



**19 a 22 de Maio 2022**

## **ADENDA –TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP 2022**

Válida para Concorrentes inscritos na  
Toyota Gazoo Iberian Cup 2022

**Adenda ao Visa ASN Nº 1346/WRC/2022  
Emitido em 23/02/2022**



## **Art. 1 - GERAL**

**1.1** - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2022 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.2** - A presente Adenda tem como objetivo, definir o valor da Taxa de Inscrição dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - Toyota Gazoo Racing Iberian Cup e regulamentar a respetiva classificação na Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, para efeitos de pontuação na mesma.

## **Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA - CPR - TGRIC**

### **Comissários desportivos FPAK - CPR - TGRIC**

- CDA PT22 / 0011 Luis Tourais de Matos (Presidente)
- CDA PT22 / 0063 Gastão Araújo
- CDA PT22 / 0021 Manuel Paulo Ferreira

### **Observador FPAK - CPR**

- CDA PT22 / 0009 José Lopes

### **Delegado técnico FPAK - CPR**

- CTI PT22 / 0024 - Pedro Rodrigues

### **Relações com concorrentes - CPR**

- CDB PT22/3216 - Pedro Ortigão
- Telemóvel: +351 911 751 917

### **Director técnico TGRIC**

JOC-0035-M - Francisco Jose Gutierrez Ramirez

## **Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS**

**3.1** - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico da Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.

**3.2** - A Taxa de Inscrição é de 3000,00 Euros, e, está sujeita aos artigos 4.5, 4.5.1 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova, publicado no site da FPAK.

## **Art. 4 - RECONHECIMENTOS Toyota Gazoo Racing Iberian Cup**

**4.1** - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

## **Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**5.1** - O Vodafone Rally de Portugal - Toyota Gazoo Racing Iberian Cup é disputado em **9 PEC** num total de 124,73 Km em PEC e 464,29 km em ligações, fazendo um total de 589,02 km terminando no Controlo Horário TC 9C (conforme regulamento particular).

## **Art. 6 - PNEUS**

**6.1** - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular e Art. 11 do Regulamento Técnico da Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2022

## **Art. 7 - COMBUSTÍVEL**

**7.1** - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular e Art. 5 do Regulamento Técnico da Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO**

**8.1** - Para efeitos de pontuação para a Toyota Gazoo Racing Iberian Cup considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 9C, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal – Toyota Gazoo Racing Iberian Cup. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos na Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2022.

**8.1.1** - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 9C, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão consideradas em Parque Fechado encaminhadas para a assistência (Flexi Service A) e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

**8.1.2** - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC9C. Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o *Delegado Técnico – CPR - TGRIC*

**b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.**

**NOTA:** *O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal – Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.*

## **Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES**

**9.1** - Será elaborada uma classificação (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 9C e a Verificação Técnica Final (TGRIC) será efectuada em Flexi Service A;

**9.2** - Será publicada a classificação Provisória CPR - TGRIC, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal-TGRIC 2022 (prevista para dia 22 Maio 2022);

**9.3** - Será publicada a classificação Final Oficial CPR - TGRIC, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal - TGRIC 2022.

## **Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS**

**10.1** - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC9C.

**10.2** - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 9C e posterior desistência.

**10.3** - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal - TGRIC 2022.

## **Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

### **11.1 - Prémios Toyota Gazoo Racing Iberian Cup**

Serão entregues os seguintes troféus

a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

b) 1º Classificado Júnior Rider

**Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.**

### **11.2 - Distribuição de Prémios**

Os prémios são entregues aos concorrentes