



19 a 22 de Maio 2022

ADENDA - CPR 2022

**Válida para Concorrentes inscritos no
Campeonato Portugal de Ralis 2022**

**Adenda ao Visa ASN Nº 1346/WRC/2022
Emitido em 23/02/2022**



Art. 1 - GERAL

1.1 - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - CPR 2022 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em www.fpak.pt.

1.2 - A presente *Adenda* tem como único objetivo, regulamentar a classificação dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - CPR 2022, inscritos no Campeonato Portugal de Ralis, para efeitos de pontuação no mesmo.

Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA FPAK - CPR

Comissários Desportivos FPAK - CPR

- CDA PT22/ 0011 Luis Tourais de Matos (Presidente)

- CDA PT22 / 0063 Gastão Araújo

- CDA PT22 / 0021 Manuel Paulo Ferreira

Observador FPAK - CPR

- CDA PT22 / 0009 José Lopes

Delegado Técnico FPAK - CPR

- CTI PT22 / 0024 - Pedro Rodrigues

Relações com os Concorrentes - CPR

- CDB PT22/3216 - Pedro Ortigão

Telemóvel: +351 911 751 917

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CPR 2022.

3.1.1 - A FPAK autoriza a participação das viaturas do Grupo RC2N (CPR), no Vodafone Rally de Portugal, excepcionalmente ao abrigo do Art. 12.3.1 e seguintes do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022 (Lista de Viaturas Autorizadas - Anexo 1).

3.2 - A Taxa de Inscrição é de 3000,00 Euros, e, está sujeita aos artigos 4.5, 4.5.1 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova, publicado no site da FPAK.

Art. 4 - RECONHECIMENTOS CPR

4.1 - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 - O Vodafone Rally de Portugal - CPR 2021 é disputado em **9 PEC** num total de 124,73 Km de PEC e um total de 464,29 Km de ligações, percorrendo um total de 589,02 Km terminando no Controlo Horário TC 9C (conforme regulamento particular).

5.2 - A *Power Stage* do Vodafone Rally de Portugal elegível para o CPR é a SS8 - Mortágua de 18,15 km.

Art. 6 - PNEUS

6.1 - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular e Art. 4 do Regulamento Técnico CPR2022.

Art. 7 - COMBUSTÍVEL

7.1 - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO

8.1 - Para efeitos de pontuação para o Campeonato Portugal de Ralis, considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 9C, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CPR. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos no CPR 2022.

8.1.1 - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 9C, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão consideradas em Parque Fechado e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

8.1.2 - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC9C.

Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o Delegado Técnico - CPR;

b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.

NOTA: O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2022

Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES

9.1 - Será elaborada uma classificação informativa (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 9C e a Verificação Técnica Final (CPR) será efetuada em Flexi Service A;

9.2 - Será publicada a classificação Provisória CPR, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal CPR 2022 (prevista para dia 22 Maio 2022);

9.3 - Será publicada a classificação Final Oficial CPR, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2022

Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS

10.1 - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC 9C.

10.2 - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 9C e posterior desistência.

10.3 - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2022

Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

11.1 - Prémios CPR

Serão entregues os seguintes troféus

a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

b) 1º, 2º e 3º Classificação 2 WD

c) 1º Classificado de cada Grupo

d) 1º Classificado Equipa Feminina

Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

11.2 - Distribuição de Prémios

Os prémios são entregues aos concorrentes

a) em pódio olímpico com publicidade de fundo que inclua além dos logos da prova e da FPAK, todos os parceiros FPAK para a presente época, sem carro, imediatamente após a distribuição de prémios WRC, caso seja possível em termos logísticos a presença, dos três classificados da geral e ou 2WD; (coordenado pela FPAK e ACP)

b) na ordem de passagem de cada classificado pelo palanque final, caso conclua a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2022;

c) no secretariado da prova;

ANEXO 1

LISTA FPAK DE VIATURAS AUTORIZADAS

Lista de viaturas autorizadas a participar ao abrigo do Art. 12.3.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2022		
Nº da Ficha de Homologação	Modelo da Viatura	Grupo
N 5718	Mitsubishi Evo X	GRUPO N
N 5757	Subaru BRZ	GRUPO A
N 5758	Subaru Impreza	GRUPO N
A 5780	Peugeot 208 GT Line 130 (rally Cup Iberica)	Rally 4
N4-R-01	Toyota GR Yaris 2020 (Gazoo Racing Iberia Cup)	N4