



6º RALI DE REGULARIDADE HISTÓRICA ADAVC VILA DO CONDE

26 DE NOVEMBRO DE 2022

ADITAMENTO Nº 1

Aprovado em 22/11/2022



O Regulamento Particular sofre as seguintes alterações

...../.....

Alteração do ponto 1.4: local de publicação da lista de inscritos

1.4 ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora
Terça-feira	22/11	17H00 <i>na FPAK</i> 22H00 <i>na ADAVC e na App Sportity</i>

Adição do ponto 1.5: adição de período antecipado para verificações administrativas

1.5 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS, PERÍODO ANTECIPADO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	25/11	21H30-22H30	Hotel Brazão, Vila do Conde

(De acordo com o Plano de Contingência FPAK)

Alteração do ponto 2.2: alteração do local e horário das verificações

2.2 VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Hora	Tipo	Local
Sábado	26/11	Das 07H30 às 08H10	Documentais	Loja Interativa do Turismo de Vila do Conde
Sábado	26/11	Das 07H30 às 08H15	Técnicas	Praça D. João II, Vila do Conde

(De acordo com o Plano de Contingência FPAK)

Alteração do ponto 2.3: alteração do horário da 1ª reunião do CCD

2.3 DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Novembro	08H15	Loja Interativa do Turismo de Vila do Conde

(De acordo com o Plano de Contingência FPAK)

Alteração do ponto 2.4: alteração do local de publicação



Regularidade Histórica ADAVC

2.4 PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Novembro	08H30	Loja Interactiva do Turismo de Vila do Conde e na App Sportity

Alteração do ponto 2.6: alteração dos locais

2.6 HORÁRIO DO RALI

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Partida:	26/11	Praça D. João II – Vila do Conde	09H00
	Final:	26/11	Restaurante Casa do Xisto – Paredes de Coura	12H30
1ª Etapa 2ª Secção	Partida:	26/11	Restaurante Casa do Xisto – Paredes de Coura	14H00
	Final:	26/11	Jardins da Avenida Júlio Graça – Vila do Conde	18H15
Cerimónia Oficiosa de Pódio		26/11	Jardins da Avenida Júlio Graça – Vila do Conde	19H00

Alteração do ponto 2.7: local de publicação de resultados

2.7 LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DE RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Novembro	20H00	App Sportity

A Classificação Final Oficial será publicada em

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Novembro	20H30	App Sportity

Alteração do ponto 2.8: local de entrega de prémios

2.8 ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	Novembro	20H40	Restaurante Aquário – Vila do Conde



Regularidade Histórica ADAVC

(DE ACORDO COM O PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK)

Alteração do ponto 2.9: local do quadro oficial de informações

2.9 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sábado	26	Novembro	App Sportity



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: 6RRHADAVC". Below the password, it states "Sportity app is available in" and shows the "Available on the App Store" and "Get it on Google play" logos. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.

Alteração do ponto 2.10: alteração local do centro operacional

2.10 CENTRO OPERACIONAL DO RALI E SALA DE IMPRENSA:

Telefones: 917 961 258 – 917 500 544 – 930 416 542 – 916251184

Até às 23 horas de Sexta-feira, 25 de Novembro de 2022

Associação do Desporto Automóvel de Vila do Conde

Rua de S. Brás, nº 51

4480-782 Vila do Conde



Regularidade Histórica ADAVC

Das 07:00 às 10:00 horas de Sábado, 26 de Novembro de 2022

Loja Interativa do Turismo de Vila do Conde

Rua Cais das Lavadeiras

4480-789 Vila do Conde

Das 10:00 às 19:00 horas de Sábado, 26 de Novembro de 2022

Hotel Brazão

Av. Dr. João Canavarro 7

4480-688 Vila do Conde

A partir das 19:00 horas de Sábado, 26 de Novembro de 2022

Restaurante Aquário

Rua Travessa do Píndelo, 1,

4480-134 Vila do Conde

Alteração do ponto 3.3: alteração dos oficiais da prova

3.3 OFICIAIS DA PROVA

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Comissários Desportivos José Manuel Leite (Presidente) Fernando Vasques Nuno Araújo	CDA PT22/0068 CDA PT22/0073 CDA PT22/4180
Observador FPAK José Manuel Leite	CDA PT22/0068
Director da Prova Luís Barral	DP PT22/1482
Director da Prova - adjunto Rui Alves	DPE PT22/1852
Comissário Técnico Chefe Paulo Azevedo	CT PT22/2154
Comissário Técnico-adjunto Filipe Ferreira	CTE PT22/10105



Regularidade Histórica ADAVC

Secretária da Prova Teresa Barral Matilde Barral Cátia Laranjeira	AD PT22/10159 AD PT22/7611 C PT22/1641
Responsável pela Segurança José Barral	CCP PT22/11082
Relações com os Concorrentes e Comunicação Social António Vasques	CDB PT22/1637
Responsável pela Cronometragem Luís Barral	DP PT22/1482
Responsável pelos Resultados da Prova MY TIME / ANUBE	
Médico Chefe da Prova Dr. Fernando Campos	Cédula 24074

Alteração do ponto 5: alteração da descrição da prova

5 Descrição da Prova

Percurso total da competição:	275,57 Km
Número de Provas Especiais:	20
Total de km. das Provas Especiais:	157,16 Km (57,0%)
Número de secções:	2
Número de etapas:	1

Alteração do ponto 6.3:

6.3 VIATURAS ADMITIDAS

1. De acordo com o disposto no Artigo 1.2 das PEPR 2022 e no Artigo 3º do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2022.
2. Serão admitidos automóveis com data de matrícula compreendida entre 01/01/1991 e 31/12/1999, com classificação independente, designada por Categoria Promoção, em



Regularidade Histórica ADAVC

conformidade com o disposto no Artigo 3.1.2. do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2022.

São ainda admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias e classes:

CATEGORIAS			CLASSES
A	PIONEIROS	Antes de 31 Dezembro 1904	
B	VETERANOS	De 1 Janeiro de 1905 até 31 Dezembro de 1918	
C	VINTAGES	De 1 Janeiro de 1919 até 31 Dezembro de 1930	
D	PÓS-VINTAGES	De 1 Janeiro de 1931 até 31 Dezembro de 1945	
E	PÓS-GUERRA	De 1 Janeiro de 1946 até 31 Dezembro de 1960	
F	PÓS 1960	De 1 Janeiro de 1961 até 31 Dezembro de 1970	1 – Até 1300 cc
			2 – De 1301 cc até 2000 cc
			3 – Mais de 2000 cc
G	PÓS 1971	De 1 Janeiro de 1971 até 31 Dezembro de 1980	4 – Até 1300 cc
			5 – De 1301 cc até 2000 cc
			6 – Mais de 2000 cc
H	PRÉ-CLÁSSICOS	De 1 Janeiro de 1981 até 31 Dezembro de 1990	7 – Até 1300 cc
			8 – De 1301 cc até 2000 cc
			9 – Mais de 2000 cc
P	PROMOÇÃO	De 1 Janeiro de 1991 até 31 Dezembro de 1999	10 – Até 1300 cc
			11 – De 1301 cc até 2000 cc
			12 – Mais de 2000 cc
X*	DESPORTIVOS MODERNOS	A partir de 1 Janeiro de 2000	13 – Única

* Reservada a viaturas de interesse Histórico e Desportivo.

* A Comissão Organizadora, reserva o direito de rejeitar a aceitação de uma qualquer viatura inscrita nesta categoria.

* As viaturas desta categoria não pontuaram para a classificação geral da prova, porém terão uma classificação própria, independente da classificação geral da prova.

De acordo com o estipulado no 3.1.1 do Regulamento Desportivo do CPRH, as viaturas das categorias A, B, C, D e E serão integradas nas classes da Categoria F e nas classes correspondentes, conforme a respetiva cilindrada.

Nos termos do Artigo 252.3º do Anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.7 para motores a gasolina e 1.5 para motores diesel.



Regularidade Histórica ADAVC

Nas viaturas até 31/12/1987 e de acordo com o Artigo 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4.

Sendo as viaturas reclassificadas em ambos os casos na classe que corresponder ao do volume fictício resultante dessa multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Os veículos serão qualificados nas respetivas categorias em função dos dados fornecidos pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

Alteração do ponto 7.1: alteração da data para bonificação para inscrições

7.1 TAXAS DE INSCRIÇÃO E SEGURO

O valor da Taxa de Inscrição incluindo seguro proposta pela Organização é de:

CONCORRENTES GERAIS

210,00€ = Inscrição 185,50€ + Seguro 24,50€

Bonificação para inscrições até 31 de Outubro:

180,00€ = Inscrição 155,50€ + Seguro 24,50€

SÓCIOS DA ADA

180,00€ = Inscrição 155,50€ + Seguro 24,50€

Bonificação para inscrições até 31 de Outubro:

160,00€ = Inscrição 135,50€ + Seguro 24,50€

Alteração do ponto 9.2: novo percurso de aferição

9.2 PERCURSO DE AFERIÇÃO

A aferição do Km padrão é feita percorrendo a marginal de Vila do Conde, concretamente a Avenida do Brasil e a Avenida Infante D. Henrique. O local preciso de início e final do troço de aferição pode ser verificado por consulta do Anexo II deste regulamento onde se encontra Roadbook que descreve o percurso de aferição.



Alteração do ponto 9.4.1: novo local de chegada

9.4.1 A prova de estrada inicia-se no dia 26 de Novembro, às 09H00, com a partida na Praça D. João II e termina no dia 26 de Novembro, às 18H15, com a chegada aos Jardins da Avenida Júlio Graça em Vila do Conde. O percurso total a percorrer está indicado no Caderno de Itinerário a ser entregue à partida;

Alteração do ponto 9.7.9.1: alteração do local de entrega dos dispositivos de cronometragem

9.7.9.1 Durante as verificações administrativas, será entregue a cada equipa dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas dos técnicos da MyTime/Anube. A recolha do aparelho será efetuada no final da 2ª Secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo onde termina a 2ª secção ou entregar os mesmos aparelhos ao carro de fecho ou, alternativamente, até às 20:00 no local de entrega de prémios.

- a. Este dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica
- b. O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm. A responsabilidade de colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente.
- c. O local onde ficam colocados localizadores será a referência de cronometragem nos controlos secretos, mecos ou figuras.
- d. Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, os dispositivos de um concorrente não funcionarem, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- e. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

Alteração do ponto 9.14: alteração da localização do parque de chegada

9.14 PARQUE DE CHEGADA

Todas as viaturas devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Chegada, de acordo com o artigo nº 8.7 do RDCPRH, localizado na Jardins da Avenida Júlio Graça, em Vila do Conde.

Alteração do ponto 11.3.2: alteração das categorias que não pontuam para a classificação geral

11.3.2 Os participantes inscritos nas Categoria X não pontuam para a classificação geral.

Alteração do ponto 12.1.6:

12.1.6 Classificação Categoria P (Promoção)

12.1.6.1 1º ao 3º classificados - Taças ou Troféus



Regularidade Histórica ADAVC

Adição do ponto 12.1.7:

12.1.7 Classificação Categoria X (Desportivos Modernos)

12.1.7.1 1º ao 3º classificados - Taças ou Troféus

Alteração do ponto 13: Entrega de prémios

13 ENTREGA DE PRÉMIOS

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 6º Rali de Regularidade Histórica ADAVC. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios, taças ou troféus).

Alteração do ponto 14.1: alteração do plano de presenças

14.1 PLANO DE PRESENÇAS

SÁBADO 26 DE NOVEMBRO DE 2022

- Verificações Documentais (Loja Interativa do Turismo de Vila do Conde)
- Partida do Rali (Praça D. João II)
- Final da 1ª Secção – Restaurante Casa do Xisto – Paredes de Coura
- Partida da 2ª Secção – Restaurante Casa do Xisto – Paredes de Coura
- Fim do Rali – Jardins da Avenida Júlio Graça – Vila do Conde
- Entrega de Prémios – Restaurante Aquário - Vila do Conde


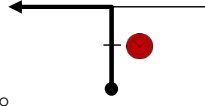

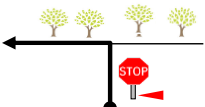

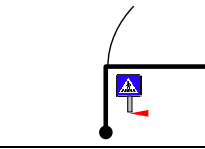

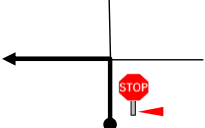

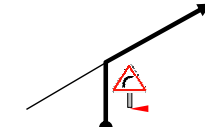



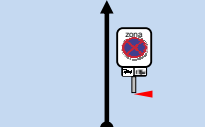

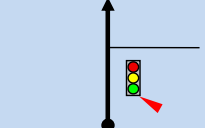

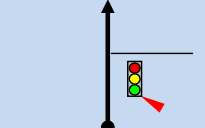

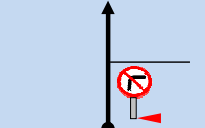



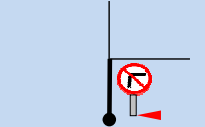
Alteração anexo II: novo percurso de aferição

ANEXO II

15 Caderno de Itinerário do Percurso de Aferição



Regularidade Histórica ADAVC

Etapa	-	Regularidade Histórica ADAVC		CH 1.1 - Praça D. João II, Vila do Conde	Página
Secção	-	26/11/2022		PERCURSO DE AFERIÇÃO	1
Distância (km)			INFORMAÇÃO	DIRECÇÃO	Distância
Total	Total PR	Parcial			Regressiva
0,00		0,00	1 CH 1.1  41°20'56.3"N 8°44'40.5"W	paralelo 	4,35
0,10		0,10	2 	asfalto 	4,25
0,24		0,14	3 		4,11
0,31		0,07	4 	asfalto 	4,04
0,44		0,13	5 		3,91
1,42	0,000	0,98	6   		2,93
3,18	1,763	1,76	7 		1,17
3,87	2,449	0,69	8 		0,48
4,01	2,585	0,14	9 		0,35
4,35	2,932	0,35	10   		0,00