

REGULAMENTO PARTICULAR

CORTIÇADA PROENÇA-A-NOVA

2022

REGULARIDADE SPORT PLUS |

5 FEVEREIRO

PER 1 / 2

9.96 km

Malhadal

Pergulho

7.95 km

PER 3 / 4 / 5

≈ 43.77 km
troços fechados

ADITAMENTO Nº 1



LUSITÂNIA AUTOMÓVEL CLUBE



Aprovado em 03/02/2022



Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova	
Dia da semana	Sexta-feira	Sábado
Horário	20:30 – 22:30	08:00 – 18:00
Telefones	966 036 066 / 964 888 902	
E-mail	lusitania.ac@gmail.com	

1.7 – Comissão Organizadora

Nomes	Lusitânia Automóvel Clube – Órgãos Sociais – António Conceição, Válder Proença, Tiago Lourenço, António Ramos, Pedro Cristóvão, Rui Santos, Daniel Ventura e João Conceição
Endereço	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. 6000-352 Castelo Branco

1.8 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luís Caramelo (Presidente)	CDA PT22/ 215
	António Pinto	CDA PT22/1009
	José António Santos	CDA PT22/1084
Observador FPAK		
Diretor de Prova	Pedro Cristóvão	DP PT22/1006
Diretores de Prova Adjuntos	António Ramos	DP PT22/1010
	Válder Proença	DP PT22/1008
Responsável pela Segurança	Valter Proença	DP PT22/1008
Comissários Técnicos	Diogo Rodrigues	CT PT22/1012
	João Conceição	CT PT22/1011
Secretário da Prova	António Conceição	AD PT22-71013
Relações com os Concorrentes	António Ramos	DP PT22/1010
Responsável pela Cronometragem	My Time / Anube	
Médico da Prova	Dr. Vasco Pinto	CP 59898

Artigo 2º - PROGRAMA

Verificações Administrativas e Técnicas (cf. Art. 10 das PGAK)

Dia / Data		Hora / Local		
		VA – Verificações Administrativas – Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova		
		VTI – Verificações Técnicas Iniciais – Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova		
Horário		Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	sexta-feira – 04/02/2022	20 <-> 38	20:30 <-> 22:30	21:00 <-> 23:00
	sábado – 05/02/2022	20 <-> 38	08:00 <-> 08:45	08:10 <-> 08:50
	sábado – 05/02/2022	31 <-> 38	08:45 <-> 09:20	08:55 <-> 09:30

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02	09:50	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02	09:55	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Hora Limite da Entrada das Viaturas em Parque Fechado

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02	10:00	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Partida do Rallye

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02	10:55	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Partida/Final das várias Etapas/Secções

<i>Etapas / Secção</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	5-fev	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova	10:55

1ª Etapa / 1ª Secção	Final	5-fev	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Reagrupamento	12:53
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	5-fev	Parque Urbano – Proença-a-Nova	14:30
1ª Etapa / 2ª Secção	Final	5-fev	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado	17:29

Final do Rallye

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02/2022	18:00	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Local e Hora de Publicação dos Resultados Provisórios / Informações no Quadro Oficial

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02/2022	18:30	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Publicação da Classificação Final Oficial

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02/2022	19:00	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Distribuição de Prémios

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	05/02/2022	19:00	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Artigo 9º - Descrição da Prova

9.1 – Detalhes da Prova

Total de kms da Prova	109,46	Número de Etapas	1
Total de Kms de PECR	43,56	Número de Secções	2
Número de PECR	5	Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Identificação das PECR:

Denominação	Total de kms

Malhadal 1	9,96
Malhadal 2	9,96
Pergulho 1	7,88
Pergulho 2	7,88
Pergulho 3	7,88

Artigo 10º - Desenrolar da Prova

10.1 - Provas Especiais de Classificação de Regularidade – conforme o Anexo V das PEPR.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova/evento - A hora oficial de prova/evento é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da prova/evento.

10.3 – Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Artigo 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.07 e 2.08, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

10.5 – Disposições gerais:

10.5.1 - A prova/evento será disputada na vertente regularidade por setores.

10.6 – Esquema de Realização da prova/evento

10.6.1 - A partida para cada uma das PEPR será dada na ordem crescente da numeração, às ordens dadas pelo comissário e pelo relógio de partida.

10.6.3 - O tempo realizado na 1ª PEPR, será o tempo de referência para a 2ª PEPR e o tempo realizado na 3ª PEPR, será o tempo de referência para a 4ª PEPR e 5ª PEPR. A diferença do tempo registado será penalizado conforme descrição no ponto 10.8

10.6.4 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova/evento na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá na sanção prevista no ponto 10.7.10

10.6.10. O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura. O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm. A responsabilidade de colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente.

10.6.11. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a desqualificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10.7 – Penalizações

10.7.1 - Pela paragem constatada no decurso de uma PEPR com exceção de casos de força maior ----- 60 segundos

10.7.2 - Falsa partida ----- 60 segundos

- 10.7.3 – Derrube ou deslocação, constatados, de pinos ou jerseys / cada um ----- 5 segundos
10.7.4 – No caso da não realização de uma das PECR:
10.7.5.1 – PECR 1: 900 segundos
10.7.5.2 – PECR 2: 1200 segundos
10.7.5.3 – PECR 3: 900 segundos
10.7.5.4 – PECR 4: 1200 segundos
10.7.5.5 – PECR 5: 1500 segundos

10.7.7 - Por falha de um controlo CH de uma Secção ou passagem 10 minutos após hora será considerado que o concorrente não executará a PECR sendo-lhe atribuídos os segundos descritos no ponto 10.7.6.

10.7.8 - Se um concorrente não realizar/terminar Secção 1 que decorrem no período da manhã, só poderá alinhar unicamente na PECR 3 da Secção 2 e depois de devidamente autorizado pelo colégio de comissários desportivos por proposta do diretor de prova, com as penalizações correspondentes.

10.7.9 – Controlo Horário (CH) Diferença relativamente à hora ideal - será penalizada da seguinte forma:

a) por atraso - 10 segundos por minuto ou fração de minuto (máximo 15 minutos);

10.8 - O tempo final de cada concorrente será de acordo com a seguinte fórmula:

$$TF1 = |T1-T2| + TT1 \times 0,3$$
$$TF2 = |T3-T4|+|T3-T5|+ TT2 \times 0,3$$

$$TFT = TF1 + TF2 + PEN$$

Em que:

T1 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 1 com eventuais penalizações

T2 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 2 com eventuais penalizações

T3 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 3 com eventuais penalizações

T4 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 4 com eventuais penalizações

T5 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 5 com eventuais penalizações

TT1 = T1 + T2

TT2 = T3 + T4 + T5

PEN = penalizações nos CH.

Os tempos de cada passagem, serão ao segundo, com aproximação à centésima.

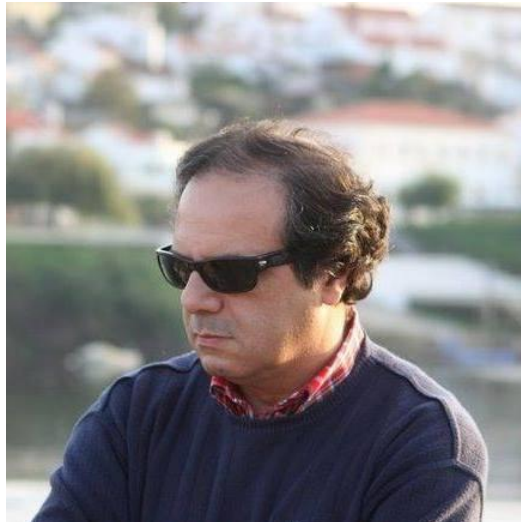
10.9 - A classificação será efetuada por ordem de tempos finais totais (TFT), sendo o vencedor o concorrente, classificado com menor tempo regendo-se a restante classificação pelos mesmos critérios.

Artigo 14º - Relações com os Concorrentes

14.1 –

António Ramos

Contacto 966 036 066



Mapa de Controlos / Itinerário

1ª Etapa - Secção 1										
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Secção - Parque Urbano						10:55	1ª Secção	
1.02	CH	Malhadal		9,03	9,03	00:25	21,67	11:20		
1.03	P	1ª PECR - MALHADAL 1		9,96		00:03		11:23		
1.04	CP	Ponte de Sipote		6,70		00:45	8,93	12:08		
1.05	CH	Malhadal		2,72	19,38	00:07	23,31	12:15		
1.06	P	2ª PECR - MALHADAL 2		9,96		00:03		12:18		
1.07	CHC	Parque Reagrupamento (Proença a Nova) - Entrada			12,76	22,72	00:35	38,95		12:53
TOTAIS DA 1ª SECÇÃO			19,92	31,21	51,13	01:58				
1ª Etapa - Secção 2										
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro		
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Secção - Parque Urbano						14:30	2ª Secção	
2.02	CH	Vale Água		12,60	12,60	00:25	30,24	14:55		
2.03	P	3ª PECR - PERGULHO 1		7,88		00:03		14:58		
2.04	CH	Vale Água		7,44	15,32	00:55	16,71	15:53		
2.05	P	4ª PECR - PERGULHO 2		7,88		00:03		15:56		
2.06	CH	Vale Água		7,44	15,32	00:55	16,71	16:51		
2.07	P	5ª PECR - PERGULHO 3		7,88		00:03		16:54		
2.08	CHC	Parque Fechado (Proença a Nova)			7,21	15,09	00:35	25,87		17:29
TOTAIS DA 2ª SECÇÃO			23,64	34,69	58,33	02:59				
TOTAIS DO RALI			43,56	65,90	109,46	04:57				

Ver.F - 30/01/2022