

7º RALI

10 DE SETEMBRO DE 2022

A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR



AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR



TOMAR
CIDADE TEMPLÁRIA



VISA FPAK Nº 1306/2022 Emitido em 29/07/2022



Data		Hora	Programa	Local
2ª-feira	08 / 08 / 2022	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado / Correio eletrónico Portal FPAK
2ª-feira	05/ 09 / 2022	24:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado / Correio eletrónico Portal FPAK
4ª-feira	07 / 09 / 2022	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
4ª-feira	07 / 09 / 2022	17:30	Publicação da Lista de Inscritos	Facebook do ACT
6ª feira	09 / 09/ 2022	21:00–24:00	Verificações documentais facultativas	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca
Sábado	10 / 09/ 2022	07:30-09:00	Verificações documentais e técnicas	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca
Sábado	10 / 09/ 2022	09:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca
Sábado	10 / 09/ 2022	09:30	Publicação da lista de participantes	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca
Sábado	10 / 09/ 2022	09:45	Hora limite entrada parque fechado de partida	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	10 / 09/ 2022	10:00	Partida para a 1ª Secção	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	10 / 09/ 2022	11:02	Chegada da 1ª Secção	ALVAIAZERE
Sábado	10 / 09/ 2022	11:15	Partida para a 2ª Secção	ALVAIAZERE
Sábado	10 / 09/ 2022	13:00	Chegada da 2ª Secção	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	10 / 09/ 2022	14:30	Partida para a 3ª Secção	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	10 / 09/ 2022	18:43	Chegada da 3ª Secção	Zona industrial de Tomar
Sábado	10 / 09/ 2022	19:30	Afixação classificações provisórias	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca
Sábado	10 / 09/ 2022	20:00	Publicação das classificações finais	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca
Sábado	10 / 09/ 2022	20:15	Entrega de Prémios	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr. António Cartaxo da Fonseca

SECRETARIADO PERMANENTE

AUTOMÓVEL CLUBE DE TOMAR

Largo da Saboaria n7
2300-327 Tomar

act.tomar2007@gmail.com

Albertino Guedes – 914570013 / Nuno Navalho - 934810536 / Paulo Sá – 912772020

SECRETARIADO DA PROVA

Sexta-feira, 09 / 09/ 2022	20:00 -- 24:00	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado, 10 / 09/ 2022	07:30 -- 23:00	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca

Quadro oficial de Prova

Data	Hora	Local
Sexta-feira, 09 / 09/ 2022	20:00 -- 00:00	Secretariado - Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado, 10 / 09/ 2022	07:30 -- 23:00	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca

Centro Operacional do Rali

Data	Hora	Local
Sábado, 10 / 09/ 2022	07:30 - 20:30	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar – Dr. António Cartaxo da Fonseca

Controle Antidopagem (De acordo com os Art.ºs18 e 19 das PGAK)

Sábado, 10 / 09/ 2022	Final do Rali	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
-----------------------	---------------	---

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1– Definição

O **Automóvel Clube de Tomar associado nº80 da FPAK** organiza a **10 de Setembro de 2022** uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada “**7º RALI A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR**”.

1.2 - Nome da Prova/Evento – 7º RALI A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR

1.3 – Tipo de Prova – Rali de Regularidade Histórica

1.4 - Comissão de Honra

Câmara Municipal de Tomar	ANABELA FREITAS
---------------------------	-----------------

1.5 - Comissão Organizadora

Organizador:	ACT - Automóvel Clube de Tomar		
Morada	Rua da Saboaria n 7	2300 – 327 Tomar	
Telefones	914570013		
E-mail (geral):	act.tomar2007@gmail.com		
Representado por:	Albertino Guedes	Paulo Sá	
	Nuno Navalho	Fernando Nunes	

1.6 – Secretariado Permanente da Prova

Clube	ACT - Automóvel Clube de Tomar		
Morada	Rua da Saboaria n 7	2300 – 327 Tomar	
Telefones - e-mail	914570013	act.tomar2007@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 08/08/2022	Até 12.09.2022	das 10:00 às 20:00

1.7 – Secretariado da Prova

Local	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca	
Dia da semana / data	Sexta-feira , 09/09/2022	
Horário	20:00 ⇔ 24:00	
Dia da semana / data	Sábado , 10 / 09/ 2022	
Horário	07:30 ⇔ 20:30	
Telefones - e-mail	934810536 / 914570013	act.tomar2007@gmail.com

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Este Rally de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2022, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica (CPRH) 2022 e o presente Regulamento Particular e seus Anexos.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no Site da FPAK <https://www.fpak.pt/> na página oficial do ACT do facebook e no site do ACT - www.automovelclubedetomar.simplesite.com .

2.2 – Esta prova é pontuável para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2022.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Rui Carvalho	CDI PT22/0012
	Paulo Silveirinha	CDE PT22/6691
	Filipe Guedes Costa	CDB PT22/5961
Diretor de Prova		
	Nuno Navalho	DP PT22/5962
Diretor de Prova Adjunto		
	Paulo Sá	DP PT22/5963
Responsável de Segurança		
	Marco Serrão	CCP PT22/6039
Observador FPAK		
	Rui Carvalho	CDA PT22/0012
Comissários Técnicos		
Chefe	Fernando Nunes	CTC PT22/5964
	Miguel Vinhas	CT PT22/5967
Relações com os Concorrentes		
	Em aditamento	Em aditamento
Secretário da Prova		
	Carlos Alexandre	CT 22/5966
Médico		
	Em aditamento	Em aditamento

Cronometragem e Resultados		
ANUBE – MY TIME	Em aditamento	Em aditamento

3.2 – Identificação dos Controladores

Os Controladores estarão identificados com coletes amarelos / laranja

3.3 – Identificação do Director de Prova

O Director de prova estará identificado com colete laranja

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Serão admitidos os veículos que estejam de acordo com o disposto no Artigo 3 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis de Regularidade Histórica 2022 e o Artigo 1 e 2 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2022.

4.2 – A organização permite ainda a participação de viaturas nas seguintes Categorias:

Categoria promoção - com data de matrícula superior a 01 de Janeiro de 1991 e até 31 de Dezembro de 1999.

Categoria X - com data de matrícula superior a 31 de Dezembro de 1999.

4.3 - As viaturas inscritas nestas Categorias têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições constantes no Art 2, nos seus pontos 2.3 e 2.4, das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2022.

4.4 – As viaturas da Categoria **X** terão uma classificação independente, que não interfere com as restantes e conseqüentemente não será incluída no CPRH.

4.5 – Existirão as Categorias e as Classes consideradas no Regulamento do CPRH Art. 3

4.6 - Na Categoria **X** existirá apenas 1 Classe sem diferenciação de cilindrada.

4.7 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.8- É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

Único - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura existente na sua documentação particular.

Art.5 – CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Artigo 4 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2022.

Para os concorrentes sem licença desportiva, conforme Art. 4.5 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2022, para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme comunicado FPAK 011/2018 - seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10,00€ para concorrentes nacionais e 30€ para concorrentes de nacionalidade espanhola e 50€ para concorrentes de outras nacionalidades).

Art.6 – DESCRIÇÃO

6.1 - Percurso total da Prova – 273,84 Km

6.2 - Número de Secções 3

6.3 - Número de etapas 1

6.4. - O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)
- Final: Figura de Road Book, meco de estrada ou distância de percurso.

Art.7 – INSCRIÇÕES

Data Limite para inscrição no portal da FPAK, de acordo com o descrito no programa.

A Organização do rali disponibiliza-se para receber as fichas de inscrição do rali e realizar o seu registo no portal da FPAK. Para tal, os concorrentes devem enviar as mesmas para o endereço eletrónico do clube até á data indicada no programa da prova.

Art.8 – TAXA DE INSCRIÇÃO

8.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 185,50 € + Seguro 24,50 € = **210,00 €**

8.2 - O pedido de inscrição somente será aceite pela Organização se preenchido na totalidade, legível e acompanhado do comprovativo do depósito do respetivo valor.

8.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK 2022

8.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2022.

8.5 - **Para os participantes que não sejam detentores de licença** desportiva deverão contratar um seguro de acidentes pessoais.

Para isso, acresce o valor de 10,00 € por pessoa ao valor da inscrição para os concorrentes portugueses e 30,00 € por pessoa para os concorrentes espanhóis e 50€ por pessoa para os concorrentes de outras nacionalidades.

8.6 – Formas de pagamento

Multibanco	NIB: 0036.0021.99100064308.14
Transferência bancária	IBAN: PT50.0036.0021.99100064308.14

Art.9 – PUBLICIDADE

9.1 – Nos números de competição, autocolante com 22X50 cm

9.2 – Publicidade Obrigatória: - A constante nos autocolantes 22X50 cm

9.3 – Publicidade Facultativa – 2 autocolantes 10X25 cm com colocação em cada uma das laterais do automóvel.

A Publicidade Obrigatória e Facultativa será divulgada no 1º aditamento divulgado o qual deverá ser publicado até 30 dias antes do início da prova.

Art.10 – OBRIGAÇÕES GERAIS

10.1 - Verificações

10.1.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da Prova, devendo os concorrentes ser portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos. Licença desportiva válida quando aplicável. No caso da viatura não ser propriedade de um dos ocupantes declaração do proprietário a autorizar a participação da viatura na prova.

10.1.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, e após colocação das Placas do Rali e Números de Competição e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

10.2 - Números

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a Prova. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

Art.11 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

11.1 - Hora oficial durante toda a Prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

11.2 – Partida

11.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa.

11.3. - Na sua chegada aos CHC´s de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização.

Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

11.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

11.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

11.6 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

11.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

11.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

11.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

11.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

11.6.5 - Durante as provas de regularidade não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP.

Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizada pelo colégio de comissários desportivos.

11.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

11.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente.

Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

11.7 – Não serão instalados controlos de tempo de passagem:

- Nos 250 metros após a partida de uma prova de regularidade;
- Nos 250 metros após um sinal de STOP, um semáforo ou um sinal de perigo assinalado no Road Book (!!!)
- Quando mencionado no Road Book

Art.12 – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Capítulo 12 das PEPR – Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2022.

Art.13 – CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Artigo 11º das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2022.

Para efeitos de classificação, o último CHC será o último controlo secreto, da última PR da prova.

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmos serão desfeitos tendo em conta os seguintes critérios:

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Maior número de controlos a zero na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

Art.13 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Classificação geral - aos três primeiros classificados
- Classificação na Classe - aos três primeiros classificados.
- Classificação Taça 1300 - aos três primeiros classificados.
- Classificação na Categoria X - ao primeiro classificado.
- Melhor Piloto feminina
- Melhor Navegadora feminina
- Troféu para o melhor Team

De acordo com o Artigo 16.5 das PGAK 2022 todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Cartão Branco – De acordo com o artigo 1.18 das PGAK

Art. 14 – RECLAMAÇÕES E APELOS

De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK, Art. 13 e 15 do CDI e Art. 12 das PEPR 2022.

Art.15 – ITINERÁRIO

1ª Secção - Tomar => Alvaiázere - 43,52 Km

2ª Secção - Alvaiázere => Tomar – 57,92 Km

3ª Secção – Tomar => Tomar - 172,4 Km

Art.16 – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artigo 16º das PGAK 2022. A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

Art.17 – INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento

- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

- PER 2016 período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

Art.18 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	09 / 09 / 2022	20.00 - 23.00 h	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
	10 / 09 / 2022	08.00 - 10.30 h	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
		13.00 - 14.30 h	Parque de Partida – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
		19.30 - 20.30 h	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Em aditamento	Telemóvel:	Em aditamento	

Art.19 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

917 299 277

MARCO SERRÃO

Art.20– Localização do Troço de Aferição

Conforme Anexo I - a publicar em aditamento