



19 a 22 de Maio 2022

ADENDA –TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP 2022

Válida para Concorrentes inscritos na
Toyota Gazoo Iberian Cup 2022

**Adenda ao Visa ASN Nº 1346/WRC/2022
Emitido em 23/02/2022**



Art. 1 - GERAL

1.1 - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2022 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em www.fpak.pt.

1.2 - A presente Adenda tem como objetivo, definir o valor da Taxa de Inscrição dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - Toyota Gazoo Racing Iberian Cup e regulamentar a respetiva classificação na Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, para efeitos de pontuação na mesma.

Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA - CPR - TGRIC

Comissários desportivos FPAK - CPR - TGRIC

- CDA PT22 / 0011 Luis Tourais de Matos (Presidente)
- CDA PT22 / 0063 Gastão Araújo
- CDA PT22 / 0021 Manuel Paulo Ferreira

Observador FPAK - CPR

- CDA PT22 / 0009 José Lopes

Delegado técnico FPAK - CPR

- CTI PT22 / 0024 - Pedro Rodrigues

Relações com concorrentes - CPR

- CDB PT22/3216 - Pedro Ortigão
- Telemóvel: +351 911 751 917

Director técnico TGRIC

JOC-0035-M - Francisco Jose Gutierrez Ramirez

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico da Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.

3.2 - A Taxa de Inscrição é de 3000,00 Euros, e, está sujeita aos artigos 4.5, 4.5.1 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova, publicado no site da FPAK.

Art. 4 - RECONHECIMENTOS Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

4.1 - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 - O Vodafone Rally de Portugal - Toyota Gazoo Racing Iberian Cup é disputado em **9 PEC** num total de 124,73 Km em PEC e 464,29 km em ligações, fazendo um total de 589,02 km terminando no Controlo Horário TC 9C (conforme regulamento particular).

Art. 6 - PNEUS

6.1 - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular e Art. 11 do Regulamento Técnico da Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2022

Art. 7 - COMBUSTÍVEL

7.1 - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular e Art. 5 do Regulamento Técnico da Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO

8.1 - Para efeitos de pontuação para a Toyota Gazoo Racing Iberian Cup considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 9C, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal – Toyota Gazoo Racing Iberian Cup. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos na Toyota Gazoo Racing Iberian Cup 2022.

8.1.1 - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 9C, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão consideradas em Parque Fechado encaminhadas para a assistência (Flexi Service A) e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

8.1.2 - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC9C. Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o *Delegado Técnico –CPR - TGRIC*

b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.

NOTA: *O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal – Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.*

Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES

9.1 - Será elaborada uma classificação (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 9C e a Verificação Técnica Final (TGRIC) será efectuada em Flexi Service A;

9.2 - Será publicada a classificação Provisória CPR - TGRIC, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal-TGRIC 2022 (prevista para dia 22 Maio 2022);

9.3 - Será publicada a classificação Final Oficial CPR - TGRIC, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal - TGRIC 2022.

Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS

10.1 - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC9C.

10.2 - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 9C e posterior desistência.

10.3 - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal - TGRIC 2022.

Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

11.1 - Prémios Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

Serão entregues os seguintes troféus

a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

b) 1º Classificado Júnior Rider

Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

11.2 - Distribuição de Prémios

Os prémios são entregues aos concorrentes