

# REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

## CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA

Campeonato de Ralis Coral da Madeira – 2RM / Janica Clemente

16 E 17 DE SETEMBRO 2022



**VISA FPAK N° 1315/CRCM/2022 Emitido em 09/08/2022**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

Data	Hora	Programa	Local
16-08-2022	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
		Publicação do itinerário e mapas	<a href="http://www.ralisdonacional.com">www.ralisdonacional.com</a>
		Abertura das inscrições	Portal FPAK <a href="mailto:motores-cdnacional@sapo.pt">motores-cdnacional@sapo.pt</a>
		Início dos pedidos Credenciamentos Órgãos de Comunicação Social	
09-09-2022	20:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
	12:00	Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book)	<a href="http://www.ralisdonacional.com">www.ralisdonacional.com</a>
10-09-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
11-09-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
12-09-2022	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	19:00		<a href="http://www.ralisdonacional.com">www.ralisdonacional.com</a>
	20:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos Comunicação Social	
13-09-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
14-09-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
15-09-2022	19:00 ⇔ 21:00	Entrega Materiais aos Concorrentes e Briefing escrito	<i>Estádio da Madeira Desportos Motorizados</i>
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
16-09-2021	17:45 ⇔ 18:30	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> Viaturas do 35 - 22 Viaturas do 21 – 11 Viaturas do 10 - 01	<i>Estádio da Madeira Desportos Motorizados</i>
	18:31 ⇔ 19:15		
	19:16 ⇔ 20:00		
	18:00 ⇔ 18:45	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> Viaturas do 35 - 22 Viaturas do 21 – 11 Viaturas do 10 - 01	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2 e se necessário na oficina do Mestre Zé no Palheiro Ferreiro</i>
	18:46 ⇔ 19:30		
	19:31 ⇔ 20:15		
20:20	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Estádio da Madeira Desportos Motorizados</i>	
20:50	Publicação da Lista Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>	
21:30: – 22:00	Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2</i>	
17-09-2022	08:00	Abertura do Parque de Assistências	<i>Polidesportivo do Monte</i>
	09:00	Hora limite entrada viaturas de serviço no Parque de Assistências	<i>Polidesportivo do Monte</i>
	10:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2</i>
	12:30	Chegada 1ª Secção	<i>Quinta Grande</i>
		Reagrupamento	<i>Quinta Grande</i>
	13:30	Partida 2ª Secção	<i>Quinta Grande</i>
	16:19	Chegada 2ª Secção	<i>Quinta Grande</i>
		Reagrupamento	<i>Quinta Grande</i>
17:09	Partida 3ª Secção	<i>Quinta Grande</i>	

17-09-2022	18:44	Chegada 3ª Secção	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2</i>
		Reagrupamento	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2</i>
	19:14	Partida 4ª Secção	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2</i>
	19:22	Chegada 4ª Secção - Final do Rali	<i>Estádio da Madeira Estacionamento Piso -2</i>
	19:18	Entrega de Prémios	<i>Pódio – Alameda Eng. Rui Alves Estádio da Madeira</i>
	15 Minutos após final da cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Parque Estacionamento do Estádio da Madeira- Piso – 2 e se necessário na Oficina do Mestre Zé no Palheiro Ferreiro</i>
	20:30	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial Portal da Fpak www.ralisonacional.com</i>
	21:00	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial Portal da Fpak www.ralisonacional.com</i>

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O **Clube Desportivo Nacional** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 54 emitida pela FPAK, organiza nos dias 16 e 17 de setembro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada **RALI MUNICÍPIOS DO FUNCHAL E CÂMARA DE LOBOS 2022**.

### 1.2 – Comissão de Honra

Diretor Regional do Desporto	David Gomes
Presidente Câmara Municipal do Funchal	Pedro Calado
Presidente da Câmara Municipal de Câmara de Lobos	Pedro Coelho
Diretor da FPAK R.A. Madeira	Pedro Melvill Araújo
Presidente do C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel de Sousa
Presidente do Clube Desportivo Nacional	Rui Manuel Alves

### 1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Desportivo Nacional		
Morada	Rua do Esmeraldo, 46 - Funchal		
Telefones	914 737 471 – 911 797 505 – 919 791 760 – 963 302 592		
E-mail (geral):	<a href="mailto:motores-cdnacional@sapo.pt">motores-cdnacional@sapo.pt</a>	Web:	<a href="http://www.ralisonacional.com">www.ralisonacional.com</a>
Representado por:	José Alberto Canha - Presidente	Hélder Câmara	
	Pedro Mota–Vice-Presidente C.D.N.	Fabiana Ferreira	
	João José Faria	Maria Orlanda Vieira	
	Nelson ferreira	Neide Canha	
	José Manuel Meneses	Paulo Costa	
	José Camacho	Elsa Neto	

## 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador e da FPAK	<a href="http://www.ralisonacional.com">www.ralisonacional.com</a> – <a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
Desde o dia 30-08-2022 até 17-09-2022	Secretariado permanente do Rali e no Secretariado da Prova

## 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Desportivo Nacional		
Morada	Alameda Eng. Rui Alves - Choupana		
Telefones - e-mail	911 109 505 – 919 791 760 – 963 302 592	<a href="mailto:cdnacional@sapo.pt">cdnacional@sapo.pt</a>	
Data e hora de funcionamento	De: 12.09.2022	Até 16.09.2022	das 16:00 às 21:00

## 1.6 – Secretariado da Prova

Local	Complexo Desportivo do Clube Desportivo Nacional - Choupana		
Dia da semana / data	Sábado - 17.09.2022		
Horário	09:00 ⇔ 21:30		
Telefones - e-mail	911 797 505 – 919 791 760 – 963 302 592	<a href="mailto:cdnacional@sapo.pt">cdnacional@sapo.pt</a>	

## 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta feira	16 / 09 / 2022	16:00 ⇔ 24:00	Complexo Desportivo do Clube Desportivo Nacional
Sábado	17 / 09 / 2022	09:00 ⇔ 22:00	

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali em [www.ralisonacional.com](http://www.ralisonacional.com)

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis Coral da Madeira 2022.

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	NUNO RODRIGUES	CDA PT22/0043
	CARLOS MENDONÇA	CDA PT22/0042
	INÊS CANHA	CDA PT22/0666
Secretária(o) do CCD		
	MARIA ORLANDA VIEIRA	DP PT22/0673
Observador FPAK		
	ARLINDO CRUZ SILVA	CDA PT 22/0041
Delegado Técnico FPAK		
	NUNO FERNANDES	CTC PT22/0026
Diretor de Prova		
	NELSON FERREIRA	DP PT22/0663
Diretores de Prova Adjuntos		
	JOSÉ ALBERTO CANHA	DP PT22/0665

	JOÃO JOSÉ FARIA	DP PT22/0661
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>		
	ODÍLIO FREITAS	DP PT22/0706
	NEIDE CANHA	DP PT22/0671
	AGOSTINHO BETTENCOURT	CDE PT22/4044
<b>Responsável de Segurança</b>		
	NELSON FERREIRA	DP PT22/0663
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	JOSÉ MENEZES	CTC PT22/0678
<b>Comissários Técnicos</b>		
	BRUNO FERNANDES	CTC PT22/0216
	MANUEL BARRETO FRANCO	CTC PT22/3383
	GUILHERME MIMOSO	CTC PT22/1321
	JOSÉ CAMACHO	CT PT22 / 0679
	ANTÓNIO FRANCO	CT PT22 / 2963
	PAULO NUNES	CTE PT22/1628
	RODOLFO CAMACHO	CTE PT22/0681
	GUILHERME FERNANDES	CTE PT22/2447
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	FABIANA FERREIRA	DP PT22/0667
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	JOSÉ SPÍNOLA	CDB PT22/0708
	JOSÉ ALBERTO CANHA	CDA PT22/0664
<b>Coordenadora Parque de Assistência</b>		
	ELSA NETO	DPE PT22/0677
<b>Responsável Parque Fechado</b>		
	ELSA NETO	DPE PT22/0677
<b>Responsável Zona Refueling</b>		
	JOSÉ MENESES	CTC PT22/0678
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	JOSÉ CAIRES	CDB PT22/1323
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	ROBERTO COSTA	AD PT22/1664
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	am@web – ÂNGELO NUNES	CDB PT22/0735
	am@web – AFONSO ABREU	CDA PT22/0761
	am@web – GABRIEL ABREU	CDB PT22/0740
<b>Médico Chefe</b>		
	Em Aditamento	Cédula Profissional nº

### 3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

HELDER CÂMARA CT PT22/0680

AGOSTINHO BETTENCOURT – CDE PT22/4044

### 3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário adequado/Crachá
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Verde Escuro/Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Colete Verde/Crachá
Responsável de Segurança:	Colete Verde/Crachá	Chefes de Posto	Colete Azul/Crachá
Controladores	Colete Amarelo/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Laranja/Crachá
Comissários Parques	Colete Verde/Crachá	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

### Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e Art.6 das PGAK.

### Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER.

**5.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova, **até às 20:00 Horas do dia 9 de setembro de 2022**

#### 5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido e com a documentação de suporte inserida no Portal FPAK, a inscrição pode não ser aceite.

#### 5.3 – Número máximo de inscritos – NA

### Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

#### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)
270,00 €	73,00 €	Isento	540,00 €	73,00 €	Isento

#### 6.1.1 – Sistema GPS

Conforme Art. 14 das PER (incluindo no valor da inscrição), exceto no que diz respeito aos reconhecimentos.

#### 6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00€. em nome do Clube Desportivo Nacional

#### 6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas "Auxiliar" extra, 100,00 € / cada

#### 6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.ralisonacional.com">www.ralisonacional.com</a>	
Conjuntos de mapas – disponível on-line <a href="http://www.ralisonacional.com">www.ralisonacional.com</a>	
Caderno de itinerários (Road-Book) - disponível on-line <a href="http://www.ralisonacional.com">www.ralisonacional.com</a>	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar – zona indicada pela organização	1

Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	30 – 35 m <sup>2</sup> *
Resultados finais disponíveis on-line: <a href="http://www.ralisonacional.com">www.ralisonacional.com</a> e <a href="http://www.amaweb.pt">www.amaweb.pt</a>	

#### 6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0076 6476 0207 8
Banco Santander Totta - Destinatário	Secretária da Prova

### Art. 7 – SEGURO DA PROVA

#### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

### Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DA COMPETIÇÃO

#### 8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

##### RALI MUNICIPIOS DO FUNCHAL E CÂMARA DE LOBOS



#### 8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

##### A Designar em aditamento

#### 8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição - Conforme os Art. 9 das PER.

##### 8.3.1 – Colocação da publicidade CORAL - Logo abaixo dos números de competição.

##### Ilustração 1 – Placas e números de competição (art. 9 das PER 2022)



### Art. 9 – DETALHES DA PROVA

#### 9.1 – Detalhes da Prova

Distância total do percurso	208,04 Km
Número de PEC	7
Distância total de PEC	73,05 Km

Número de Etapas	1
Número de Secções	4
Tipo de Piso	ASFALTO

## Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 – **Provas Especiais de Classificação** – conforme o Art.20 das PER.

10.2 – **Hora oficial durante toda a prova** – A hora oficial será a *Hora GPS*

10.3 – **Partida** – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – **Controles Horários (entrada por avanço)** – no Controle CH 2A, 5A, 7C e 7F as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – **Ordem de Partida**- De acordo com o art. 17.4 das PER.

10.5.1 - As partidas para as provas especiais de classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida TAG HEUER, sendo;

<b>VERMELHO</b>	<b>PARADO</b>
<b>AMARELO</b>	<b>PRONTO PARTIR (5SEGUNDOS)</b>
<b>VERDE</b>	<b>PARTIR</b>

10.5.2 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas com intervalo de um minuto.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com o previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.

### 13.2 – Classificação Geral Absoluto

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

### 13.3 – Classificação 2RM – Janica Clemente

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

### 13.4 – Classificação Classes

<b>1º</b>	P1	Troféu
<b>1º</b>	P2	Troféu
<b>1º</b>	P3	Troféu
<b>1º</b>	X1	Troféu
<b>1º</b>	X2	Troféu
<b>1º</b>	X3	Troféu
<b>1º</b>	X4	Troféu
<b>1º</b>	X5 16 (RC2)	Troféu
<b>1º</b>	X5 16 (RC2N)	Troféu
<b>1º</b>	X5 16 (RC3)	Troféu
<b>1º</b>	X5 16 (RC4)	Troféu
<b>1º</b>	X5 16 (RC5)	Troféu
<b>1º</b>	X5 16(RGT)	Troféu

1º	X6 17	Troféu
1º	X7	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
1º	Eng. Rafael Costa	Troféu
1º	Sócio C.D.N.	Troféu

### 13.5 – Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino*

**13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores**

**13.7 – Prémio de Presença – De acordo com o Art. 16.5 das PGAK.**

## Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

**14.1 – De acordo com o Art. 18 e Art. 19 das PGAK. Será realizado no Estádio da Madeira – Clube Desportivo Nacional**

### ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

### ANEXO II – NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
 <p>Nome: José Alberto Canha Telemóvel: 914 737 471</p>	16 / 09 / 2022	17:45 ⇔ 20:00	Verificações Administrativas
		20:20	1ª Reunião CCD
	17 / 09 / 2022	10:00 ⇔ 10:30	Partida da 1ª Etapa / 1ª Secção
		10:40 ⇔ 11:00	Parque de Assistências
		12:30 ⇔ 13:45	Reagrupamento – Quinta Grande
16:10 ⇔ 17:30	Reagrupamento – Quinta Grande		
20:00	2ª Reunião CCD		
 <p>Nome: José Spinola Telemóvel: 967 064 956</p>	16 / 09 / 2022	18:00 ⇔ 20:15	Verificações Técnicas
		21:30 ⇔ 22:00	Pré Parque Partida
	17 / 09 / 2022	10:00 ⇔ 10:35	Pódio
		14:00 ⇔ 15:15	Parque de Assistências
		18:35 ⇔ 19:15	Reagrupamento – Estádio da Madeira
19:18 ⇔ 19:40	Pódio		

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**926 109 145**

### SISTEMA DE TRACKING / GPS

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**



É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 300,00€ (trezentos euros), à ordem do Clube Desportivo Nacional, durante as verificações administrativas. A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

### **NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS**

#### **Aspetos Técnicos**

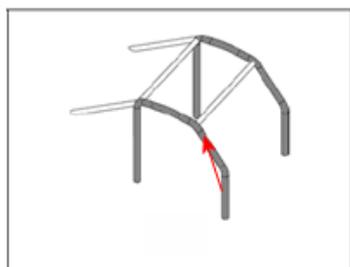
Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O Equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal. (conforme imagem abaixo)

O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.



Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do Rali, no reagrupamento final ou no parque fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a Organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que terá que ser entregue no secretariado da prova impreterivelmente até à hora da publicação da classificação final oficial, a fim de poderem receber a caução.**

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.