



RAMPA REGIONAL DA RIBEIRA BRAVA

**Troféu Regional de Rampas
Amak**

Promerch Publicidade

2 e 3 de setembro 2022

**Regulamento Particular da
Prova**

VISA FPAK nº 1322/TRRAMAK/2022

Emitido em 21/07/2022



WWW.RALISDONACIONAL.COM

Art. 1 ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Montanha (PEM), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Técnicos aplicáveis, Regulamentos Desportivos e Técnico do Troféu Regional de Rampas "AMAK" / Promerch 2022, pelo presente Regulamento, pelo Plano de Contingência FPAK e por qualquer Aditamento ou interpretação publicado pela Fpak.

1.1 1.2 - Nome da Prova – RAMPA REGIONAL DA RIBEIRA BRAVA 2022

1.2.1 - Elegibilidade – Troféu Regional de Rampas Amak / Promerch 2022.

1.3 - Organizador

Clube	CLUBE DESPORTIVO NACIONAL	Alvará nº	54
Morada	Rua do Esmeraldo, 46		
Telefones	914 737 471 – 926 109 145 – 919 791 760		
Correio eletrónico	motores-cdnacional@sapo.pt e cdnacional@sapo.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CLUBE DESPORTIVO NACIONAL – DESPORTOS MOTORIZADOS		
Morada	ESTADIO DA MADEIRA - CHOUPANA		
Telefones/correio eletrónico	914 737 471 – 926 109 145	motores-cdnacional@sapo.pt	
Data de funcionamento	2ª FEIRA a 6ª FEIRA	Das 16:00 às 19:30	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Estádio da Madeira	Estádio da Madeira	Clube da Ribeira Brava	Clube da Ribeira Brava				
Dia da Semana	4ª FEIRA – 31 agosto	5ª FEIRA – 1 set.	6ª FEIRA – 2 set.	SÁBADO – 3 set.				
Horário	16:00	19:00	16:00	21:00	16:00	24:00	08:00	21:00
Telefones/correio eletrónico	963 302 593 – 919 791 760			motores-cdnacional@sapo.pt e cdnacional@sapo.pt				

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Diretor Regional do Desporto	David Gomes
Presidente da Câmara Municipal Da Ribeira Brava	Ricardo Nascimento
Director da Fpak	Pedro Araújo
Presidente da Amak	António Abel Ferreira
Presidente do Clube Desportivo Nacional	Rui Manuel Alves

1.7 - Comissão Organizadora: CLUBE DESPORTIVO NACIONAL

Rua do Esmeraldo, 46 - Funchal

Nomes	José Alberto Canha - Presidente	José Camacho
	Pedro Mota – Amadoras do C. D. N	Orlanda Vieira
	Nelson Ferreira	Hélder Câmara
	João José Faria	Neide Canha
	Fabiana Ferreira	Elsa Neto
	José Manuel Meneses	Paulo Costa

1.8 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Rodrigues (Presidente)	CDA PT22/0044
	Em aditamento	
	Inês Canha	CDA PT22/0666
Secretária(o) do CCD	Orlanda Vieira	DP PT22/0673
Observador FPAK	António Castro	CDA PT22/0040
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTC PT22 /0026
Director de Prova	Nelson Ferreira	DP PT22/0663
Director Prova Adjunto	João José Faria	DP PT22/0661
Adjuntos da Direcção de Prova	Elsa Neto	DPE PT22/0671
	Neide Canha	DP PT22/0677

Responsável pela Segurança	Nelson Ferreira	DP PT22/0663
Comissário Técnico Chefe	José Meneses	CTC PT22/0678
Comissários Técnicos	Bruno Fernandes	CTC PT22/0216
	Guilherme Mimoso	CTC PT22/1321
	José Camacho Hélder Câmara	CT PT22/0679 CT PT22/0680
	Rodolfo Camacho	CTE PT22/0681
Secretária de Prova Secretariado	Fabiana Ferreira Catarina Ferreira Sandra Barros	DP PT22/0667 AD PT22/0757 C PT22/1473
Relações com os Concorrentes	José Alberto Canha	CDA PT22/0664
Responsável pela Cronometragem	José Caires	CDB PT22/1323
Responsável pelos Resultados	Amaweb - Ângelo Nunes Amaweb – Afonso Abreu Amaweb Gabriel Abreu	CDB PT22/0735 CDA PT22/0761 CDB PT22/0740
Responsável pela Comunicação Social	Neide Canha	DP PT22/0677
Médico da Prova	A designar em aditamento	
Enfermeiro da Prova	A designar em aditamento	

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais da Prova

Director de Prova	Vestuário adequado / identificado	Comiss. Técnico. Chefe	Azul-escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado / identificado	Comissário Técnico	Azul-escuro
Adjuntos da Direcção	Vestuário adequado / identificado	Relações Concorrentes C/	Vermelho
Médicos	Branco	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Chefes de Posto	Vermelho	Marshalls	Laranja
Controladores	Amarelo		

Art. 2 – PROGRAMA DA PROVA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	8 agosto

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	26 agosto	20:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	29 agosto	17:00	Website da FPAK (www.fpak.pt)
2ª FEIRA	29 agosto	18:45	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava – Conferência de Imprensa

PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2ª FEIRA	22 agosto

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local I - Estádio da Madeira – Desportos Motorizados
5ª FEIRA	1 set.	19:00	Secretariado da Prova (19:00 ⇔ 20:00)

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local - Estádio da Madeira – Desportos Motorizados
5ª FEIRA	1 set.	19:00	Secretariado da Prova (19:00 ⇔ 21:00)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Estádio da Madeira (Desportos Motorizados)

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

Dia	Data			
5ª FEIRA	1 set.			
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Viatura nº	Administrativas
	≥ 31	19:00 ⇔ 19:30	11 ⇔ 20	20:00 ⇔ 20:30
	21 ⇔ 30	19:30 ⇔ 20:00	1 ⇔ 10	20:30 ⇔ 21:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS – Estacionamento junto ao Centro de Saúde da Ribeira Brava

Dia	Data			
6ª FEIRA	2 set.			
HORÁRIO	Viatura nº	Técnicas	Viatura nº	Técnicas
	≥ 31	18:30 ⇔ 19:00	11 ⇔ 20	19:30 ⇔ 20:00
	21 - 31	19:00 ⇔ 19:30	1 ⇔ 10	20:00 ⇔ 20:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	2 set.	20:30	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	2 set.	21:15	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	3 set.	07:45 ⇔ 08:15	Escola Básica e Secundária Padre Manuel Álvares

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	3 set.	19:00	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

De acordo com o plano de contingência FPAK

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	3 set.	20:00	Marginal da Ribeira Brava

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	3 set.	18:30	Marginal da Ribeira Brava

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	3 set.	19:30	Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local – Sede do Clube Desportivo da Ribeira Brava
SÁBADO	3 set.	08:30 às 19:00	

Art.3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local da Inscrição - PORTAL DA FPAK**

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite se estiver **integralmente** preenchida no Portal da Fpak e acompanhada por comprovativo de pagamento até o dia 26 de agosto de 2022 e enviado à Comissão Organizadora.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição no Portal da Fpak – 26 de agosto 2022. De acordo com o Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

3.3 -Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador – podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das verificações administrativas

3.4 - Licenças requeridas

TRRAMAK	Nacional C ou superior
Regularidade	Nacional D ou superior

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes conforme Art. 12 TRRAMAK:

Com Publicidade Obrigatória				Sem Publicidade Facultativa			
Competição	Inscrição	Seguro	Total	Competição	Inscrição	Seguro	Total
Rampa -TRRAMAK	125,00 €	73,00 €	198,00 €	Rampa Regional	250,00 €	73,00 €	323,00 €
Regularidade Sport	100,00 €	32,50 €	132,50 €	Regularidade Sport	200,00 €	32,50 €	232,50 €
Regularidade Histórica	80,00 €	24,50 €	104,50 €	Regularidade Histórica	160,00 €	24,50 €	184,50 €

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário ou transferência à Secretaria da Prova	IBAN: PT50 0018 0008 0076 6476 0207 8
--	---------------------------------------

4.3 - Sistema GPS/GSM – Não aplicável no TRRAMAK – Promerch 2022

4.4 - Placas de Assistência - Será distribuída **1 placa** por viatura de Prova.

Art. 5 - SEGURO DA PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	RAMPA REGIONAL DA RIBEIRA BRAVA TRRAMAK - PROMERCH
2	PROMERCH - TURBO DIESEL - FUNCHAL DIESEL – CORAL

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK

1	A DESIGNAR
2	A DESIGNAR

6.3 - Colocação da Publicidade e números de prova - conforme o Art.º. 15 das PGAK e Anexo 1 das PEM.



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 - Descrição da Prova

7.1.1 – A prova é composta por uma Prova Espetáculo / Prova de exibição na sexta-feira dia 2 de Setembro 2022 entre às 21:30 e às 23:30 no centro da Vila da Ribeira Brava, **com prémio de presença para todos os participantes e Taças para as três primeiras equipas classificadas**, sendo que esta prova é facultativa, mas só podem participar as equipas inscritas na Rampa Regional da Ribeira Brava de sábado dia 3 de setembro 2022. Esta prova será disputada de acordo com o código Desportivo internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Técnicos aplicáveis, Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Regional de Rampas “Amak” / Promerch 2022, pelo presente Regulamento, pelo Plano de Contingência FPAK, por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela Fpak.

7.1.2 – Nas subidas oficiais, os concorrentes que não queiram efetuar alguma subida, **devem informar sempre a Direção de Prova.**

7.2 – Detalhe da Prova – Prova Espetáculo da Ribeira Brava

Total de Km da prova	4,75	Número de Etapas	1
Total de Km de PEC	2,50	Número de Seções	1
Número de PEC	1	Tipo de Piso	ASFALTO

7.3 – Detalhes da Prova - TRRAMAK

Total de Km da prova	Aditamento	(total das ligações + as 6 subidas)	
Quilometragem de 1 Subida	5,00	Tipo de Piso	ASFALTO
Total das 6 Subidas	30,00	Tipo de Piso	ASFALTO
Número Subidas Oficiais	Quatro (4)	Tipo de Piso	ASFALTO
Número Subidas de Reconhecimento	Duas (2)	Tipo de Piso	ASFALTO
Local da Rampa Regional	E. R. 229 Ribeira Brava - Campanário		
Local de Partida	E.R. 229 – Junto ao N. 225		
Local de Chegada	E.R. 229 – Junto ao N. 637		

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 – Subidas Oficiais - conforme o Regulamento do TRRAMAK

8.1.1 – Horas Subidas

1.º Subida Reconhecimentos	09:20
2.º Subida Reconhecimentos	10:50
1.º Subida Oficial	12:20
2.º Subida Oficial	13:50
3.º Subida Oficial	15:20
4.º Subida Oficial	16:50

8.2 - Hora oficial durante toda a prova – Hora oficial durante toda a prova: a hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível em qualquer posto de controlo – Portugal Telecom dada através do “Telefone Falante” no número 12151.

8.3 - Partida As viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque de Partida, à hora indicada no programa deste regulamento. O não cumprimento será comunicado ao CCD e poderá levar à aplicação de uma multa que poderá ascender a **250 €**.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme Art. 4 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK – Promerch Publicidade 2022.

9.1.1 – Autorizar que um concorrente faça a prova sem segundo condutor conforme Art. 6.2.2 do TRRAMAK – Promerch Publicidade 2022.

9.2 – Serão admitidas viaturas com o estatuto de Históricas Desportivas, com registo até 31.12.1999 que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma prova de Regularidade História e Sport, conforme Art.º 18.4 do TRRAMAK. Estas Viaturas derivadas as suas características terão honras de abertura do evento.

9.3 – De acordo com o Art.3 das PEPR 2022, a **velocidade média nunca poderá exceder os 55 Km/h para os concorrentes**

da Regularidade Histórica, os concorrentes à prova de Regularidade Sport, a média determinada pela organização não poderá exceder os 65 Km/h com uma tolerância de 10%, conforme Anexo IV Art.2.3 das PEPR 2022.

9.4 – Na Rampa para viaturas de Regularidade Histórica e Regularidade Sport, será definido na 2ª subida de treinos livres o tempo de referência de cada equipa, tendo este de ser igualado nas subidas de prova. O tempo de referência será o total da respectiva subida. Por cada décima / segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com o seguinte:

Por cada décima / segundo de avanço no final da prova – 3 pontos.

Por cada décima / segundo de atraso no final da prova – 1 Ponto.

Todo o Concorrente que numa subida exceda a média prevista no Art. 9.3 Deste regulamento, é penalizado por cada Km/horário acima dos limites regulamentares em cada um dos controlos intermédios, o concorrente será penalizado com 5 pontos

9.5 – Para um controlo eficaz, a organização criará e assegurará o estipulado nos termos do art.18.2 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK – Promerch Publicidade 2022.

9.6 – O incumprimento dos limites de velocidade terá a aplicabilidade do consagrado no art.18.3 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK – Promerch 2022.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas – conforme Art. 11.1 das PGAK.

10.2 - Equipamentos dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com o Art. 14 Das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 15 TRRAMAK – Promerch 2022

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 15.1 do TRRAMAK – Promerch 2022, e em conformidade com o Plano de Contingência FPAK, DRS da RAM e da Prova.

13.2 – Prémios

Competição	Descritivo	Classes	1ª Equipa	2ª Equipa	3ª Equipa
			(Condutor e Navegador)	(Condutor e Navegador)	(Condutor e Navegador)
Geral	Absoluto	-	X	X	X
Geral	Regularidade Sport	-	X	X	X
Geral	Regularidade Histórica	-	X	X	X
Classes	Grupo P1 (2 RM até 1600 cm3)	Classe 1	X	-	-
Classes		Classe 2	X	-	-
Classes	Grupo P2 (2 RM +1600 cm3)	Classe 3	X	-	-
Classes		Classe 4	X	-	-
Classes		Classe 5	X	-	-
Classes	Grupo P3 (4 RM)	Classe 6	X	-	-
Classes		Classe 7	X	-	-
Classes	Grupo X1 (2 RM até 1600 cm3)	Classe 8	X	-	-
Classes		Classe 9	X	-	-
Classes	Grupo X2 (2 RM +1600 cm3)	Classe 10	X	-	-
Classes		Classe 11	X	-	-

Classes		Classe 12	X	-	-
Classes	Grupo X3 (4 RM)	Classe 13	X	-	-
Classes		Classe 14	X	-	-
Classes	Grupo X4 (Diesel)	Classe 15	X	-	-
Classes	Grupo X5	Classe 16	X	-	-
Classes	Grupo X Proto	Kart	X	X	X
Classes		CM	X	X	X
Troféu	Clássicos	-	X	X	X
Troféu	Senhora – Rampa TRRAMAK (condutora ou navegadora) Equipa Totalmente Feminina	-	X	-	-
Troféu		-	X	-	-
Troféu	Eq. Mista – Rampa TRRAMAK	-	X	-	-
Troféu	Senhora Regularidade (condutora ou navegadora) Equipa Totalmente Feminina	-	X	-	-
Troféu		-	X	-	-
Troféu	Eq. Mista – Regularidade Eq. Mista Sport	-	X	-	-
Troféu		-	X	-	-

13.3 - Prémio de Presença – Não haverá prémios de Presença – de acordo com o Art.15.3.1 - TRRAMAK - Promerch 2022.

Art. 14 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



José Canha
914 737 471

Horário	Local
Quinta - feira – 1 setembro de 2022	
18:00 – 21:00	Verificações Documentais
Sexta-feira– 2 setembro de 2022	
17:00 – 20:00	Verificações Técnicas
20:00 – 21:30	CCD
Sábado – 3 setembro de 2022	
08:00 – 09:30	Parque Fechado
07:00 – 17:15	Parque de Assistências – Final de cada PEC
17:30 – 19:30	Parque Fechado
18:30 – 19:30	CCD

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 - Câmaras de vídeo - De acordo com o Art. 22 das PGAK.

Art. 16 – PARQUE FECHADO

16.1 - De acordo com o Art. 10.6 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK – Promerch 2022, seguindo as instruções dos oficiais da prova

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

S O S 926 109 145