



BAJA OESTE PORTUGAL

6a8 de Maio de 2022

ADITAMENTO Nº1

AO

Regulamento Particular

Organização: Escuderia Castelo Branco

Aprovado em 04/05/2022



O Regulamento particular da Prova, “BAJA Oeste Portugal – 2022”, com o VISA FPAK Nº1325/CPTT/2022, emitido em 18/04/2022, tem as seguintes alterações:

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.5 - Secretariado da Prova

...

Quadro Digital oficial:

Local	Website: https://escuderiacaastelobranco.pt/prova/bop22 –APP Sportity (palavra-passe a utilizar BOP22)
-------	---

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT22/0020
	Francisco Afonso	CDA PT22/1526
	Samuel António	CDA PT22/3121
Secretário(a) do CCD	Duarte Rocha	CDA PT22/5576
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT22/0021
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTC PT22/0019
Director de Prova	Nuno Almeida Santos	DP PT22/5568
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Paulo Rosa	DP PT22/5567
	Luís Dias	DP PT22/5571
	Rui Esteves	DP PT22/5767
Responsável de Segurança	Miguel Ramos	DP PT22/5572

Comissário Técnico Chefe	Paulo Fonseca	CTC PT22/5583
	Pedro Marcelo	CTC PT22/1695
	Miguel Bruno Miguel	CT PT22/5587
	Luís Vilela	CT PT22/5584
	Luís Constantino	CT PT22/5586
	Eduardo Lima	CT PT22/5581
	Diogo Sequeira	CT PT22/5589
	Luís Cabral	CTC PT22/1799
	João Fonseca	CTE PT22/5588
Secretária dos Comissários Técnicos	Ana Marcelo	AD PT22/1717
Secretária da Prova	Daniela Simões	AD PT22/5612
Relações com os Concorrentes	Luís Santos	CDB PT22/5578
Responsável pela Cronometragem		Em aditamento
Responsável Ambiental	Nelson Matos	AD PT22/5614
Responsável pelos Resultados		Em aditamento
Responsável pela elaboração do C.I.	Sérgio Sequeira	CDB PT22/5577
Responsável pela conferência do C.I.	Nuno Almeida Santos	DP PT22/5568
Responsável pela Comunicação Social	João Picado	
Médico Chefe da Prova	Dr. Sérgio Serra	Ced. 55189
Médico da Prova	Dra Marta Fazendeiro	Ced. 52596
Médico da Prova	Dr. Pedro Masson	Ced. 29636
Médico da Prova	Dr. Paulo Figueiredo	Ced. 25178
Médico da Prova	Roman de la Peña	Ced. 40491
Médico da Prova	Pedro Carvalho	Ced.64506
Responsável pelo Prologo	Paulo Rosa	DP PT22/5567
Responsável Parque Fechado	Carlos Cardoso	AD PT22/5615
Responsável Parque de Assistência	Palmira Martins	CDB PT22/5579

Art. 2 - PROGRAMA

...

Com alterações seguintes:

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	06.05.22	10h00	Pavilhão Expotorres – Torres Vedras

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta Feira	06.05.22	19h00 às 20h30m	Conforme Art.10.1.1 das PETT - 2022
SÁBADO	07.05.22	07h30 às 10h00m	Conforme Art.10.1.1 das PETT - 2022

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA E PARQUES FECHADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	07.05.22	Até às 10h30m	Antes do Prólogo - Pavilhão Expotorres - Torres Vedras
SÁBADO	07.05.22	15m após CHC/PA - OUT - Pós Prólogo	Parque Fechado / Partida SS1 -Praça do Município, Bombarral
...	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	07.05.22	14h00	Secretariado da Prova - Pavilhão Expotorres - Torres Vedras, Quadro Digital e Sportity

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA O SS1 (10 primeiros classificados)

Dia	Data	Hora	Prova	Local
SÁBADO	07.05.22	14:30		Câmara Municipal do Bombarral - Praça do Município, Bombarral

PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA SS1

Dia da semana	Data	Hora	Local
SÁBADO	07.05.22	14h40	Secretariado da Prova - Pavilhão Expotorres - Torres Vedras, Quadro Digital e Sportity

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT.

Locais

Nas Zonas de Reabastecimento,
 Junto ao Estádio do Bombarral ZA 1 - 39°15'56" N / 9°11'10" W
 Junto à Zona de Assistência de Torres Vedras ZA 2 - 39° 5'36.54" N / 9° 15'54.21" W
 e nas Estações de serviço publicas, nas ligações:
- SSS (Prólogo) - 1ª Etapa - 1ª Secção -
Repsol - Bombarral - 39°15'45" N / 9°09'21" W
- 1ª Etapa - 2ª Secção - SS 1
Galp - Bombarral - 39°15'42" N / 9°09'28 W
BP - 39°05'58" N / 9°14'56" W
Galp - 39°06'02" N / 9°15'21" W
Repsol - 39°05'51" N / 9°15'36" W
- 2ª Etapa - Secção Única - SS2
Repsol - 39°05'51" N / 9°15'36" W
Galp - 39°06'01" N / 9°15'20" W
BP - 39°05'58" N / 9°14'56" W
Prio - 39°02'58" N / 8°59'53" W
BP - 39°01'57" N / 8°57'26" W
Repsol - 39°02'58" N / 8°54'47" W
BP - 39°03'39" N / 9°12'34" W
Galp - 39°06'02" N / 9°15'21" W

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima entre PA

- Do Parque de Partida até Zona de Assistência ZA 1 - 31,69 kms
- Da Parque de Partida (para SS 1) até Zona de Assistência ZA 2 - 169,61Kms
- Do Parque de Partida (para SS 2) até - (Parque Fechado /final prova) - 215,79Kms

9.3 - É autorizada a Assistência após o final do Prólogo, por um período de trinta minutos, na zona criada para o efeito, situada junto do Estádio Municipal do Bombarral após o final do SS 1, e no parque de estacionamento da Expotorres, em Torres Vedras. No final da 1ª etapa, após a Assistência, os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 21h30m. É autorizada a "assistência noturna" no final da 1ª etapa, no parque de assistência, pelo que as viaturas terão que entrar no Parque Fechado para uma eventual verificação técnica entre as 07:30 horas e as 09:00 do dia seguinte, 8 de Maio.

Art. 11 - DESCRIÇÃO**11.1 - Detalhes da prova**

Quilometragem total da Prova	421,88 km	Número de Etapas	Duas
Quilometragem Total de Km dos Sectores Selectivos	310,95 Km	Número de Sectores Seletivos CPTT	Dois
Quilometragem do Prologo	6,30 km	Número de Sectores Seletivos TPTT	Dois
Quilometragem do Sector Selectivo 1	160,28 km	Quilometragem total da competição TPTT	286,60 Km
Quilometragem do Sector Selectivo 2	144,37 km	Quilometragem total dos SS da TPTT	177,05 Km
Quilometragem do Sector Selectivo 1 TPTT	108,49 Km	Quilometragem do Sector Selectivo 2 TPTT	62,26 Km

Art. 12 - DESENLAR DA PROVA

...

12.7 - Tempos máximos:

...

- O tempo máximo para percorrer o SS 1 Taça Nacional TT é de - 150 m
- O tempo máximo para percorrer o SS 2 Taça Nacional TT é de - 100 m

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé ou em bicicleta (inclusive eléctrica), e entre as **19h00 e as 20h30m do dia 6 de Maio** e entre as **08h00m e as 10h00m do dia 7 de Maio**.

20.1 - Localização dos CPSP do 1º e 2º Sectores Seletivos

SECTOR SELECTIVO 1

CPSP 1 - Km 52,04

CPSP 2 - Km 108,49

SECTOR SELECTIVO 2

CPSP 3 - Km 39,52

CPSP 4 - Km 82,11

...

20.3 - ASSISTÊNCIAS

20.3.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito, e identificados como: ZA1/ Parque de Assistência, situado junto ao Estádio Municipal do Bombarral, e ZA 2/ Parque de Assistência, situado na Expotorres, nas seguintes situações:

- Sábado, 6 de Maio de 2022: após prólogo e após SS1

- Após a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida, no Parque de Assistência ZA1, situado junto ao Estádio Municipal de Bombarral, após o que, os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o 1º SS da 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

- Após a passagem pelo 1º SS, a assistência é permitida, no Parque de Assistência ZA2, situado na Expotorres, após o que terão que se apresentar no Parque Fechado, e parque de partida para o 2º SS da 2ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

20.3.2. No final da 1ª etapa, os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 21h30m. Está autorizada a "assistência noturna" no final da 1ª etapa, no parque de assistência / ZA2, pelo que, caso esta se verifique, as viaturas terão que entrar no Parque Fechado para uma eventual verificação técnica entre as 07:30 horas e as 09:00 do dia seguinte, 8 de Maio.

20.3.3.- A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

§ Único - Se houver lugares vagos no Parque de Assistência / ZA2, os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

21. - Os concorrentes da Taça de Portugal de Todo Terreno, disputam o prólogo e cumprem parte do Sector Seletivo 1, e parte do Sector Seletivo2, num total de 177,05 Kms

22.- A organização fornecerá a todos os concorrentes os contactos de serviço de reboque disponíveis, caso este seja necessário. A utilização de serviços de reboques, é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes que contratem tais serviços, sendo responsáveis pelos encargos decorrentes desses mesmos serviços.

No Art. 20 – Diversos, foi introduzido o nº23, pelo que deve considerar-se o seguinte:

Art. 20 - DIVERSOS

23. O percurso da Baja TT Oeste 2022, em SS1 cruza quatro passagens de linha férrea, que se encontram devidamente assinaladas nos roadbooks. Todas estas passagens são antecedidas por zonas de controlo de velocidade de 30km/h.

Por razões de segurança no procedimento de cruzamento da linha ferra, no início da Zona de Controlo de Velocidade, será automaticamente tomado o tempo a todos os concorrentes e será iniciada a contagem regressiva do tempo estipulado e abaixo indicado, tempo este a deduzir ao tempo real de prova.

Antes do ponto de passagem e cruzamento da linha férrea, estará um Comissário de Controlo, que verificará a aproximação de qualquer composição de comboio e sendo caso disso fará sinal de paragem, que terão de respeitar. Os concorrentes aguardam depois por novo sinal do Comissário, para cruzar a linha férrea.

Após reiniciarem a marcha e cruzarem a linha férrea, os concorrentes prosseguem o percurso em Zona de Controlo de Velocidade, e aguardam informação (GO), emitido pelo Sistema STELLA, correspondente ao reinício de contagem de tempo real de prova.

O reinício de marcha deverá ser feito após imobilização do concorrente junto ao ponto de Fim de Zona de Controlo de Velocidade, identificado no percurso e no RoadBook.

Tempo para atravessamento de zonas de Controlo Velocidade, passagens de linha férrea.

- na passagem ao km 13,14, fig. 39 do roadbook - 4 (Quatro) minutos.

- na passagem ao km 95,15, fig. 275 do roadbook - 2 (Dois) minutos.

- na passagem ao km 114,80, fig. 335 do roadbook - 2 (Dois) minutos.

Também por razões de segurança, no atravessamento de localidade (Ameal), que antecede o acesso a uma Estrada Nacional, e posteriormente uma passagem de linha férrea; no início da Zona de Controlo de Velocidade, (50km/h) ao início da localidade será automaticamente tomado o tempo a todos os concorrentes e será iniciada a contagem regressiva do tempo estipulado e abaixo indicado, tempo este a deduzir ao tempo real de prova. O procedimento junto à linha férrea e para o seu cruzamento será o mesmo, conforme acima descrito.

- Entre o km 148,49, figura 434 e o km 151,25, figura 449, do roadbook, após a passagem da linha férrea - 6 (Seis) minutos.

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO							AUTO	
1ª ETAPA - 1ª e 2ª Secção - Sábado, 7 Maio 2022								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1º AUTO
1.01	Parque Partida OUT - Expotorres							11:30
1.02	CH Prólogo (Estádio Municipal do Bombarral)		25,26	25,26	00:55		27,6	12:25
1.03P	PRÓLOGO START - (Estádio Municipal do Bombarral)	6,30			00:05	00:15		12:30
1.04	PRÓLOGO STOP/ CH > ZA1 IN (Estádio Municipal do Bombarral)		0,18	6,48				12:40
1.05	ASSISTÊNCIA ZA1 OUT - Estádio Municipal do Bombarral				00:30			13:10
1.06	REAGRUPAMENTO - Parque Fechado IN - Bombarral		4,16	4,16	00:15		16,6	13:25
Totais 1ª Etapa - 1ª Secção		6,30	29,60	35,90				
Totais 1ª Etapa - 1ª Secção %		18%	82%	100%				
2.01	REAGRUPAMENTO - Parque Fechado OUT - Bombarral							15:00
2.02	CH SS 1 (Famões)		4,62	4,62	00:15		18,5	15:15
2.03P	SS 1 START - Famões > Ordasqueira	160,28			00:05	03:40		15:20
2.04	SS 1 STOP / CH (Ordasqueira)		0,20	165,10			71,2	17:35
2.05	CH ASSISTÊNCIA ZA2 IN - Expotorres		4,51	4,51	00:15		18,0	17:50
Totais 1ª Etapa - 2ª Secção		160,28	9,33	169,61				
Totais 1ª Etapa - 2ª Secção %		94%	6%	100%				
Totais 1ª Etapa		166,58	38,93	205,51				
Totais 1ª Etapa %		81%	19%	100%				
<i>Hora Limite para a Colocação FACULTATIVA da Viatura em Parque Fechado :</i>								21:30

2ª ETAPA - 1ª Secção - Domingo, 8 Maio 2022								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1º AUTO
<i>Hora Limite para a Colocação da Viatura em Parque Fechado de Partida :</i>								09:00
3.01	Parque Fechado SAÍDA - Expotorres							10:00
3.02	CH SS 2 (Casais dos Britos)		47,81	47,81	01:20		35,9	11:20
3.03P	SS 2 START - Casais dos Britos > São Quintino	144,37			00:05	03:20		11:25
3.04	SS 2 STOP / CH (São Quintino)		0,28	144,65			72,2	13:25
3.05	Parque Fechado ENTRADA - Expotorres		23,33	23,33	00:45		31,1	14:10
Totais 2ª Etapa - 1ª Secção		144,37	71,42	215,79				
Totais 2ª Etapa - 1ª Secção %		67%	33%	100%				
Totais da Baja		310,95	110,35	421,30				
Totais da Baja %		74%	26%	100%				

SS 1		CPSP-1	Km. 52,04	Amoreira
		CPSP-2	Km. 108,49	Maxial
SS 2		CPSP-3	Km. 39,52	Ota
		CPSP-4	Km. 82,11	Espinheira

Nota : As horas indicadas a **verde** são "horas previstas".



Nascer do Sol 6:34h



Pôr do Sol 20:33h