



# Perícia Freguesia de Vila Real 18 de junho 2022

## Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel de Vila Real

**VISA FPAK Nº 1335/\_CPP/2022 Emitido em 18/05/2022**



## Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: esta prova será disputada de acordo com o Código desportivo internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS), pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícia/Slalom e pelo presente regulamento.

- **Nome da Prova:** Perícia Cidade de Vila Real

- **Elegibilidade:** Campeonato de Portugal de Perícias / Slalom

### Organizador

Clube	Clube Automóvel de Vila Real	Alvará nº	18
Morada	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-570 Vila Real		
Telefones	914 132 855		
E-mail	clubeautomovelvr@gmail.com		

### Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Vila Real		
Morada	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-570 Vila Real		
Telefones / e-mail	<b>914 132 855</b>	<i>clubeautomovelvr@gmail.com</i>	
Data de funcionamento	Sábado 18 de junho 2022		
Horário de Funcionamento	9:00 às 22:00		

### Secretariado da Prova

Local	<b>Clube Automóvel de Vila Real</b>
Dia da Semana	Sábado 18 de Junho 2022
Horário de abertura	9:00 às 22:00

### Quadro Oficial:

Local	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancada CIVR
-------	---

### Comissão de Honra

Cargo	Nome
<b>Presidente do município de Vila Real</b>	Eng. Rui Santos
<b>Vereador da Câmara Municipal de Vila Real</b>	Dr. Alexandre Favaio
<b>Presidente da Direção do Clube Automóvel de Vila Real</b>	Jorge Almeida
<b>Presidente da Assembleia Geral CAVR</b>	Jorge Fonseca

### Comissão Organizadora

<b>Clube Automóvel de Vila Real representado por:</b>	Jorge Almeida
	António Pureza
	Fernando Vaz
	Pedro Polido
Endereço	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-570 Vila Real

### Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Carlos Louro	CDA PT 22/0030
	Mário Martins	CDA PT 22/0586
	Tiago Pereira Fernandes	CDA PT 22/2394
Secretário do CCD	Jorge Guerra	CDE PT 22/3635
Diretor de Prova	Luís Filipe Lisboa	DP PT 22/3634
Diretor de Prova Adjunto	Jorge Almeida	DP PT 22/2403
	António Lourenço	Em Aditamento
	Pedro Polido	DP PT 22/2400
Responsável de Segurança	Daniel Almeida	DP PT 22/2399
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT 22/0091
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CTC PT 22/0094
Comissário Técnico Chefe	Armindo Pereira	CT PT 22/2393
Comissários Técnicos	Jose Fernandes	CT PT 22/2392
	João Sousa	CT PT 22/3639
	Armindo Fernandes	CT PT 22/2391
Secretário da Prova	Daniela Campeão	DPA PT 22/2408
Relações com os Concorrentes	Ana Soares	CDA PT 22/2479
	Maria Soares	CDB PT 22/2478
Medico á Prova	André Luís	MC PT 22/0039
Cronometragem	Clube Automóvel da Régua - Em Aditamento	Em Aditamento

**Art.º 2 - PROGRAMA****ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data
2ª Feira	01-06-2022

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES\***

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	18-06-2022	12:00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	12:00	Website do CAVR

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	9h	Sede do Clube Automóvel de Vila Real - Rua Manuel Fernandes, Edf. CAVR 5000-570 Vila Real

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local				
Sábado	18-06-2022	Clube Automóvel Vila Real				
	18-06-2022	Clube Automóvel Vila Real				
Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	Todas as categorias	9h00m	12h00m	Todas as Categorias	10h e 50m	12h15m

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	12h15m	Clube Automóvel de Vila Real

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	12:30	Clube Automóvel de Vila Real

**BRIEFING OBRIGATÓRIO**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	13h00m	Clube Automóvel de Vila Real

**Início da prova**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	14:00	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancadas do CIVR

\* Hora prevista

**Fim da prova**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	21 h*	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancadas do CIVR

\* Hora prevista

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	21:30	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancadas do CIVR

\* Hora prevista

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	21:15*	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancadas do CIVR

\*15 minutos após o fim da prova

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	21:45*	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancadas do CIVR

\* 30m após a publicação da classificação final provisória

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18-06-2022	14:00 às 22:00	Avenida Aureliano Barrigas – Antigas Bancadas do CIVR

\* Hora prevista

### Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

A prova de perícia terá início às 14.00 horas, e serão disputadas 4 tentativas por cada Piloto, conforme horário definido no Programa da Prova. Durante a realização da Prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo do veículo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A prova será realizada na Avenida Aureliano Barrigas, em frente às Bancadas do Antigo Circuito consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema definido no presente Regulamento, com Partida e Chegada no mesmo local. Durante todo o percurso da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a sair ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

### Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto para pontuar no CPP os mesmos devem estar inscritos no campeonato e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Um piloto pode participar em várias classes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todos as viaturas deverão ostentar desde o início da competição em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art. 9 das PEPS e o Art.5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

### Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas previstas no art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2019, divididos pelas seguintes classes:

Grupo 1 - Protótipos

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 2 - Transformados

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 3 - Promoção/Originais (**Inclui viaturas Mini totalmente originais**)

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B - viaturas de tração traseira

### Art.º 6 – PNEUS

Conforme o Art.º 3.1.6, Art. 3.1.6.1 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

### Art.º 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa - desqualificação da tentativa;
  2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova - desqualificação da tentativa;
  3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento - desqualificação da tentativa;
  4. Não utilização do cinto de segurança e, ou capacete - desqualificação da tentativa;
  5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
  6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado - perda do direito à tentativa em causa;
- § ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

### Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
- b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 3.1.6 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom.
- f) - Alterar as características dos Pneus.
- g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.

2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

### Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK. O local do controlo será: Em Aditamento

### Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

### Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição é de 39,25€ mais a taxa de seguro de 15,75€ para participantes com Licença desportiva, mínimo Nacional D. Participantes sem licença desportiva acresce o valor de 10€ de taxa de seguro individual.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando excluído da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias Slalom.

## Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	<b>PT50 0018 000804777610020 08</b>
--	------	-------------------------------------

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

## Art.º 15 – VÁRIOS

- Poderá haver lugar a tentativas extra mediante o pagamento da taxa de 15,00 € (Quinze Euros) por cada tentativa.
  - A organização da prova reserva-se o direito de definir o número de tentativas extra por piloto
  - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.
  - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova

### 15.1 - Publicidade

#### 15.1.1 - Descrição da Publicidade

1. Município de Vila Real
2. Freguesia de Vila Real
3. M. Coutinho

## Art.º 16 - PRÉMIOS

### Classificação Geral

1º	150 + Troféu
2º	100 + Troféu
3º	50 + Troféu

#### a)– Classificação classe A

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

#### b)– Classificação classe B

1º	100+ Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

#### c)– Classificação classe C

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

#### d)– Classificação classe D

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

#### e)– Classificação classe E

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

#### f)– Classificação classe F

1º	100 + Troféu
2º	60 + Troféu
3º	30 + Troféu

– Melhor Sócio Clube Automóvel de Vila Real

1º	50 + Troféu
----	-------------

– Melhor Piloto do Concelho de Vila Real

1º	50 + Troféu
----	-------------

- Melhor Senhora

1º	50 + Troféu
----	-------------

- Melhor Viatura Diesel

1º	50 + Troféu
----	-------------

Os prémios monetários correspondentes às alíneas a), b), c), d), e) e f) serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores.

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

**Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.**

#### Art.º 19 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

- Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€ à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

#### Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

## ANEXO I

### RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

#### PLANO DE TRABALHOS

Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais

Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos

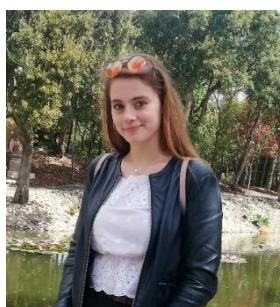
Linha de Partida, Parques de Trabalho e Pré Partida – No final da prova junto do parque fechado

Junto ao quadro de resultados aquando da fixação das classificações oficiais

Ana Soares – 968433185



Maria Soares – 913152408



**ANEXO 2**

ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA

Em Aditamento