03.105	Arganil
		6	N40°22.719	W08°27.396	Mealhada
DAY 3	Section 5	7	N41°11.761	W08°41.369	Exponor - Matosinhos
		8	N41°35.993	W08°03.346	Agra
		9	N41°22.229	W07°56.143	Paradança

DAY 4	Section 6	10	N41°11.761	W08°41.369	Exponor - Matosinhos
		11	N41°35.993	W08°03.346	Agra
		12	N41°22.229	W07°56.143	Paradaça
	Section 7	13	N41°11.761	W08°41.369	Exponor - Matosinhos
		14	N41°27.333	W08°08.544	Fafe - Zona Industrial
	Section 8	15	N41°27.333	W08°08.544	Fafe - Zona Industrial

8.4 Combustível para pilotos não-prioritários

Os pilotos não-prioritários podem utilizar:

- combustível FIA, segundo as mesmas condições e regras dos pilotos prioritários,
- combustível comercial colocado diretamente no depósito do veículo de competição a partir de bombas existentes em postos de abastecimento identificados no Road Book.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registo

O concorrente deve enviar antecipadamente, por e-mail, para acpmotorsport@acp.pt um formulário de registo de reconhecimento (ver site/Guia de Rali), devidamente preenchido, incluindo detalhes do carro de reconhecimento, nomes do condutor e copiloto, alojamento do concorrente durante o rally, telefone de contacto da equipa e e-mail.

O formulário de registo dos reconhecimentos – disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt – deve ser preenchido antes de se iniciarem os reconhecimentos.

Para os pilotos FIA Prioridade 1, um membro da equipa, devidamente indicado por escrito, pode recolher os materiais. As restantes equipas devem efetuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 3 números para os reconhecimentos (os quais deverão ser colocados no canto superior direito do para-brisas e nos vidros laterais traseiros) e 1 placa a colocar no para-brisas.

Se, por algum motivo o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.2 Instalação de equipamentos de controlo de velocidade

De acordo com o Art.º 35.4.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022, todos os veículos deverão estar equipados durante os reconhecimentos com dispositivos GPS de controlo de velocidade.

Custo do aluguer

- Pilotos FIA P1, P2, P3 e P4: 300 € + IVA
- Pilotos não-prioritários 130 € + IVA

O fornecedor de dispositivos GPS - SAS terá apenas um pagamento contactless para o aluguer do dispositivo GPS. Consulte <https://wrc.statusas.com/shop/recce> para efectuar todos os pagamentos.

Recolha:

Data e Hora: Segunda, 16 de maio 2022 / 10.00h – 21.00h

Localização: Camião SAS – Parque de Assistência (Exponor)

Devolução

Data e Hora: Quarta-feira 18 maio 2022 / 17.00h – 21.00h

Localização: Camião SAS – Parque de Assistência (Exponor)

O dispositivo pode ser recolhido e devolvido por um membro da tripulação ou por um representante.

9.3 Programa

Os reconhecimentos terão lugar de acordo com o horário estabelecido no Anexo 2.

9.4 Restrições

Ver Art.º 35 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

9.4.1 Cada equipa poderá efetuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma

passagem durante o rali será considerada como uma única prova. Todas as passagens nas provas de classificação serão registadas nas pautas dos Controladores os quais estão na Partida e no Stop de cada especial.

Não serão utilizadas cartas de controlo.

9.4.2 É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

9.4.3 Exceto se a sinalização existente no local, ou indicação no Road Book ou em aditamento fixar um limite inferior, a velocidade máxima durante os reconhecimentos das provas de classificação é:

- Todas as provas de classificação exceto SS9 e SS16: 90 km/h.
- Super Special Stage (SSS 9): 70 km/h
- Super Special Stage (SS 16): 50 km/h

9.4.4 Aos excessos de velocidade durante os reconhecimentos, o Director da Prova aplicará multa, conforme art. 34.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

9.4.5 Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de deteção de radar.

9.5 Reconhecimento da SSS1

O reconhecimento da SSS1 será no dia 19 de maio de 2022, entre as 15h00 e as 18h00. Para cada equipa, o reconhecimento da Super Especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito. O tempo máximo para cada equipa fazer o reconhecimento da SSS1 é de 8 minutos.

Para o reconhecimento, serão usados buggies elétricos.

Reconhecimento de SSS9 e SS16

Para cada equipa, o reconhecimento de cada Super especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito. Em qualquer caso, o tempo máximo para cada equipa efetuar o reconhecimento das SSS9 e SS16 é de 10 minutos cada.

9.6 Participação “Apenas nos reconhecimentos”

Qualquer piloto com a adequada licença desportiva não inscrito no rali pode solicitar a participação nos reconhecimentos das provas de classificação a qual deverá ser aprovada pela organização. A regulamentação sobre a matéria deverá ser integralmente respeitada.

O formulário para participação nos reconhecimentos está disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt. A taxa de participação “Apenas nos reconhecimentos” é de 2.250€.

10. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a apresentar:

As Verificações Administrativas serão feitas online.

Antes do evento, todos os documentos necessários, de acordo com este regulamento, devem ser digitalizados e enviados ao organizador utilizando o seguinte endereço: acpmotorsport@acp.pt.

Os concorrentes são obrigados a devolver a Ficha de Inscrição, devidamente assinada, ao recolher todos os materiais de evento (reconhecimentos e rally) de acordo com o horário, indicado no Programa - Art. 3.

Nas Verificações Administrativas Virtuais, serão verificados visualmente os seguintes documentos e verificados os dados da Ficha de Inscrição:

- Licença do concorrente
- Licenças desportivas do Piloto e Co-Piloto
- Carta de condução válidas do Piloto e Co-Piloto
- Passaporte ou outra identificação do Piloto e Co-Piloto
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros
- Documentação do veículo de competição
- Apólice do seguro da viatura

- Autorização do proprietário do veículo para participar no rali *(no caso de não ser um dos elementos da equipa)*

10.2 Programa

Pilotos FIA P3, P4 e Não-Prioritários (simultaneamente com o registo para os reconhecimentos)
 Segunda-feira, 16 de maio: 15.00h / 21.00h
(Horário detalhado de convocação a anunciar em aditamento)

Pilotos FIA P1 e P2 *(por marcação)*
 Terça-feira, 17 de maio: 08.00h / 12.00h

11. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

Ver Art.º. 31 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

11.1 Local e programa

Quarta-feira, 18 maio

- 08.00h / 12.00h: Selagem, no Parque de Assistência, para as viaturas Rally 1
- 13.00h / 23.00h: Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P2, P3, P4 e não-prioritárias, na Exponor.
- Horários a publicar em Aditamento

11.2 Palas

É obrigatória a montagem de palas de lama transversais, em conformidade com o Anexo J, Artigo 252.7.7.

11.3 Janelas

A utilização nos vidros de uma película prateada ou colorida é autorizada apenas nas janelas laterais traseiras (Anexo J, Artigo 253.11)

As películas colocadas nas janelas laterais devem ter:

- uma abertura equivalente a um círculo de 70 mm de diâmetro, de modo a permitir ver os ocupantes / conteúdo do veículo.

11.4 Pilotos – Equipamento de segurança

Nas Verificações Técnicas iniciais todos os equipamentos, capacetes, vestuário resistente à chama, apoio de cabeça destinado a ser utilizado durante o rali devem ser apresentados para verificação e ao cumprimento do Anexo L, o Capítulo III será verificado. Consulte também o Anexo 5 deste Regulamento para obter informações de segurança.

11.5 FIA Safety Emergency Console

De acordo com o disposto no Art.º. 53.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022, os concorrentes devem preparar os seus veículos com vista à instalação da **FIA Safety Tracking Device** e do botão de emergência.

O equipamento pode ser levantado pela equipa ou por um seu representante e deve estar instalado antes da apresentação do mesmo na verificação técnica inicial. As instruções de instalação constam do Anexo 6.

Não será cobrado qualquer depósito para o equipamento de segurança do rali, mas todos os danos causados serão faturados posteriormente.

Os equipamentos devem ser removidos no Parque Fechado final e devolvidos no camião SAS instalado no Service Park até às 18h00.

O procedimento a seguir encontra-se descrito no Anexo 6.

Max SOC to be defined in the documentation and user guide (see Appendix XV / WRC Sporting Regs)	80% (see HPS01 User Guide / Conditions of use)
Maximum energy released per hybrid boost (see Appendix XV / WRC Sporting Regs)	See the table below
Minimum recovered energy threshold to define a "valid regen"	30kJ
Minimum recovered energy threshold to terminate a hybrid boost (see Appendix XV / WRC Sporting Regs)	3kJ
Regen energy counter reset	The regen energy counter is reset when the boost energy counter goes over 0,5kJ

11.6 Hybrid - detalhes

SS	Length [km]	Hybrid Boost [kJ]
SD	4,62	230
1	2,82	240
2 / 5	12,03	180
3 / 6	19,33	140
4 / 7	18,72	140
8	18,15	150
9	3,36	230
10 / 13	17,48	150
11 / 14	22,03	120
12 / 15	37,24	100
16	3,30	240
17 / 20	8,91	200
18 / 21	8,69	200
19 / 22	11,18	190

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Briefing de segurança para os pilotos

O briefing de segurança é obrigatório para todos os pilotos, excepto para aqueles que tenham participado num briefing semelhante durante uma das provas anteriores do WRC 2022, têm de completar o curso FIA eLearning e obter aprovação para o FIA Safety Tracking Device até quarta-feira, 18 de maio, 18.00 horas e têm de frequentar o briefing na quarta-feira das 20.00 às 20.30 horas.

As instruções para o curso eLearning, serão enviadas por email a todos os concorrentes constantes na Lista de Inscritos publicada.

12.2 Shakedown

Ver Art.º. 36 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

Todos os pilotos P1 e outros pilotos indicados são obrigados a completar a sua primeira passagem (FIA WRC, Art. 36.2.2) de Shakedown por ordem da classificação do Campeonato e com um intervalo definido pelo Director da Prova de acordo com a FIA e o WRC Promoter.

Os pilotos prioritários FIA P1 devem efectuar, no mínimo, 3 passagens no Shakedown.

A participação no Shakedown é opcional para todos os condutores, que não pilotos P1. (exceto nos termos previstos na art 36.2.2 do FIA WRC SR 2022).

FIA P2, P3 e P4 e pilotos não-prioritários poderão efetuar um máximo de 3 passagens no Shakedown.

12.3 Hora oficial durante o rali

Durante todo o Rally a hora oficial do rali será a hora GPS (GMT+1).

12.4 Cerimónia de partida – procedimentos e ordem

Data e Hora: 19 maio 2022, 18.55h (Podium em Coimbra)

12.4.1 No Rally Guide 2, será indicado o itinerário sugerido do Parque de Assistência na Exponor, para o pré parque localizado em frente à “Universidade de Coimbra”, em Coimbra,

12.4.2 Os veículos de competição devem entrar no pré-parque de acordo com o horário no Art. 3.2.. O veículo pode dar entrada por um representante da equipa.

12.4.3 Uma penalidade de 250€ será aplicada caso a entrada do veículo não cumpra o horário previsto.

12.4.4 A zona de pré-partida estará sob vigilância, sendo o acesso restrito aos membros das equipas e media com adequada identificação. Veículos de equipas não são permitidos dentro da zona de Pré - Partida

12.4.5 A ordem de partida para a Cerimónia de Partida será a seguinte, com 3 minutos de intervalo:

Grupo 1 – Pilotos P1, na ordem inversa da ordem de partida para a Secção 2

Grupo 2 – Pilotos P2 na ordem de partida para a Secção 2.

Grupo 3 – P3, P4 e todos os outros pilotos na ordem da ordem de partida para a Secção 2.

12.5 Procedimentos de controlo e manuseamento de Cartas de Controlo

GERAL

- a. Os seguintes procedimentos aplicam-se e têm prioridade sobre todas as disposições conexas nos Regulamentos Desportivos do WRC 2022, na medida em que estão em conflito. Alguns dos números de artigos contraditórios são citados abaixo, mas sem dizer que são exaustivos.
- b. Qualquer irregularidade ou discrepância relativamente aos procedimentos abaixo resultará na aplicação do Regulamento Desportivo do WRC 2022, Artºs 19.3.4 e 44.2.12. É de notar que, por princípio, as inscrições registadas na pauta de controlo dos Controladores serão decisivas.
- c. O conjunto completo de Cartas de Controlo para todo o Rally (incluindo as cartas de controlo para o shakedown para todos os condutores ao abrigo do Regulamento Desportivo do WRC 2022, Art. 36.2.2) será entregue com os materiais do rally nas Verificações Administrativas. É imperativo que todas as equipas transportem pelo menos todas Cartas de Controlo para um dia inteiro dentro do carro (por exemplo, procedimentos de reagrupamento).

CONTROLOS DE PASSAGEM (Regulamento Desportivo do WRC 2022, Art. 43)

Nestes controlos, o controlador vai simplesmente marcar o número do carro na sua pauta de controlo assim que o carro parar no controlo, sem mencionar a hora de passagem, e mostrar a Pauta de Controlo ao Co-Piloto.

CONTROLOS HORÁRIOS

- a. O procedimento de check-in começa neste momento como estipulado no Art. 44.2.1 do Regulamento Desportivo do WRC 2022.
- b. O tempo de check-in corresponde ao momento em que o copiloto mostra a sua carta de controlo ao controlador através da janela lateral (Regulamento Desportivo 2022 do WRC, Art. 44.1 e Art. 44.2.4).
- c. O controlador registará, no momento em que a carta de controlo lhe foi mostrada, no tablet de controlo e escreverá na pauta de controlo (Regulamento Desportivo do WRC 2022, art.º 44.2.5).
- d. Mostrarão então o tempo de check-in registado e, no caso de um Controlo Horário seguido de prova especial, a hora de partida provisória para o Co-Piloto. O Co-Piloto deve então introduzir a hora de partida na sua Carta de Controlo (Regulamento Desportivo 2022 DO WRC, Art. 44.2.5).

PARTIDA PARA A ESPECIAL

- a. Na linha de partida, o Co-Piloto mostra ao controlador a carta de controlo pela janela lateral. O controlador confirma então esta hora de início provisória ou mostra uma hora de início diferente na sua Pauta de Controlo.

- b. Esta nova hora, caso seja, será registada como hora de partida efetiva na Carta de Controlo pelo Co-Piloto (Regulamento Desportivo do WRC 2022, Art. 48.2.3). Esta hora de partida real também será mostrada no visor de contagem decrescente de início eletrónico.

CONTROLO STOP – FINAL DA ESPECIAL

- a. O controlador no Controlo STOP mostrará a hora de chegada (hora, minuto, segundo, décimo de segundo e milésimos de segundo para a Power Stage) e o tempo da especial calculado para a equipa (Co-Piloto).
- b. O Co-Piloto deve registar este tempo na sua carta de controlo.

CONTROLOS DE REAGRUPAMENTO (Regulamento Desportivo do WRC 2022, Art. 46)

- a. Não é necessário entregar a carta de controlo utilizada para a secção em causa.
- b. Para reagrupamentos durante o dia, as equipas devem, por si mesmas, registar a sua hora de partida do reagrupamento, conforme indicada pelo controlador, na sua nova carta de controlo para a secção seguinte desse dia.
- c. Em caso de reagrupamento durante a noite, a equipa registará, por si só, a hora de partida do dia seguinte na sua carta de controlo, após a publicação da lista de partida para a secção após o reagrupamento durante a noite.
- d. O ponto b. acima deve igualmente ser aplicado pelos Pilotos em causa para a hora de partida / TC shakedown.

FLEXI-SERVICE C, 30 minutos

Contrariamente às prescrições da FIA WRC, o Art. 57.2.2, o serviço do meio-dia no sábado será um serviço de 30 minutos. Para as equipas P1 e P4 será feito como Flexi-service e para todas as outras equipas será feito como um serviço normal.

a. Flexi-Service Pilotos P1 e P4

No TC Regroup & Technical Zone IN, a todas as equipas P1 e P4 são mostrados o seu tempo ideal no TC Service OUT. Após concluídas as verificações na Zona Técnica, as equipas P1 e P4 passam pelo TC Regroup OUT sem parar dirigindo-se imediatamente para as suas zonas de assistência onde serão controlados, por oficiais do Rally o início e o fim dos 30 minutos de tempo de serviço autorizado.

Após o serviço a viatura deve ser isolada até que seja conduzida, pelos pilotos para o serviço TC OUT. Qualquer período de tempo que exceda os 30 minutos, será comunicado aos Comissários Desportivos, que aplicarão penalidades em tempo, mesmo que a equipa controle no TC service OUT na sua hora ideal. Não obstante o art 59.2.4, check-in por avanço será penalizado.

b. Outras equipas

No TC Regroup & Technical Zone IN, a todas as outras equipas ser-lhes à mostrado o seu tempo ideal no TC Regroup OUT / service IN. Devem deixar as suas viaturas no Regroup/Flexi Parc Fermé de onde será recolhido para o serviço quando da sua devida hora. Em qualquer momento a viatura só poderá ser conduzida pelos seus pilotos. A hora de entrada mostrada em TC Regroup OUT / Service IN será a hora de início do serviço.

FLEXI Services A e D, 45 minutes

a. Equipas P1 e P4

Após a Zona Técnica de 10 minutos, as equipas P1 e P4 controlam na Zona Técnica TC OUT / Flexi Service IN na sua hora ideal e conduzem as viaturas para as suas boxes de serviço, onde o início do tempo de serviço autorizado de 45 minutos será controlado pelos oficiais do rally.

O serviço TC Flexi OUT / Parque Fechado IN encontra-se à entrada do Parque Fechado durante a noite, onde é registada a hora de fim de serviço.

b. Outras equipas

Após a Zona técnica de 10 minutos dentro do Parque Fechado, as equipas podem entrar no parque de assistência ou deixar as suas viaturas no Parque Fechado(WRC Art.59.3.1) para serem recolhidas para o serviço na sua devida hora.

As viaturas podem ser conduzidas pelos pilotos ou por um representante devidamente autorizado pelo concorrente.

A hora de controlo na Zona Técnica TC OUT / Flexi Service IN será a hora de início do tempo permitido para o serviço.

TC Flexi OUT / parque Fechado IN está à entrada do Parque Fechado nocturno, onde o final do tempo de serviço é registado.

12.6 Ordem de partida para o rali

A partida para as secções seguintes será dada de acordo com o estipulado no artigo 41.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

12.7 Intervalos de partida

Excepto para as Super Special Stages 1, 9 e 16, os intervalos de partida serão de 3 minutos para todas as equipas P1 e 2 minutos para todas as outras equipas. Possíveis alterações serão de acordo com WRC Art. 41.1, 41.3.3 e 50.3 do WRC 2022.

12.8 Sistema de partida das provas de classificação

Será utilizado o sistema de luzes de partida mencionado no Art.º 48.2 e no Anexo VII do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022, excepto na SSS1, SSS9 e SSS16.

No caso de falha deste equipamento, as partidas serão dadas de acordo com o estipulado no artigo 48.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

12.9 Procedimentos da Super Especial

SSS1 – Coimbra Será disputada ao abrigo dos regulamentos do Super Special Stage (artigo 51.º do Regulamento Desportivo do FIA WRC 2022) e será constituída por 2 voltas a um circuito de aproximadamente 2,82 km de comprimento total.

SS9 - Lousada será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2022 – artigo 51) e consistirá em 2 voltas a um circuito com uma extensão aproximada de 1,68 km (distância total 3,36 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo.

A ordem de partida para os pilotos P1 e P2 será a ordem inversa da lista de partida.

A partida será dada simultaneamente a dois carros (da mesma forma que para as restantes provas de classificação) em posições paralelas. Os carros seguirão a pista demarcada, mudando de linha numa combinação túnel/ponte e cruzando a linha de meta na mesma posição em que começaram a prova.

O tempo máximo admitido para completar SSS9 é de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSS9 dentro do tempo máximo ou que não inicie SSS9 incorrerá numa penalização de acordo com o artigo 54.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

Se SSS9 for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, o piloto deverá reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discrição dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 52 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

SSS16 Porto-Foz - será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2022 – artigo 51) e consistirá em 3 voltas a um circuito com uma extensão aproximada de 1,10 km (distância total 3,30 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo.

A partida pode ser dada num minuto completo (.00") ou em meio minuto (.30"). Só um carro vai correr na especial em qualquer momento. As instruções dadas pelos marshals ou Oficiais no local devem ser respeitadas.

A partida do carro deve ser dada com a luz de arranque normal (App VII do Regulamento Desportivo FIA 2022), exceto quando a luz indicadora de 30 segundos para a partida não é mostrada.

O tempo máximo permitido para completar o SSS16 é de 6 minutos. Uma equipa que não conclua o SSS16 dentro do prazo máximo ou que não inicie o SSS16 incorrerá numa penalização nos termos do artigo 54.2 do Regulamento Desportivo do WRC de 2022.

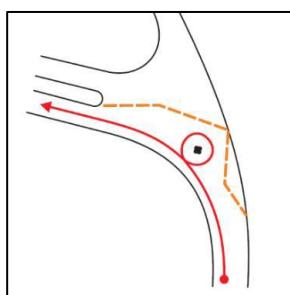
Se a SSS16 for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, o piloto deverá reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discrição dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 52 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

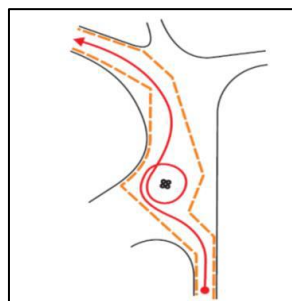
O itinerário da SSS16 Porto-Foz incluirá duas rotundas como mostrado nos desenhos abaixo

- O primeiro deve ser concluído 360° no sentido horário
- A segunda deve ser concluída no sentido horário de 450°

Será aplicada uma penalidade de 30 segundos a qualquer concorrente que não siga a rota indicada nestes pontos.



Rotunda 1



Rotunda 2

12.10 Power Stage (SS 22 – Fafe 2)

Com referência ao Art.º. 50.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022, a SS22 (Fafe 2) será disputada como «Wolf Power Stage».

12.11 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos:

- TC01A
- TC9C / TC16C (conforme artigo 59.2.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022).

12.12 Parque de Assistência - Horários

O horário para cada viatura no Parque de Assistência é o seguinte:

- 15 minutos antes de cada SS após um reagrupamento nocturno.
- 30 minutos entre dois grupos de especiais.
- 45 minutos no final das secções 3 & 5.
- 10 minutos antes do fim do rally.

12.13 Lavagem dos veículos de competição

Ver Art.º. 56.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

Estará disponível uma zona oficial de lavagem dos veículos de competição antes de TC4A / TC9A / TC12A / TC16A / TC22A.

A localização exata da zona de lavagem estará indicada no Road Book.

12.14 Câmaras a bordo

Ver artigo 18.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022.

12.15 Procedimentos no final do rali

O elemento competitivo do rali termina em TC22D. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

A localização exata da cerimónia de pódio e entrega de prémios estará indicada no Rally Guide 2 e no Road Book.

A equipa Nacional mais bem classificada e os vencedores dos campeonatos de apoio WRC só passarão pela rampa final se tiverem controlado em TC22D até às 15.40h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Diretor de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

12.16 Parque Fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados desse local o mais tardar até às 22.00h de Domingo, 22 de maio.

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue em TC22D.

12.17 Atividades promocionais do organizador

19 de maio (quinta-feira)

18.15h – _Fotografia Oficial WRC (Coimbra)

O local exato onde vai decorrer esta atividade e os pilotos que irão participar será comunicado através de aditamento, sujeito a eventuais normas COVID-19.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Os oficiais com funções no terreno estarão identificados do seguinte modo:

Responsável SS	Colete vermelho com inscrição "Stage Commander"
Responsável Segurança SS	Colete laranja com inscrição "Safety Officer"
Comissário Rádio	Colete amarelo com símbolo de rádio e inscrição "Inter"
Comissário Segurança SS	Colete laranja fluorescente com inscrição "Marshal"
Controlador /Cronometrista	Colete azul-claro com inscrição "Timekeeper"
Controlador/Cronometrista Chefe	Colete azul-claro com inscrição "Post Chief"
Médico	Uniforme INEM + Colete branco
Comissário Técnico	Colete preto com inscrição "Scrutineer"
Relações com Concorrentes	Colete vermelho com inscrição "CRO"
Assistente Media	Colete verde com inscrição "Media Tabard"

14. PRÉMIOS

Classificação geral

1º	2 Taças
2º	2 Taças
3º	2 Taças
4º	2 Taças
5º	2 Taças

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

1º	Taça
----	------

Classificação geral FIA WRC 2

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral FIA WRC 3

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral – concorrentes portugueses

1^a 2 Taças *O concorrente e o piloto deverão ter licenças emitidas pela FPAK.*

Classes

1^a 2 Taças *Só serão atribuídos prémios às classes com um mínimo de 5 participantes.*

15. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

15.1 Verificação final

Terá lugar no Domingo, 22 de maio na Exponor, de acordo com o programa da prova. Os detalhes da localização são descritos no Rally Guide 2.

Os carros sujeitos à verificação final (Comunicação do Director da Prova a notificar o concorrente no TC final) devem ter um representante da equipa, bem como mecânicos e o equipamento adequado (em caso de desmontagem), presentes nas verificações finais.

15.2 Depósito de protesto(2022 FIA WRC Art. 65.2)

O depósito de protesto é: € 1.000

15.2.1 Depósito Adicional (2022 FIA WRC SR Art. 65.3)

Se o protesto exigir o desmantelamento e remontagem de uma parte claramente definida do carro, qualquer depósito adicional pode ser especificado pelos Comissários Desportivos de acordo com a art. 13.4.3 do FIA – Código Desportivo Internacional

15.3 Depósito de apelo

O montante do depósito de apelo internacional é de: 6.000 €.

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

ITINERARY (Thursday)						19.05.2022
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Exponor - Service OUT		0,00			0,00
	Shakedown TC		43,70	43,70		
	<i>Paredes (Shakedown)</i>	<i>4,62</i>			<i>FIA P1</i> 09:01/10:30	
	Return to Shakedown TC		4,00	8,62	<i>FIA P2,P3,P4</i> 10:30/12:00	
	...				<i>Non-priority</i> 12:00/13:30	
	Exponor - Service IN		44,75	49,37		
	Coimbra - Holding area				<i>FIA P1,P2</i> 14:00/16:00	
					<i>FIA P3,P4</i> 16:00/17:00	
					<i>Non-priority</i>	
1	Coimbra - CEREMONIAL START					18:55
SS1	Coimbra (SSS)	2,82				19:03
1A	Parc Fermé IN		0,14	2,96	0:10	19:13
Thursday totals		2,82	0,14	2,96		
					(V6.18.03.2022)	
					Sunrise	6:12
					Sunset	20:51

Shakedown

Section 1

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

ITINERARY (Friday)						20.05.2022
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	
	START Section 2					
1B	Coimbra		0,0	0,0		7:00
1C	Tyre Fitting Zone IN		3,45	3,45	0:05	7:05
	Tyre Fitting Zone (Coimbra)	2,82	3,59	6,41	0:15	
1D	Tyre Fitting Zone OUT					7:20
RZ	Refuel Coimbra	2,82	3,59	6,41		
1	Distance to next refuel	12,03	61,61	73,64		
2	N236		41,72	41,72	0:45	8:05
SS2	Lousã 1	12,03				8:08
	Góis		19,89	31,92		
RZ	Refuel Góis	12,03	61,61	73,64		
2	Distance to next refuel	38,05	32,54	70,59		
3	Góis		22,42	34,45	0:57	9:05
SS3	Góis 1	19,33				9:08
4	M508		21,27	40,60	0:57	10:05
SS4	Arganil 1	18,72				10:08
4A	Arganil - regroup & technical zone IN		8,74	27,46	0:35	10:43
4B	Regroup OUT / Tyre Fitting Zone IN				0:30	11:13
	Tyre Fitting Zone (Arganil)	50,08	94,15	144,23	0:15	
4C	Tyre Fitting Zone OUT					11:28
RZ	Refuel Arganil	38,05	32,54	70,59		
3	Distance to next refuel	12,03	71,25	83,28		
5	N236		51,36	51,36	1:00	12:28
SS5	Lousã 2	12,03				12:31
	Góis		19,89	31,92		
RZ	Refuel Góis	12,03	71,25	83,28		
4	Distance to next refuel	38,05	32,69	70,74		
6	Góis		22,42	34,45	0:57	13:28
SS6	Góis 2	19,33				13:31
7	M508		21,27	40,60	0:57	14:28
SS7	Arganil 2	18,72				14:38
	Arganil		8,89	27,61		
RZ	Refuel Arganil	38,05	32,69	70,74		
5	Distance to next refuel	18,15	79,93	98,08		
8	Felgueira		58,11	76,83	1:24	16:02
SS8	Mortágua	18,15				16:05
	Mealhada		30,71	48,86		
RZ	Refuel Mealhada	18,15	79,93	98,08		
6	Distance to next refuel	3,36	180,77	184,13		
9	Lousada		163,34	181,49	2:15	18:20
SS9	Lousada (SSS)	3,36				19:03
9A	Technical Zone IN		48,14	51,50	0:47	19:50
9B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				0:10	20:00
	Flexi Service A (Exponor)	124,49	462,38	586,87	0:45	
9C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					24:00
	Friday totals	121,67	462,24	583,91		
				(V6.18.03.2022)	Sunrise	6:11
					Sunset	20:52

Section 2

Section 3

Section 4

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

ITINERARY (Saturday)						21.05.2022
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	START Section 5					
9D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		5:45
	Service B (Exponor)	0,00	0,00	0,00	0:19	
9E	Service OUT					6:04
	Exponor					
RZ	Refuel Exponor Matosinhos	3,36	180,77	184,13		
7	Distance to next refuel	17,48	108,54	126,02		
10	Senhora da Fé		97,56	97,56	1:29	7:33
SS10	Vieira do Minho 1	17,48				7:38
	Agra		10,98	28,46		
RZ	Refuel Agra	17,48	108,54	126,02		
8	Distance to next refuel	22,03	39,22	61,25		
11	Veiga		11,18	28,66	0:57	8:35
SS11	Cabeceiras de Basto 1	22,03				8:38
	Mondim de Basto		39,02	61,05		
RZ	Refuel Paradaça	22,03	39,22	61,25		
9	Distance to next refuel	37,24	85,72	122,96		
12	Mondim de Basto		39,52	61,55	1:13	9:51
SS12	Amarante 1	37,24				9:54
12A	Regroup & Technical Zone IN		85,22	122,46	1:41	11:35
12B	Regroup OUT - Service IN				0:45	12:20
	Flexi Service C (Exponor)	76,75	233,48	310,23	0:30	
12C	Service OUT					12:50
	Exponor					
RZ	Refuel Exponor Matosinhos	37,24	85,72	122,96		
10	Exponor Matosinhos	17,48	108,54	126,02		
13	Senhora da Fé		97,56	97,56	1:43	14:33
SS13	Vieira do Minho 2	17,48				14:38
	Agra		10,98	28,46		
RZ	Refuel Agra	17,48	108,54	126,02		
11	Distance to next refuel	22,03	39,22	61,25		
14	Veiga		11,18	28,66	0:57	15:35
SS14	Cabeceiras de Basto 2	22,03				15:38
	Mondim de Basto		39,02	61,05		
RZ	Refuel Paradaça	22,03	39,22	61,25		
12	Distance to next refuel	40,54	100,10	140,64		
15	Mondim de Basto		39,52	61,55	1:13	16:51
SS15	Amarante 2	37,24				16:54
16	Foz do Douro		88,36	125,60	1:49	18:43
SS16	Porto - Foz (SSS)	3,30				19:03
16A	Technical Zone IN		11,24	14,54	0:20	19:23
16B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				0:10	19:33
	Flexi Service D (Exponor)	80,05	247,86	327,91	0:45	
16C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					24:00
	Saturday totals	156,80	481,34	638,14		
				(V6.18.03.2022)	Sunrise	6:10
					Sunset	20:53

Section 5

Section 6

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

<i>ITINERARY (Sunday)</i>						22.05.2022
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	START Section 7 - Exponor					
16D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		5:45
	Service E (Exponor)	0,00	0,00	0,00	0:19	
16E	Service OUT					6:04
	Exponor					
RZ	Refuel Exponor Matosinhos	40,54	100,10	140,64		
13	Distance to next refuel	17,60	83,10	100,70		
17	Sta, Quitéria		63,36	63,36	0:56	7:00
SS17	<i>Felgueiras 1</i>	<i>8,91</i>				<i>7:08</i>
18	Montim		13,42	22,33	0:46	7:54
SS18	<i>Montim 1</i>	<i>8,69</i>				<i>7:57</i>
	Zona Industrial Fafe		6,32	15,01		
RZ	Refuel Zona Industrial Fafe	17,60	83,10	100,70		
14	Distance to next refuel	20,09	65,84	85,93		
19	Ruivães		8,41	17,10	0:38	8:35
SS19	<i>Fafe 1</i>	<i>11,18</i>				<i>8:38</i>
20	Sta, Quitéria		44,87	56,05	1:27	10:05
SS20	<i>Felgueiras 2</i>	<i>8,91</i>				<i>10:08</i>
20A	Fafe - Regroup IN		12,52	21,43	0:29	10:37
20B	Fafe - Regroup OUT				1:18	11:55
	Zona Industrial Fafe		6,36	6,36		
RZ	Refuel Zona Industrial Fafe	20,09	65,84	85,93		
15	Distance to next refuel	11,18	95,70	106,88		
21	Ruivães		8,45	8,45	0:15	12:10
SS21	<i>Fafe 2 (Power Stage)</i>	<i>11,18</i>				<i>12:18</i>
21A	Technical Zone IN		85,90	97,08	1:25	13:43
21B	Technical Zone OUT - Service IN				0:10	13:53
	Service F (Exponor)	48,87	236,93	285,80	0:14	
21C	Service OUT					14:07
21D	Parc Fermé IN - FINISH (Matosinhos)		7,71	7,71	0:13	14:20
	Sunday totals	48,87	244,64	293,51		
					Sunrise	6:09
					Sunset	20:53

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% SS
Thursday - 1 SS	2,82	0,14	2,96	95,27 %
Friday - 8 SS	121,67	462,24	583,91	20,84 %
Saturday - 7 SS	156,80	481,34	638,14	24,57 %
Sunday - 6 SS	48,87	244,64	293,51	16,65 %
Total - 22 SS	330,16	1188,36	1518,52	21,74 %

(V6.18.03.2022)

ANEXO 2 – RECONHECIMENTOS – HORÁRIO
Reconnaissance Day 1 Tuesday, 17.05.2022

Group A	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					176,38 (SS 2/5)	176,38
SS 2/5 Lousã	08:00 / 10:00	12,03	24,06	6,61	22,42 (SS 3/6)	53,09
SS 3/6 Góis	09:00 / 12:00	19,33	38,66	20,96	21,27 (SS 4/7)	80,89
SS 4/7 Arganil	10:00 / 13:00	18,72	37,44	18,90	58,11 (SS8)	114,45
SS 8 Mortágua	12:00 / 15:00	18,15	36,30	17,12	147,34 (shakedown)	200,76
Shakedown Paredes	14:00 / 17:00	4,62	9,24	4,00	21,65 (SS 9)	34,89
SS 9 Lousada	14:30 / 18:00	3,36	3,36		51,34 (SS16)	54,70
SS 16 Porto - Foz	15:30 / 20:00	3,30	2,20		11,24 (Exponor)	13,44
						728,60

Group B	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					176,38 (SS 2/5)	176,38
SS 2/5 Lousã	10:00 / 12:00	12,03	24,06	6,61	22,42 (SS 3/6)	53,09
SS 3/6 Góis	11:00 / 14:00	19,33	38,66	20,96	21,27 (SS 4/7)	80,89
SS 4/7 Arganil	12:00 / 15:00	18,72	37,44	18,9	58,11 (SS8)	114,45
SS 8 Mortágua	14:00 / 17:00	18,15	36,30	17,12	147,34 (shakedown)	200,76
Shakedown Paredes	16:00 / 19:00	4,62	9,24	4,00	21,65 (SS 9)	34,89
SS 9 Lousada	16:30 / 19:30	3,36	3,36		51,34 (SS16)	54,70
SS 16 Porto - Foz	17:30 / 20:00	3,30	2,20		11,24 (Exponor)	13,44
						728,60

Reconnaissance Day 2 Wednesday, 18.05.2022

Group A	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					97,56 (SS 10/13)	97,56
SS 10/13 Vieira do Minho	07:30 / 10:00	17,48	34,96	17,65	11,18 (SS 11/14)	63,79
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	08:30 / 11:30	22,03	44,06	3,80	39,52 (SS 12/15)	87,38
SS 12/15 Amarante	10:00 / 14:00	37,24	74,48	49,79	49,01 (SS 17/20)	173,28
SS 17/20 Felgueiras	12:00 / 15:00	8,91	17,82	4,71	13,42 (SS 18/21)	35,95
SS 18 Montim	13:00 / 16:00	8,69	17,38	9,60	8,41 (SS 19/22)	35,39
SS 19/21 Fafe	14:00 / 17:00	11,18	22,36	14,16	85,87 (Exponor)	122,39
						615,74

Group B	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					63,36 (SS 17/20)	63,36
SS 17/20 Felgueiras	07:30 / 10:00	8,91	17,82	4,71	13,42 (SS 18/21)	35,95
SS 18 Montim	08:30 / 11:00	8,69	17,38	9,60	8,41 (SS 19/22)	35,39
SS 19/21 Fafe	09:30 / 12:00	11,18	22,36	14,16	23,08 (SS 10/13)	59,60
SS 10/13 Vieira do Minho	11:00 / 14:00	17,48	34,96	17,65	11,18 (SS 11/14)	63,79
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	12:00 / 15:00	22,03	44,06	3,80	39,52 (SS 12/15)	87,38
SS 12/15 Amarante	13:30 / 17:30	37,24	74,48	49,79	85,19 (Exponor)	209,46
						554,93

Note:

V2.(17.03.2022)



PEDRO ORTIGÃO

Telefone: TBC
Email: TBC



LUÍS PINTO

Telefone: TBC
Email: TBC

Durante o período de 17 a 22 de Maio de 2022

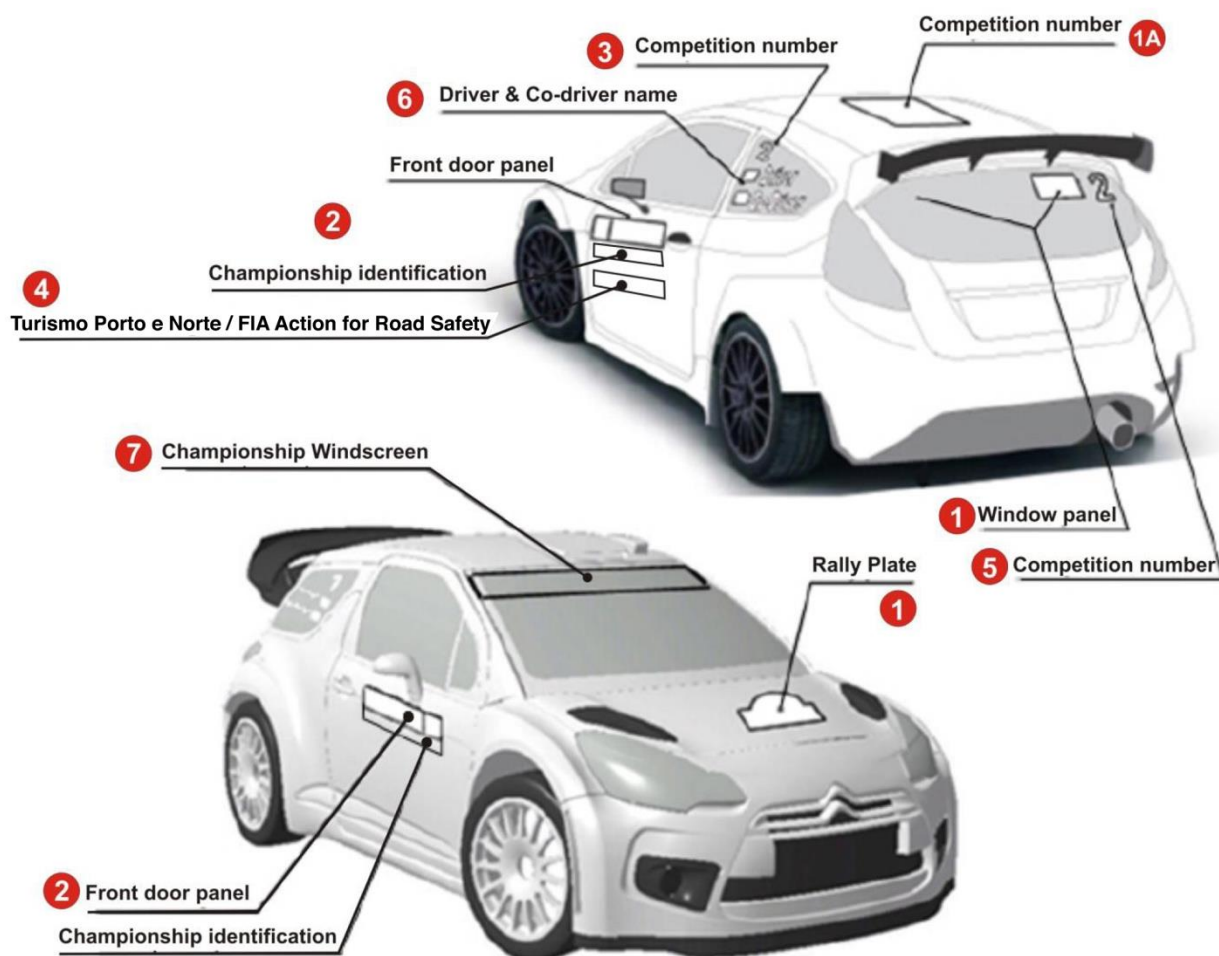
O Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes, podem ser contactados por telefone, SMS, WhatsApp e email.

Todos os contactos serão publicados no Rally Guide 2

Plano de presenças dos Relações com os Concorrentes
(tbc)

ANEXO 4 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

	<u>Publicidade</u>
1 Placa dianteira (43 x 21,5 cm)	Rally de Portugal / Vodafone
Placa traseira (30 x 10 cm)	ACP
1A Placa tejadilho (50 x 52 cm)	Rally de Portugal / Vodafone
2 Duas placas nas portas (67 X 17 cm)	Rally de Portugal / Vodafone
3 N°s nos vidros laterais traseiros (25 cm altura)	
4 Publicidade opcional (41 x 17 cm)	Turismo do Centro / Turismo do Porto e Norte / BP / ACP
5 N° no vidro traseiro (14 cm altura)	
6 Nomes do piloto e Co-Piloto	
7 Faixa de para-brisas do campeonato	
Ver art. 29.5.1 WRC Sporting Regulations 2022	
8 Espaço até 08X28cm em cada canto do veículo, perto das rodas	



All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III – Drivers' Equipment. These regulations apply to Shakedown as well.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

Priority 1 drivers and their co-drivers must wear helmets according to the FIA standard 8860-2018 or 8860-2018-ABP.

All other crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List Nº 41),
- 8859-2015 (Technical List Nº 49),
- 8860-2010 (Technical List Nº 33) or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List Nº 69)

Drivers and co-drivers who wear full-face helmets must contact the FIA Medical Delegate or the Chief Medical Officer in order to carry out a test before the start of the event. This test is described in the Appendix L, Chapter III, Art. 1.3.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List Nº 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List Nº 27) or 8856-2018 (Technical List Nº 74).

For Priority 1, 2, 3 and 4 drivers and their co-drivers, the wearing of equipment homologated to the FIA 8856-2018 standard is obligatory.

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also the 2022 FIA WRC Sporting Regulations, Article 53.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868- 2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

Related Links

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Instruções para a Instalação e utilização do FIA Tracking Device estão disponíveis no site da prova:

<https://www.rallydeportugal.pt/content.aspx?menuid=59&idioma=2>

Estas instruções são consideradas como parte integral do presente Regulamento Particular.

FIA Safety tracking device – TUTORIAL VIDEO:

<https://youtu.be/ybHeviLEdHY>

