



RAMPA DA PENHA

02 e 03 de abril de 2022

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)
Campeonato Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
Taça Portugal Kartcross de Montanha (TPKM)
Rampa da Penha /Regional



Visa FPAK nº1305/CPM/2022

EMITIDO EM 14/02/2022

REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A partir das 16h30 de 10 de Março de 2022

até às 18h00 de 8 de Abril de 2022

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com

Art. 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local	
09.03.2022	10.00	Abertura das inscrições	Portal Fpak	
23.03.2022	23.00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às verificações Administrativas no Portal da FPAK		
25.03.2022	23:00	Data limite pedidos de Localização no Parque Assistência	geral@demoporto.com	
29.03.2022	14.00	Publicação da lista de Inscritos	Web site da FPAK	
	18.00		Secretariado Prova/Evento	
01.04.2022	Das 18:00 às 20:00	Verificações Administrativas (Facultativas)	Secretariado da Prova/Evento	
02.04.2022	Das 07.00 às 10:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Devem privilegiar os métodos e processos digitais	Secretariado da Prova/Evento	
	Das 07:30 às 11:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Largo Junto ao Hotel da Penha	
	11.30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (CCD)	Secretariado da Prova/Evento	
	12.00	Publicação da lista dos Concorrentes admitidos á partida		
	Briefing com todos os pilotos (Nota: De acordo com o Plano de contingência de Provas/Eventos emanado pela FPAK não se realizará o Briefing presencial. Um Briefing escrito será entregue a todos os Concorrentes quando estes procederem às verificações administrativas)			
	13.00	Fecho da pista		Descida frente ao parque de Campismo
		Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias		
	13.30	1ª Subida de Treinos CPM		
	13.30	1ª subida treinos PENHA Regional		
	15.00 (Hora Prevista)	2ª Subida de Treinos CPM		
15.00 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial Rampa Regional			
16.30 (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CPM			

03.04.2022	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Descida frente ao parque de Campismo
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Warm UP (Treino Livre)	
	11.00 (Hora Prevista)	3ª Subida Treinos CPM	
	11.00 (Hora Prevista)	2ªsubida treinos PENHA Regional	
	11.30 (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial CPM	
	11.30 (Hora Prevista)	2ªSubida Oficial PENHA Regional	
	13.00 (Hora Prevista)	3ªSubida Oficial CPM	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Oficinas da Irmandade N° Sra. da Penha
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Jardins do Largo da Penha
	45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO:

A partir das 18.00 de 01 de abril de 2022
Até ao final da Prova/Evento no dia 03 de abril de 2022

Localização: **Hotel de Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova/Evento

Junto á linha de partida da Prova/Evento

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a Prova/Evento em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 01.04.2022 até 03.04.2022	Secretariado da Prova/Evento
01.04.2022 até final da Prova/Evento	Centro operacional da Prova/Evento – Hotel PENHA

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08h30 de 02 de Abril de 2022

Localização: **HOTEL PENHA**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art. 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza de 01 a 03 de abril de 2022, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após Km 3,0 qe

chegada ao km 6,6, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da PENHA e Rampa da PENHA Regional.

2.1.1 – Esta Prova/Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma Prova/Evento nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita Prova/Evento faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a Prova/Evento é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta Prova/Evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova/Evento

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Irmandade Nossa S. do Carmo da Penha

Representada pelo Exmo. Sr Juiz Roriz Mendes

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Representado por:

Carlos Cruz

Ricardo Coelho

2.4 - Oficiais da Prova/Evento		Licença nº
Comissários Desportivos (Presidente)	Antonio Pureza TBA Fernando Sousa	CDI PT 22/0018 CDA PT22/ CDA PT22/1299
Secretário Comissários Desportivos	Rui Guimarães	CDA PT 22/1330
Observador da FPAK	Rui Carvalho	CDI PT 22/0012
Diretor de Prova/Evento	Ricardo Coelho	DPI PT 22/1388
Diretor Adjunto	Rui Leite	DP PT 22/1333
Adjunto Direcção	Vitor Carvalho Marcos santos	CDB PT 22/1337 CDB PT 22/
Delegado Técnico da FPAK	Rui Fonseca	CTC PT 22/0064
Comissários Técnicos	TBA TBA TBA	CTC PT 22/ CTC PT 22/ CTC PT 22/
Secretária da Prova/Evento	Maria Joaquina Cruz	CDB PT22/1314
Responsável Pela Segurança	Carlos Cruz	DPI PT22/1387
Relação com os concorrentes	Gonçalo Manahu	CDE PT22/1300
Responsável pela cronometragem	TBA	
Responsável pelos resultados da Prova/Evento	TBA	
Delegado Médico da FPAK	TBA	TBA
Médicos da Prova/Evento	(A indicar pela PROXSAVE)	Em Aditamento

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova/Evento será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2022 (PEM), o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Portugal de Montanha 2022, os Regulamentos Técnicos correspondentes e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta Prova/Evento será pontuável para os Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2022.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Quilometragem total da Rampa	2,78 Km
Local da Rampa	Município de Guimarães
Local de Partida	Km 3,87 EN 101-2
Local da Chegada	Km 6,65 EN 101-2
Inclinação Média	6,7%
Desnível	179 mts
Nº de subidas de treinos	CPM 3 – Regional 2
Nº subidas de prova / evento	CPM 3 – Regional 2

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**5.1 - Veículos**

5.1.1- Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2022.

5.1.2 – À Rampa da PENHA/Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento técnico dos Campeonatos Açores/Madeira/Promo/Start Norte-Centro-Sul de Ralis/Prova Extra e Super Especiais 2022.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM serão de acordo com o definido no Art. 4 do R Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2022.

5.2.2 – À Rampa da PENHA/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4.1, 4.2 e 4.2.1 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Start Norte, Centro, Sul de Ralis 2022

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – Ficha de Inscrição – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento

6.3 – Data-Limite para envio do boletim de inscrição – de acordo com o Art 9.3.1 das PGAK

6.2 –Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 pilotos) não são autorizadas

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA/EVENTO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CPM / CPLM / CPMC	
Euros 597,50 €	Inscrição 400,00 € + IVA 92,00 + Seguro 105,50
CPM 1300 / TPKM	

Euros 560,60 €	Inscrição 370,00 € + IVA 85,10 + Seguro 105,50
----------------	--

RAMPA REGIONAL	
Euros 388,40 €	Inscrição 230,00 € + IVA 52,90 + Seguro 105,50

OBS - Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta Nr. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3
IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

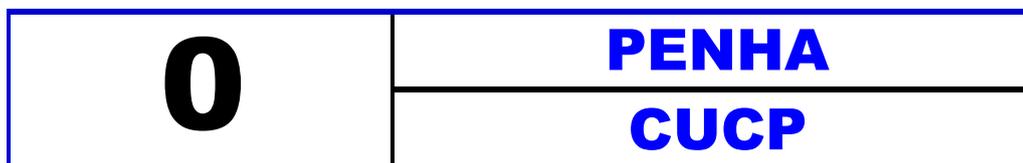
7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA/EVENTO

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da Prova/Evento, nos termos definidos pelo Ar^a 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da PENHA, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de Prova/Evento, durante a realização desta Prova/Evento.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de Prova/Evento é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigado a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do promotor de acordo como definido no Anexo II e III do regulamento desportivo do Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2022.

Art.9 – CPM/CPCM/CPLM/TPM/TPCM/TPKM

9.1.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

9.1.2 - A Prova/Evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da Prova/Evento, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de Prova/Evento.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de Prova/Evento.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A Prova/Evento será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da Prova/Evento, o melhor tempo efectuado numa das subidas de Prova/Evento.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de Prova/Evento.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua Prova/Evento, ou no final das três subidas de Prova/Evento, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que

está situado no final da Rampa Penha no Largo do Monte da Penha, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento.

11.2 – As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuados no final do percurso, no Parque do Monte da Penha – Junto ao Hotel -, sendo os pilotos informados á sua chegada.

11.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas na Irmandade de Penha sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da Prova/Evento, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova/Evento.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel de Penha.

Art. 13 – Reclamações – Apelos

Nos termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2022

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CPM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

14.1.2 – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com os Art. abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros da classificação geral

14.1.2.2 – Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2022, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2022, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma Prova/Evento, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida DE ACORDO COM O Art.16 das PGAK.

14.3 – Cartão Branco – De acordo com o art.ª 1.18 das PGAK

15 – Plano de Contingência FPAK (Covid 19)

Devido á crise pandémica em 2022, esta Prova/Evento vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK (Covid 19).

ANEXOS

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova/Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas

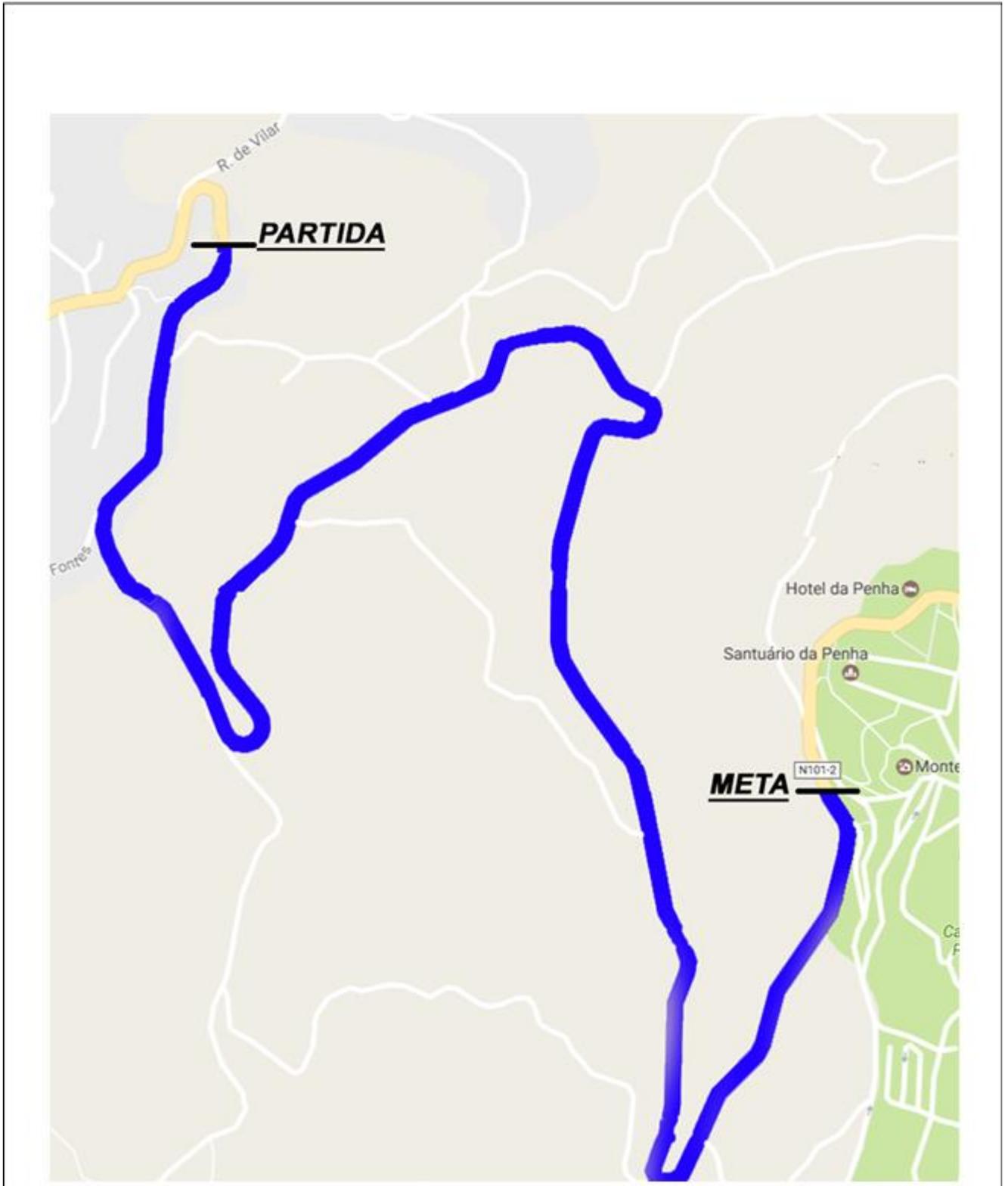


ANEXO II – HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

1.1 De acordo como anexo II das Prescrições Especificas de Montanha, o horário das Verificações técnicas iniciais será: Sábado dia 02.04.2022, terão o seguinte horário:

	Início	Fim	Tempo
GT	07:30	07:40	10
Turismos 2/3/1	07:40	08:40	60
Kartcross	08:40	08:50	10
Legends	08:50	09:25	35
Clássicos	09:25	09: 55	30
1300	09:55	10:25	30
Clássicos 1300	10:25	10:55	30
Protótipos	10:55	11:15	20
Regional	11:15	11: 30	15

ANEXO III - PERFIL



ANEXO IV – FISCAIS PISTA



ANEXO V – DISPOSIÇÃO DOS MEIOS DE SEGURANÇA

