



REGULAMENTO PARTICULAR

51º CIRCUITO

INTERNACIONAL DE VILA REAL

1-2-3 JULHO 2022

CAMPEONATO DE PORTUGAL VELOCIDADE 1300 (CPV1300)
CAMPEONATO DE PORTUGAL VELOCIDADE CLASSICOS (CPVC)
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS (LEGENDS)
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE VELOCIDADE (CPV)
TROFEU KIA GT CUP



VISA FPAK Nº 1332/CPV/2022 Emitido em 24/06/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O CAVR - Clube Automovel de Vila Real adiante designado por CAVR titular da licença de Organização nº. 18 emitida pela FPAK, organiza em 1-2-3 de julho de 2022, no Circuito Internacional de Vila Real, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada 51º. CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL

1.1.1 - A presente prova conta para: Campeonato de Portugal de Velocidade 1300 (CPV 1300); Campeonato de Portugal de Velocidade Classics (CPVC); Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS); Campeonato de Portugal de Velocidade (CPV) Trofeu KIA GT CUP.

1.2 - Comissão Organizadora

Organizador	CLUBE AUTOMOVEL DE VILA REAL	Alvará nº	18
Morada	RUA MANUEL FERNANDES, EDF. CAVR 5000-557 VILA REAL		
Telefones	259 356 071 / 914132855		
E-mail	clubautomovelvr@gmail.com		

1.3 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
PRESIDENTE DA CAMARA MUNICIPAL DE VILA REAL	RUI SANTOS
VICE PRESIDENTE DA CAMARA MUNICIPAL DE VILA REAL	ALEXANDRE FAVAIOS
PRESIDENTE DO CAVR	JORGE ALMEIDA

1.4 - Comissão Organizadora

	MUNICIPIO DE VILA REAL
	JORGE ALMEIDA
	PEDRO POLIDO
	FERNANDO VAZ
	EDUARDO FERREIRA
Endereço	RUA MANUEL FERNANDES, EDIFICIO CAVR 5000-557 VILA REAL

1.5 - Quadro Oficial

Desde o dia 1/07/2022 até final da competição	Quadro 1 - Vidro Frontal da sede do CAVR (R/C)
	Quadro 2 - Contentor CAVR - Alameda Grasse

1.6 - Secretariado permanente da Prova

Local	TORRE DE CONTROLE DO CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL					
Dia da Semana	SEXTA-FEIRA	SABADO		DOMINGO		
Horário	08:00	19:00	08:00	20:30	08:00	20:30
Telefones/e-mail	259 356 071 / 914132855			clubautomovelvr@gmail.com		

Todos os concorrentes deverão consultar a pagina oficial (www.cavr.pt) , bem como o do promotor (www.anpac.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como algumas informações sobre a prova em causa.

1.7 - Secretariado da Prova

Local	TORRE DE CONTROLE DO CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL					
Dia da Semana	SEXTA-FEIRA	SABADO		DOMINGO		
Horário	08:00	19:00	08:00	20:30	08:00	20:30
Telefones/e-mail	259 356 071 / 914132855			clubautomovelvr@gmail.com		

1.7.1 - Sala de Imprensa (data e horários de abertura e fecho)

DIA	DATA	HORARIO	LOCAL
6ª Feira	01/07	09h00 às 20h00	Sala de Imprensa do Teatro de Vila Real
Sabado	02/07	08h30 às 20h00	Sala de Imprensa do Teatro de Vila Real
Domingo	03/07	08h30 às 20h00	Sala de Imprensa do Teatro de Vila Real

1.7.2 - Verificações Administrativas e Técnicas

Verificações Administrativas e Técnicas	Horário	
	Administrativas	Técnicas
5ª feira dia 30/06/2022	09.00 ⇄ 20.30	09.15 ⇄ 20.45
LOCAL	Edifício NERVIR	Paddock
	Todas as categorias	

1.7.3 - Briefings: Campeonato de Portugal de Velocidade 1300 (CPV 1300); Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC); Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS), sexta feira 01/07 às 09:00 no Auditório do Teatro.

Campeonato de Portugal de Velocidade (CPV) Trofeu KIA GT CUP sexta feira 01/07/2022 às 10:30 no Auditório do Teatro.

1.8 - Parque Fechado

Fabrica de Enchidos ALEU - VILA REAL

1.9 - Centro antidopagem / Antialcoolemia cf. Art. 18 e 19 das PGAK

Sala de antidopagem do Centro Médico da Prova

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICAVEL

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), pelos regulamentos desportivos e técnicos das categorias definidas no Art. 1.1.1 e pelo presente Regulamento Particular os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 Oficiais

PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS - CPV GT+T / KIA GT Cup	MÁRIO MANSO	CDA – PT22/0086
PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS - CPVC / 1300 / CPVL	JOSÉ MARTINS	CDA – PT22/0074
COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	TIAGO FERNANDES - CPVC / 1300 / CPVL	CDA – PT22/2394
	BRUNO VILELA - CPVC / 1300 / CPVL	CDA – PT 22/0069
	BRUNO COSTA - CPV GT+T / KIA GT Cup	CDA – PT 22/2506
	BRUNO SEQUEIRA - CPV GT+T / KIA GT Cup	CDA – PT 22/4226
SECRETÁRIO DO CCD - CPV GT+T / KIA GT Cup	ANDRÉ ARAUJO	CDA – PT22/0093
SECRETÁRIO DO CCD - CPVC / 1300 / CPVL	HUGO PEREIRA	Em Aditamento
OBSERVADOR FPAK	Rui Carvalho	CDI – PT22/0012
DELEGADO TÉCNICO FPAK	NUNO CUNHA	CTI – PT22/0096
	RUI FONSECA	CTC – PT22/0064
DIRECTOR DE PROVA	EDUARDO FERREIRA	DP PT22/3631
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO	JORGE ALMEIDA	DP PT 22/2403
	PEDRO POLIDO	DP PT 22/2400
	DANIEL ALMEIDA	DP PT 22/2399
DIRECTOR DE CORRIDA	FÁTIMA CARRASQUEIRA	DPI – PT22/0059
DIRECTOR DE CORRIDA ADJUNTO	Em Aditamento	Em Aditamento
ADJUNTOS DE DIRECÇÃO DE PROVA	FERNANDO VAZ	Em Aditamento

	JORGE PEREIRA	Em Aditamento
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	PEDRO POLIDO	DP PT 22/2400
JUIZES DE FACTO		
GRELHA DE PARTIDA VELOCIDADE PIT LINE FALSA PARTIDA CONDUTOR E OBSERVADOR SC	ANTONIO ALMEIDA	DPA PT 22/ 2406
	Em Aditamento	Em Aditamento
	BRUNO ALVES	CP PT 22/2421
	CELMO GUICHO/ DANIELA CAMPEÃO	Em Aditamento
CONDUTOR E OBSERVADOR LEADING CAR	FERNANDO VAZ / LUIS MARINHO	Em Aditamento
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE (CP)	ARMINDO PEREIRA	CTC PT 22/2393
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE (WTCR)	PEDRO COUTO	CTC PT 22/5168
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	JOÃO SOUSA	CT PT22/3639
	CELESTINO GUEDES	CT PT 22/2390
	ARMINDO FERNANDES	CT PT 22/2391
	JOSE FERNANDES	CT PT 22/2392
	JORGE GONÇALVES	CTC PT 22/4149
	ANA SOFIA DIAS PADILHA	CTE PT 22/6213
COMISSÁRIOS DE PARQUE	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
RESPONSÁVEIS PELA ZONA DE BOXES E PIT LANE	CARLOS ALMEIDA	DPA PT 22/2405
	JAIME MAGALHÃES	CP PT22/2428
SECRETARIO DA PROVA	JOAO SILVA	AD PT 22/5938
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	NUNO GUERRA	CDE PT22/3635
	MARIA SOARES	CDB PT 22/2478
	JOSÉ EDUARDO	Em aditamento
	JOANA SOUSA	CDE PT 22/2398
	JORGE PEREIRA	CDA PT 22/7199
RESPONSÁVEL PELA CRONOMETRAGEM	CRONOMETRAGEM DO (WTCR)	Em Aditamento
RESPONSÁVEL PELOS RESULTADOS	Em Aditamento	Em Aditamento
RESPONSÁVEL PELA COMUNICAÇÃO SOCIAL	ANA SOARES	CDA PT22/2479
	STEPHANIE LOURENÇO	CDB PT 22/2480
MÉDICO CHEFE DA PROVA	DR. ANDRÉ LUIS	MC PT22/0039

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

AS DEFINIDAS NO REGULAMENTO DESPORTIVO DE CADA CATEGORIA

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os Concorrentes devem efetuar a sua inscrição através do Portal FPAK de acordo com o estipulado no Art. 9.3.1 das PGAK

5.2 - O recebimento das inscrições será da responsabilidade do promotor ANPAC nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular Até às 23:00 Horas do dia 27 de Junho de 2022

5.2.1 - **Nota Importante:** O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue ao promotor devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada. A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limites.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - O valor da taxa de Inscrição é de acordo com o estipulado pelo promotor ANPAC

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pelo promotor se for acompanhado pela respetiva taxa.

6.3 - Seguro

6.3.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

6.3.2 - O valor do seguro por cada concorrente é de 117€ o qual deverá ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK

Art. 7 PUBLICIDADE - NUMEROS DE COMPETIÇÃO

7.1 - De acordo com o definido nos regulamentos do Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 (CPVC 1300); Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC); Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS); Campeonato de Portugal de Velocidade (CPV).

7.2 - A publicidade obrigatória é "Acelera Vila Real"

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Perimetro do circuito	4.775.6 m
Sentido do circuito	Horário
Largura de referência	9 m
Pole position partida parada	Lado dto.
Pole position partida lançada	Lado dto.

Art. 9 - SEGURANÇA DE CONDUTORES E VIATURAS

9.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

9.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 10 - VERIFICAÇÕES

10.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais serão efetuadas em:

10.1.1 - Verificações Administrativas Serão: -----, segundo o descrito no programa horário.

10.3 - Verificações Técnicas Iniciais Serão efetuadas nas -----, segundo o descrito no programa horário

10.4 - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas nas ---- sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Conforme com os Artº. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente

Art. 12 - PRÉMIOS

12.1 - De acordo com o definido nos regulamentos do Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos 1300 (CPVC 1300); Campeonato de Portugal de Velocidade Clássicos (CPVC); Campeonato de Portugal de Velocidade Legends (LEGENDS); Campeonato de Portugal de Velocidade (CPV); Trofeu KIA GT CUP.

ANEXO I - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE PRESENCAS



José Eduardo Tif 939445939 Nuno Guerra- Tel:93180979 Maria Soares Tel.968433185 Joana Sousa- Tel:912861576

Estarão presentes nos seguintes locais

Secretariado - Verificações Administrativas.

Local das Verificações Técnicas iniciais.

Secretariado - Publicação dos Admitidos Briefing com todos os Condutores Secretariado / Afixação Classificação Provisória.

Art. 13 - CRONOMETRAGEM

13.1 - Cronometragem feita pela equipa do WTCR. - É obrigatório o uso de transponders de marca TAG, não sendo aceites quaisquer outros, para todo o evento. O ALUGUER SERÁ NO VALOR DE 60.00€ A entrega dos transponders será efetuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00€ (seiscentos euros) ou entrega deste valor em numerário. Este cheque ou aquele depósito ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados à ordem do **APCIVR** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Art. 14 - Diversos

14.1 - RECLAMAÇÕES -

APELOS 14.1.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

14.2 PRÉMIOS

14.2.1 - CPV1300 de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

14.2.2 - CPVC de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

14.2.3 - CPVL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

14.2.4 - CPV de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

14.3 - Entrega de Prémios A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV

14.4 - CARTÃO BRANCO De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

14.5 - Final de Corrida

a) Todas as corridas serão disputadas ao tempo. O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

c) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

d) Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

14.6 - STOP & GO O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

14.7 - Em todas as provas / eventos de Velocidade FPAK o procedimento de partida é o definido no Art. 30.2 das PEV.

14.8 - Só é permitido circular no paddock com os carros particulares, entre as 20 horas da noite e as 08 horas da manhã.

14.9 - Excecionalmente, e só para este evento, a Categoria 4 do Campeonato Portugal de Legends (1.4.1 SUPER TURISMO Viaturas definidas no Art. 5.3.1), dividirá pista com o CPV Clássicos da seguinte forma:

Treinos livre e cronometrados, em corridas a grelha será formada em dois grupos: o primeiro grupo com todas as viaturas do CPVC conforme a sua classificação dos Treinos Cronometrados, e a seguir o segundo grupo com o SUPER TURISMO, alinhados pela mesma forma.

Nas Partidas Lançadas, entre as duas Grelhas haverá um desfasamento entre um grupo e o outro, que será aproximadamente 40 metros para o último concorrente na grelha do CPVC, cabendo ao piloto detentor do melhor tempo dos Cronometrados no SUPER TURISMO manter sempre essa distância nas partidas, alinhado assim todos os restantes concorrentes no Super Turismo, atrás deste”