



**02 a 05 de Junho de 2022**

**ORGANIZADOR:**



**Clube Automóvel de Santo Tirso**

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6,  
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: [cast.online.pt@gmail.com](mailto:cast.online.pt@gmail.com);

 CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso

**PROMOTOR:**

**XRACING**

Telefone: 221 112 775  
e-mail: [rallyspirit@rallyspirit.pt](mailto:rallyspirit@rallyspirit.pt)

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**VISA FPAK Nº 1307/REx/2022 Emitido em 24/05/2022**



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
26-05-2022	18:00	Encerramento das Inscrições	PORTAL FPAK
30-05-2022	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Site FPAK, APP Sportity
30-05-2022	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento OCR	Secretariado Permanente
28-05-2022	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Hotel da Bagoeira - Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
02-06-2022	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Estádio de Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	<b>19:00</b>	<b>Welcome Drink RallySpirit Altice 2022</b>	<b>Câmara Municipal Barcelos</b>
	20:00	Abertura do Secretariado	Campo da República - Barcelos
	20:00 ⇔ 24:00	Instalação do Parque de Assistência	Campo da República - Barcelos
	21:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	21:00 ⇔ 24:00	Verificações Administrativas (facultativas)	Secretariado - Barcelos
	21:30 ⇔ 24:00	Verificações Técnicas (facultativas)	Parque de Assistência - Barcelos
03-06-2022	24:00	Encerramento Secretariado e Gabinete de Imprensa	
	08:00	Abertura do Secretariado	Campo da República - Barcelos
	08:00 ⇔ 12:00	Instalação do Parque de Assistência	Campo da República - Barcelos
	08:00 ⇔ 12:00	Verificações Administrativas (obrigatórias)	Secretariado - Barcelos
	08:30 ⇔ 12:30	Verificações Técnicas (obrigatórias)	Parque de Assistência - Barcelos
	09:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	13h15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	APP Sportity
		Publicação de Horas de Partida 1ª Etapa	
	13:20	Hora Limite para entrada dos carros em Parque Fechado	Campo da República - Barcelos
	<b>14h20</b>	<b>Partida Oficial RallySpirit Altice 2022</b>	<b>Avenida da Liberdade - Barcelos</b>
	<b>22h15</b>	<b>Final da 1ª etapa - Hora estimada 1º concorrente</b> (É permitido controlar por avanço)	<b>Campo da República - Barcelos</b>
24:00	Encerramento Secretariado e Gabinete de Imprensa		
00h30	Publicação de Horas de Partida 2ª Etapa (A ordem de partida será pela classificação da 1ª etapa)	APP Sportity	
04-06-2022	09:00	Abertura Secretariado e Gabinete de Imprensa	
	<b>09:30</b>	<b>Partida 2ª Etapa</b>	<b>Campo da República - Barcelos</b>
	<b>22:01</b>	<b>Final da 2ª etapa - Hora estimada 1º concorrente</b> (É permitido controlar por avanço)	<b>Av. Dom Carlos I - Porto</b>
	24:00	Encerramento Secretariado e Gabinete de Imprensa	
	00h30	Publicação de Horas de Partida 3ª Etapa (A ordem de partida será pela classificação da 2ª etapa)	APP Sportity
05-06-2022	<b>09h00</b>	<b>Partida 3ª Etapa</b>	<b>Av. Dom Carlos I - Porto</b>
	<b>12h51</b>	<b>Fim RallySpirit Altice 2022 - Hora estimada 1º concorrente</b>	<b>Campo da República - Barcelos</b>
	<b>14h30</b>	<b>Almoço de Distribuição de Prémios</b>	<b>Parque da Cidade - Barcelos</b>
	15h30	Publicação da Classificação Final Provisória	APP Sportity
	16h00	Hora estimada para Publicação da Classificação Final Hora estimada para Abertura do Parque Fechado	APP Sportity

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza entre 2 e 5 de junho 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada RallySpirit Altice.

### 1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Barcelos	Mário Constantino
Presidente da Câmara Municipal do Porto	Rui Moreira
Presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia	Eduardo Vitor Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Amares	Manuel da Rocha Moreira
Presidente da Câmara Municipal de Vila Verde	Júlia Fernandes
Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Presidente da Câmara Municipal de Famalicão	Mário Passos
Vereadora do Desporto da Câmara Municipal do Porto	Catarina Araújo
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia	Guilherme Aguiar
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vila Verde	Patrício Araújo
Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso	Sara Moreira
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Famalicão	Pedro Oliveira

### 1.3 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Santo Tirso	Carlos Guimarães
X Racing	Pedro Ortigão
X Racing	Victor Lopes

### 1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 01-05-2022 até ao final do rali	<b>APP Sportity</b>
---	---------------------

### 1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Promotor	X Racing Lda
Telefones - e-mail	221 112 775 <a href="mailto:rallyspirit@rallyspirit.pt">rallyspirit@rallyspirit.pt</a>
Data e hora de funcionamento	Até 29.05.2022 das 09:30 às 18:30

### 1.6 - Secretariado da Prova

Dia	Data	Horário	Local
5ª feira	02.06.2022	20:00 ⇄ 24:00	<b>Camião "Glassdrive" no Parque de Assistência</b>  Campo da República, 4750-466 Barcelos
6ª feira	03.06.2022	08:00 ⇄ 24:00	
Sábado	04.06.2022	09:00 ⇄ 24:00	
Domingo	05.06.2022	09:00 ⇄ 14:00	

### 1.7 - Centro Operacional do Rali

Dia	Data	Local
6ª feira a Domingo	03.06.2022 a 05.06.2022	<b>Pavilhão Municipal de Barcelos</b> Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

## 1.8 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
5ª feira	02.06.2022	21:00 ⇄ 24:00	<b>Pavilhão Municipal de Barcelos</b>  Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos
6ª feira	03.06.2022	09:00 ⇄ 24:00	
Sábado	04.06.2022	09:00 ⇄ 24:00	
Domingo	05.06.2022	09:00 ⇄ 16:00	

## 1.9 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER	<b>Pavilhão Municipal de Barcelos</b> Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

## Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.1.1** - Informação adicional, será publicada na **APP Sportity**

**2.2** - Esta prova/evento não será pontuável para nenhum Campeonato FPAK.

## Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 - Comissários Desportivos

Presidente	Fernando Vasques	CDA PT22/0073
	Luís Pedro Pinto	CDB PT22/0972
	Em aditamento	Em aditamento

### 3.2 - Delegados e Observadores FPAK

Observador FPAK	José Lopes	CDA PT22/0009
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT22/24

### 3.3 - Oficiais

Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT22/0931
Diretores de Prova Adjunto	Pedro Pinto	DPA PT22/1020
	Nuno Castro	DP PT22/2186
	Luís Pedro Pinto	CDB PT22/0972
Secretária(o) do CCD	Pedro Portilha	DPE PT22/2975
Adjuntos da Direção de Prova	José Pedro Rebelo	CCP PT22/0942
	Fábio Torres	DPE PT22/3769
	Nuno Castro	DP PT22/2186
Responsável de Segurança	Manuel António Pimenta	CTC PT22/1021
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC PT22/4035
Comissários Técnicos	Carlos Carneiro	CT PT22/0442
	Luís Marques	CT PT22/1019
	Rui Vieira	CT PT22/2826

Secretária(o) da Prova	Em aditamento	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Maria João Ortigão	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	José Miguel Clemente	Em aditamento
Coordenadores Parque de Assistência	António Durães	Em aditamento
Responsável Parque Fechado	António Durães	Em aditamento
Responsável Zonas Refueling	Carlos Carneiro	CT PT22/0442
Responsável pela Cronometragem	Paulo Pinto	Crono PT22/0766
Responsável pelos Resultados	Paulo Pinto	Crono PT22/0766
Responsável pela Comunicação Social	Filipe Pinto Mesquita	Em aditamento
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

### 3.4 - Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso
Escuderia Dona Urraca
CAMI
Parallel Velocity Club
ADAVC

### 3.5 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Preta	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

## Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

### 4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

**4.1.1** - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

**4.1.2** - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

**4.1.3** - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

**4.1.4** - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND sem classificação;

**4.2** - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS, DIVISÕES e CLASSES:

#### 4.2.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

##### 4.2.1.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Até 31/12/1969	Pré-Anos 70
Classe 2	De 01/01/1970 a 31/12/1979	Anos 70
Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80

#### 4.2.1.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80
----------	----------------------------	---------

#### 4.2.2 - SPIRIT (Desde 01/01/1987)

##### 4.2.2.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2022	Anos 2006 até hoje e Grupo X

##### 4.2.2.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2022	Anos 2006 até hoje e Grupo X

#### 4.2.3 LEGEND

- Carros com homologação FIA (tipo R5, WRC), Grupos B (excluídos FIA) e todos os outros concorrentes que optem por participar apenas em demonstração;

**4.3** - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

**4.4** - Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

**4.5** - Extinção automática (sistema instalado) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

**4.6** - Equipamento de viaturas

**4.6.1** - Históricos e Spirit - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

**4.6.2** - Legend (demonstração) - com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

### Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** - A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail [rallyspirit@rallyspirit.pt](mailto:rallyspirit@rallyspirit.pt);

**5.2** - Local de inscrição - através de link fornecido pelo organizador após aprovação de candidatura;

**5.3** - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - 16 de maio de 2022;

**5.4** - As inscrições são limitadas a 120 concorrentes;

**5.5** - Qualquer inscrição só será validada de acompanhada do respectivo comprovativo de pagamento;

**5.6** - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas;

**5.7** - Licenças requeridas

Concorrentes Nacionais	Históricos e Spirit	Nacional C ou Superior
	Legend	Nacional D ou Superior

Concorrentes Internacionais	Históricos, Spirit e Legend	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK acompanhada da respectiva autorização. Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).
-----------------------------	-----------------------------	---

## Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

**6.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

**6.1.1:** até ao dia 15 de março de 2022

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Concorrentes de edições anteriores	500€
Concorrentes Madeirenses, Açorianos e Estrangeiros	500€
Novos concorrentes após aceitação de candidatura	750€

**6.1.2:** de 16 de março até 30 de abril de 2022

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	750€

**6.1.3:** de 01 a 16 de maio de 2022

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	900€

**6.2** - A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 250€ na respectiva taxa de inscrição

**6.3** Formas de Pagamento

### Transferência Bancária

Beneficiário: XRacing Lda	IBAN: PT50 0033 0000 4555 3762 9350 5	SWIFT / BIC: BCOMPTPL
---------------------------	---------------------------------------	-----------------------

**6.4** - Sistema GPS/GSM - **obrigatório a todas as equipas**

**6.4.1:** Por razões de segurança o sistema GPS / GSM é obrigatório a todas as equipas. O custo de aluguer é de 30€ por concorrente, a pagar diretamente ao fornecedor no momento do seu levantamento, no decorrer das verificações administrativas

**6.4.2:** O levantamento do GPS implica a entrega de uma caução (cheque ou numerário) no valor de 250€ no momento do seu levantamento no decorrer das verificações administrativas. A respectiva caução será devolvida no final do rali com a devolução do aparelho



## 6.5 - Cada concorrente tem direito a:

Road-Book	1
Road-Book Assistências	1
Crachás Identificativos para os condutores	2
Crachás Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Placa Parque de Assistência Remota	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências Em caso de necessidade cada concorrente poderá solicitar mais espaço à organização. Ficará sujeito à respectiva aprovação.	36m <sup>2</sup>

## 6.6 - Outras Taxas (facultativo)

Road-Book extra	50€
Road-Book Assistências extra	30€
Pack Placa Auxiliar (x1) + Crachás Identificativos (x2)	50€
Pack Placa Assistência (x1) + Crachás Identificativos (x2)	75€

## Art. 7 - SEGURO DA PROVA

### 7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

## Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

### 8.1 - Números de Competição

- x2 "nº porta" (50cm X 52cm) para aplicação nas portas dianteiras
- x1 "placa" (43cm X 20cm) para aplicação no capot
- x1 "placa" (25cm X 12cm) para aplicação no vidro traseiro
- x2 "nºs emergência" (18cm x 9cm) para aplicação no interior e tejadilho

### 8.2 - O esquema de aplicação será fornecido no pack de documentos

### 8.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória

- RallySpirit
- Altice
- Fuchs

### 8.4 - Publicidade Facultativa

- x1 faixa pára brisas frontal com 8cm de altura



## Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 - Detalhes

Distância total o percurso	512,76 Kms	Número de Etapas	3
Distância total de PEC	97,59 Kms	Número de Secções	4
Distância total de Boucles*	15,03 Kms		
Número de PEC + Boucles*	10 + 2	Tipo de Piso	Asfalto

\***Boucles** - O Percurso das Super Especiais de Barcelos e de Vila Nova de Gaia será realizado em sistema de Boucles (circuito), havendo momentos em que circulará mais do que um carro em simultâneo no traçado da prova.

## Art. 10 - DESENVOLVER DA PROVA

**10.1** - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

**10.2** - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

**10.3** - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o Programa - Horário definido neste regulamento. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

**10.4** - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.19, 1.20, 1.46, 1.55 e 1.56 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

**10.5** - A PEC 4 - Boucles de Barcelos e a PEC 10 - Boucles de Gaia - não têm cronometragem não contando para a classificação. No entanto, todos os concorrentes terão que cumprir a totalidade de controlos do percurso.

**10.6** - Qualquer concorrente que desista na respectiva etapa, poderá participar na PEC 4 - Boucles de Barcelos e a PEC 10 - Boucles de Gaia. O concorrente deverá comunicar a sua intenção à Organização até duas horas antes. O Carro deverá ser colocado no parque fechado imediatamente anterior até 30m antes, ficando sujeito a eventual verificação técnica.

**10.7** - **Super Rali** - De acordo com o Art.22 das Prescrições Específicas de Ralis.

**10.8** - Ordem de partida

**10.8.1** - 1ª etapa - pela ordem numérica crescente, com intervalos de minuto a minuto

**10.8.2** - 2ª e 3ª etapa - pela ordem de classificação após a etapa anterior, com intervalos de minuto a minuto

## Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

## Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário. Todas as equipas passarão no pódio no momento da chegada.

**13.2** - Exclusivamente os prémios dos vencedores da categoria HISTÓRICOS E SPIRIT serão entregues à passagem pelo pódio no momento da chegada

**13.3** - Serão atribuídos prémios aos seguintes classificados

HISTÓRICOS			
Classificação Geral Históricos	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Históricos	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Históricos	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Históricos *	1º		

<b>SPIRIT</b>			
Classificação Geral Spirit	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Spirit	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Spirit	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Spirit *	1º		

\* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por pilotos do sexo feminino.

**13.4** - Troféu João Pedro Castro - Atribuído à equipa com o melhor tempo na 1ª PEC da categoria Históricos

**13.5** - Troféu João Pedro Castro - Atribuído à equipa com o melhor tempo na 1ª PEC da categoria Spirit

**13.6** - Aos 2ºs condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

**13.7** - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

## ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado

## ANEXO II - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	
Maria João Ortigão	José Miguel Clemente
Telefone: em aditamento	Telefone: em aditamento
<a href="mailto:cro@rallyspirit.pt">cro@rallyspirit.pt</a>	

Data	Hora	Local	CRO
5ª feira, 02 junho	21:00 ⇔ 24:00	Verificações Administrativas e Técnicas	Maria João + José Miguel
	08:00 ⇔ 12:00		Maria João + José Miguel
	13h30	Secretariado	Maria João + José Miguel
6ª feira, 02 junho	14h20 ⇔ último	Partida - Barcelos	Maria João
	16h30 ⇔ último	Reagrupamento Amares	José Miguel
	18h45 ⇔ último	Reagrupamento Barcelos	Maria João
	21h45 ⇔ último	Parque de Assistência + Chegada 1ª etapa	José Miguel
Sábado, 03 junho	09h00 ⇔ último	Partida 2ª etapa + Parque de Assistência	Maria João + José Miguel
	11h30 ⇔ último	Reagrupamento Barcelos	Maria João + José Miguel
	16h00 ⇔ último	Controle de Passagem Famalicão	José Miguel
	16h30 ⇔ último	Reagrupamento Santo Tirso	Maria João
	19h00 ⇔ último	Assistência Vila Nova de Gaia	José Miguel
	21h45 ⇔ último	Chegada Porto	Maria João

Domingo, 04 junho	08h45 ⇔ último	Partida Porto	José Miguel
	10h00 ⇔ último	Parque de Assistência - Barcelos	Maria João
	12h15 ⇔ último	Chegada - Barcelos	Maria João + José Miguel
	15h30	Secretariado	Maria João + José Miguel

### ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

### ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 927 501 178

### ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Para segurança de todos os participantes será instalado em todas as viaturas um sistema de localização GPS / GSM que será permanentemente monitorizado desde o Centro Operacional do evento.

Na entrega do equipamento será fornecido um "briefing escrito" com todas as instruções de funcionamento

## ANEXO VI - APP SPORTITY

O quadro oficial do rali será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de "notificações push" para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial



The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, the text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". A large white box in the center contains the password "SPIRIT22". Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" logos. At the bottom, there are two QR codes for downloading the app and the website URL "www.sportity.com".

## ANEXO VII - PARQUES FECHADOS E REAGRUPAMENTOS

### **Parque Fechado - Barcelos**

Localização: Avenida da Liberdade, 4750-000 Barcelos  
Coordenadas GPS: 41.531801, -8.618259

### **Reagrupamento - Amares**

Localização: Praça do Comércio, 4720-337 Ferreiros  
Coordenadas GPS: 41.627385, -8.366039

### **Controlo de Passagem - Famalicão**

Localização: Praça Álvaro Marques, 4764-502 Vila Nova de Famalicão  
Coordenadas GPS: 41.410589, -8.520276

### **Reagrupamento - Santo Tirso**

Localização: Praça 25 de Abril, 4784-909 Santo Tirso  
Coordenadas GPS: 41.341421, -8.473203

### **Reagrupamento - Vila Nova de Gaia**

Localização: Avenida de Diogo Leite, 4430-999 Vila Nova de Gaia  
Coordenadas GPS: 41.137935, -8.612675

### **Parque Fechado - Porto**

Localização: Jardim das Sobreiras / Rua do Passeio Alegre 140, 4150-740 Porto  
Coordenadas GPS: 41.147549, -8.663108

### **Parque de Assistência Permanente - Barcelos**

Localização: Campo da República 4750-466 Barcelos

Coordenadas GPS: 41.532822, -8.618016

- A instalação das equipas no parque de Assistência só é permitida a partir das 20h00 do dia 02 de junho de 2022
- O Parque de Assistência será vigiado entre as 20h00 do dia 02 de junho de 2022 até às 16h00 do dia 05 de junho de 2022
- A localização do espaço de cada concorrente no Parque de Assistência será identificada em mapa próprio a publicar na APP Sportity no dia 30 de junho de 2022
- Somente os veículos identificados com as placas correspondentes poderão circular dentro do parque de assistência e/ou parar nos parques adjacentes

### **Parque de Assistência Remoto - Vila Nova de Gaia**

Localização: Alameda da Serra do Pilar, nº 3, 4430-077 Vila Nova de Gaia

Coordenadas GPS: 41.137055, -8.604387

- No decorrer da 2ª etapa (04 de junho) está previsto um Parque de Assistência Remoto em Vila Nova de Gaia;
- Horário: Abertura - 04 de junho de 2022, 16h00; Encerramento - 05 de junho de 2022, 01h00
- Cada concorrente só será autorizado a parquear no interior do Parque uma viatura desde que devidamente identificada com a placa fornecida para o efeito;
- A Assistência a cada concorrente será efectuada na "baia" que lhe corresponder para o efeito;
- O mapa com as "bairas" destinadas a cada concorrente será publicado durante a tarde de 04 de junho na APP Sportity;
- A Assistência fora das "bairas" destinadas para o efeito não é permitida, não sendo portanto possível a montagem de zonas de assistência próprias com as respectivas tendas;

### CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS

A título meramente informativo e atribuição de prioridade de participação em futuras edições, todos os carros participantes serão classificados com as seguintes atribuições e ordem de importância:

- Originais - todos os carros originais, que participem com decoração igual à que os celebrou na sua época;
- SL01 - todos os carros construídos de acordo com a ficha de homologação da época, que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- Originais B - todos os carros originais, que participem sem decoração igual à que os celebrou;
- SL02 - todos os carros que não estejam construídos de acordo com a ficha de homologação da época (nomeadamente com diferenças mecânicas notórias), mas que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- SL03 - todos os outros carros que a Comissão Organizadora entenda como elegíveis;

### DECORAÇÕES HISTÓRICAS

- Sendo a decoração histórica um dos factores que é mais valorizado para elegibilidade no RallySpirit Altice e em provas do Slowly Sideways Europe, define-se como carro COM DECORAÇÃO HISTÓRICA todo aquele que ostentar a decoração exactamente igual à que pretende reproduzir com excepção de:
  - Faixas dos vidros, que poderão ser substituídas por publicidade actual;
  - Números de porta e placas de prova, que poderão não estar colados;
  - Inclusões pequenas e pontuais de publicidade actual na restante carroçaria, que se entenda não prejudicar a imagem final da decoração que se reproduz.