



XIV RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA

TROFÉU DA MADEIRA DE RALIS

1 E 2 DE ABRIL 2022



VISA FPAK nº 1314/ CRCM / 2022

Emitido em: 04 / 03 / 2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
07-03-2022	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	<i>www.fpak.pt</i>
		Publicação do itinerário e mapas	<i>www.fpak.pt</i>
		Abertura das inscrições	<i>Portal FPAK</i>
		Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	
25-03-2022	20:00	Encerramento das Inscrições	<i>Portal FPAK</i>
	12:00	Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book)	<i>www.ralisonacional.com</i>
26-03-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
27-03-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
28-03-2022	18:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	19:00		<i>www.ralisonacional.com</i>
	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>www.ralisonacional.com</i>
28-03-2022	21:00 ⇔ 22:00	Reconhecimentos da PEC 1 (estrada aberta ao trânsito)	
29-03-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
31-03-2022	19:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos órgãos de C. Social	<i>Estádio da Madeira - Choupana</i>
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega do material aos concorrentes	
01-04-2022	17:00 ⇔ 17:45 17:45 ⇔ 18:30 18:30 ⇔ 19:15	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
		Viaturas do 35 - 22	<i>Antigas Residências dos Magistrados de São Vicente</i>
		Viaturas do 21 - 11	
	Viaturas do 10 - 01		
	17:15 ⇔ 18:00 18:00 ⇔ 18:45 18:45 ⇔ 19:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
		Viaturas do 35 - 22	<i>Jardim Municipal de São Vicente</i>
		Viaturas do 21 - 11	
	Viaturas do 10 - 01		
	19:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Antigas Residências dos Magistrados de São Vicente</i>
	20:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>
20:00– 20:15	Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Parque Estacionamento Adegas</i>	
20:15	Briefing de Segurança	<i>Salão Nobre Câmara Municipal de São Vicente</i>	
21:15	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Parque Estacionamento Adegas</i>	
22:01	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>	

01-04-2022	19:00	Abertura do Parque de Assistências	<i>Parque Campo Futebol dos Juncos</i>
	20:30	Hora limite de entrada de viaturas de serviço no Parque de Assistências	<i>Parque Campo Futebol dos Juncos</i>
	21:15	Partida 1ª Secção	<i>Parque Estacionamento ADEGA</i>
	22:01	Chegada 1ª Secção	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
02-04-2022	10:00	Partida 2ª Secção	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	12:04	Chegada 2ª Secção	<i>Fajã do Penedo Boaventura</i>
		Reagrupamento 60'	<i>Fajã do Penedo Boaventura</i>
	13:04	Partida 3ª Secção	<i>Fajã do Penedo Boaventura</i>
	17:14	Chegada 3ª Secção	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
		Reagrupamento 40'	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	17:54	Partida 4ª Secção	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	18:07	Chegada 4ª Secção - Final do Rali	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	18:00	Entrega de Prémios	<i>Pódio</i>
	15 Minutos após final da cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	19:45	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial</i>
20:15	Publicação da Classificação Final Oficial	<i>Quadro Oficial</i>	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Desportivo Nacional** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 54 emitida pela FPAK, organiza nos dias 1 e 2 de abril de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada **RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE 2022**.

1.2 – Comissão de Honra

Diretor Regional do Desporto	David Gomes
Presidente Câmara Municipal de São Vicente	José António Garcês
Diretor da Fpak - R. A. Madeira	Pedro Melvill Araújo
Presidente do Clube Desportivo Nacional	Rui Alves
Presidente da C. A. Da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Desportivo Nacional		
Morada	Rua do Esmeraldo, 46		
Telefones	914 737 471 – 911 797 505 – 919 791 760		
E-mail (geral):	motores-cdnacional@sapo.pt	Web:	www.ralisonacional.com
Representado por:	José Alberto Canha - Presidente	Hélder Câmara	
	Pedro Mota – Amadoras do C.D.N.	Maria Orlanda Vieira	
	João José Faria	Neide Canha	
	Nelson ferreira	José Camacho	
	José Manuel Meneses	Paulo Costa	
	Fabiana Ferreira	Elsa Neto	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador - FPAK	www.ralisonacional.com , www.fpak.pt
Desde o dia 22-03-2022 até 05-04-2022	Secretariado permanente do Rali e no Secretariado da Prova

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Estádio da Madeira - Choupana		
Morada	Choupana		
Telefones - e-mail	911 109 797 505 – 919 791 760 – 963 302 592	cdnacional@sapo.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 18.03.2022	Até 31.03.2022	das 17:00 às 21:30

1.6 – Secretariado da Prova

Local	<i>Antigas Residências dos Magistrados de São Vicente</i>		
Dia da semana / data	Sexta-feira – 01.04.2022		Sábado – 02.04.2022
Horário	16:00 ⇔ 24:00		09:00 ⇔ 21:00
Telefones - e-mail	911 797 505 – 919 791 760 – 963 302 592		cdnacional@sapo.pt

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	01 abril 2022	16:00 ⇔ 24:00	Casa dos Magistrados
Sábado	02 abril 2022	09:00 ⇔ 21:00	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no site oficial do Rali.

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato referido no Art. 2 do Regulamento do Campeonato de Ralis Coral da Madeira 2022 e seus Troféus.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA**3.1 – Oficiais**

Comissários Desportivos		
Presidente	NUNO RODRIGUES	CDA PT22/0043
	ALFREDO MENDONÇA	CDA PT22/2266
	INÊS CANHA	CDA PT22/00666
Secretária(o) do CCD		
	MARIA ORLANDA VIEIRA	DP PT22/00673
Observador FPAK		
	ARLINDO CRUZ SILVA	CDA PT 22/0041
Delegado Técnico FPAK		
	NUNO FERNANDES	CTC PT22/0026
Diretor de Prova		
	NELSON FERREIRA	DP PT22/0663
Diretores de Prova Adjuntos		
	JOÃO JOSÉ FARIA	DP PT22/0661
	NEIDE ANDREIA CANHA	DP PT22/0671
Adjuntos da Direção de Prova		
	ODÍLIO FREITAS	DP PT22/0706
	AGOSTINHO BETTENCOURT	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	NELSON FERREIRA	DP PT22/0663
Comissário Técnico Chefe		
	JOSÉ MENEZES	CTC PT22/0678
Comissários Técnicos		
	BRUNO FERNANDES	CTC PT22/0216
	GUILHERME MIMOSO	CTC PT22/1321
	JOSÉ CAMACHO	CT PT22/0679
	HÉLDER CÂMARA	CT PT22/0680
	PAULO NUNES	CTE PT22/1628
	RODOLFO CAMACHO	CTE PT22/0681
Secretária(o) da Prova		
	FABIANA FERREIRA	DP PT22/0667
Relações com os Concorrentes		
	JOSÉ ALBERTO CANHA	CDA PT22/0664
	JOÃO FREITAS FARIA	CDE PT22/0383
Coordenadora Parque de Assistência		
	ELSA NETO	DPE PT22/0677
Responsável Parque Fechado		

	ELSA NETO	DPE PT22/0677
Responsável Zona Refueling		
	JOSÉ MENESES	CTC PT22/0678
Responsável pela Cronometragem		
	JOSÉ CAIRES	CDB PT 22/1323
Responsável pela Comunicação Social		
	ROBERTO COSTA	AD PT22/1664
Responsável pelos Resultados		
	am@web – ÂNGELO NUNES	CDB PT22/0735
	am@web – AFONSO ABREU	CDA PT22/0761
	am@web – GABRIEL ABREU	CDB PT22/0740
Médico Chefe	A designar	
Cédula Profissional nº		

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

José Camacho

Agostinho Bettencourt

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário adequado/Crachá
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Vermelho com Texto /Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Colete Verde/Crachá
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com Risca Branca e Texto/Crachá	Chefes de Posto	Colete Azul escuro c / Crachá
Controladores	Colete Amarelo/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho/Crachá
Comissários Parques	Não aplicável	Rádio intermédio	Colete Amarelo com c / rádio Azul/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Especiais Sprint 2022

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 20:00 Horas do dia 25 de março de 2022

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos – NA

Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa		
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA se aplicável	Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA se aplicável
270,00 €	105,50 € SEGURO	Isento	540,00 €	105,50 € SEGURO	Isento

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14.1 das PER, exceto no que diz respeito aos reconhecimentos.

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 300,00€, em nome do Clube Desportivo Nacional

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas "Auxiliar" extra, 50,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.ralisonacional.com	
Conjuntos de mapas – disponível on-line www.ralisonacional.com	
Caderno de itinerários (Road-Book) - disponível on-line www.ralisonacional.com	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	5
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar – Para zona indicada pela organização	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	30 – 35 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line: www.ralisonacional.com e www.amaweb.pt	

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0076 6476 0207 8
Banco Santander Totta - Destinatário	Secretaria da Prova

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

8.3.1 – Colocação da publicidade CORAL – logo abaixo dos números de competição.



Ilustração 1 – Placa e números de Prova (art.9 das PER 2022)

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total do percurso	139,70 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	10	Número de Secções	4
Distância total de PEC	68,15 Km	Tipo de Piso	ASFALTO

Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER e a 1ª P.E.C de acordo com o Art 21 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a *Hora GPS*

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo CH 1 A, CH 4 A e CH 10 F as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção – Será realizada por ordem DECRESCENTE da numeração.

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção – Será realizada por ordem CRESCENTE da numeração

10.5.3 – As partidas para as provas especiais de classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida TAG HEUER, sendo;

VERMELHO	PARADO
AMARELO	PRONTO PARTIR (5SEGUNDOS)
VERDE	PARTIR

10.5.4 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas com intervalo de um minuto.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com o previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER. Na sequência da pandemia ocasionado pela doença COVID – 19 apelamos a todos para cumprimento das medidas, orientações e recomendações da direção geral de saúde no ato da entrega de prémios.

13.2 – Classificação Geral

Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

13.3 – Classificação 2RM – Janica Clemente

1º	Troféu
-----------	--------

13.4 – Classificação Grupos / Divisões

1º	Troféu
-----------	--------

13.5 – Classificação Classes

1º	Grupo P1	Troféu
1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1º	Grupo X4	Troféu
1º	X5-16 (RC2)	Troféu
1º	X5-16 (RC2N)	Troféu
1º	X5-16 (RC3)	Troféu
1º	X5-16 (RC4)	Troféu
1º	X5-16 (RC5)	Troféu
1º	X5-16 (RGT)	Troféu
2º	X5-16 (RGT)	Troféu
1º	X6-17	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
2º	Clássicos	Troféu
3º	Clássicos	Troféu

13.6 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

13.7 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.8 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o Art. 18 e Art. 19 das PGAK. Será realizado no Centro de Saúde de São Vicente.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

 Nome: João de Freitas Faria Telemóvel: 919 837 586	Data	Hora	Local
	01 / 04 / 2022	16:45 ⇔ 19:05	<i>Verificações Técnicas Iniciais</i>
		20:30 ⇔ 21:30	<i>Parque de Partida - Parque Estacionamento Adega</i>
	02/04/2022	10:00 ⇔ 18:00	<i>Parque de Assistências</i>
		18:30 ⇔ 19:00	<i>Reagrupamento – Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
19:15 ⇔ 20:30		<i>Quadro Oficial</i>	

	Data	Hora	Local
	01 / 04 / 2022	16:30 ⇔ 18:30	Verificações Administrativas
		19:15 ⇔ 20:15	1ª Reunião CCD
Nome: José Alberto Canha Telemóvel: 914 737 471	02 / 04 / 2022	09:00 ⇔ 10:30	<i>Parque Fechado - Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
		10:30 ⇔ 11:30	Pódio
		12:00 ⇔ 14:15	<i>Reagrupamento – Fajã do Penedo Freguesia de Boaventura</i>
		18:00 ⇔ 19:00	Pódio
		19:45	2ª Reunião CCD

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

926 109 145

SISTEMA DE TRACKING / GPS

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores. Este sistema, desenvolvido pela AMAWEB, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura, **possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.**



É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 300,00€ (trezentos euros), à ordem do Clube Desportivo Nacional, durante as verificações administrativas. A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS

Aspetos Técnicos

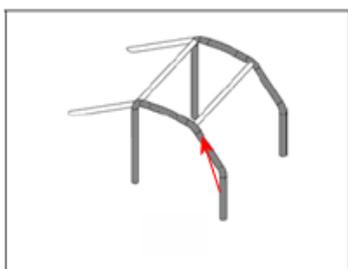
Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O Equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal. (conforme imagem abaixo)

O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.



Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do Rali, no reagrupamento final ou no parque fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a Organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, **que terá que ser entregue no secretariado da prova impreterivelmente até à hora da publicação da classificação final oficial, a fim de poderem receber a caução.**

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.