



-REGULAMENTO PARTICULAR-

“57º Mação Verde Horizonte”

07 e 08 maio de 2022

VISA FPAK Nº 1303/CPRx/2022 Emitido em 06/04/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralicross/Kartcross (PERx/PEKx), os Regulamentos Desportivo e Técnico, correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - 57º Mação Verde Horizonte.

1.2.1 - Elegibilidade - CPRx, CPIR, CPKx, TPRKx e TJKx.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel de Mação	Alvará nº	26
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação		
Telefones	962421638 /964424768		
E-mail	clubautomacao@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Mação		
Morada	Torre - Pista da Boavista, 6120 Mação		
Telefones	962421638/964424768	Email:	clubautomacao@gmail.com
Data de funcionamento	Até 08 maio 2022, Domingo		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel de Mação - Pista da Boavista - Mação		
Dia da Semana	06/05- 6ª feira	07/05 - Sábado	08/05 - Domingo
Horário	19h00 ⇔ 23h00	08h00 ⇔ 19h00	08h00 ⇔ 19h00
Telefones	962421638 /964424768	Email:	clubautomacao@gmail.com

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Não aplicável	

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	António Alexandre Durão
	António José Baptista Maia
	António Vicente Alves Reis
	Elisabete Marques Durão
	Pedro Miguel Coelho Pires
	Duarte Filipe Alves Lourenço
	João Miguel Oliveira Carvalho
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação
Telefones	962421638 / 964424768

1.8 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Bruno Vilela - Presidente FPAK	CDA PT22/0069
	Nuno Sabido - FPAK	CDA PT22/0029
	Em aditamento	Em aditamento
Secretário(a) do CCD FPAK	João Zenha	CDA PT22/0080
Observador FPAK	Victor de Sousa	CDI PT22/0010
Delegado Técnico FPAK Ralicross	Pedro Rodrigues	CTI PT22/0024
Delegado Técnico FPAK Kartcross	Paulo Fernandes	CT PT22/0077
Diretor de Prova	António Alexandre Durão	Em aditamento
Diretor de Corrida	Pedro Polido	DP PT 22/2400
Diretor de Prova Adjunto	Pedro Pires	Em aditamento
Director de Prova Adjunto (pré-grelha)	António Maia	Em aditamento
Director de Prova Adjunto (grelha)	Mário Martins	DP nº PT22/0585

Responsável de Segurança	Rui Claro	Em aditamento
Juizes de Facto (Grelha de Partida)	Daniel Belejo	Em aditamento
	António Reis	Em aditamento
Juizes de Facto (Cameras do Circuito)	Feliciano Vitorino	Em aditamento
	João Simões	Em aditamento
Juizes de Facto (Joker Lap)	Paulo Ferreira	Em aditamento
	José Pires	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Pedro Machado	Em aditamento
Comissário Técnico Adjunto	Alexandre Silva	CTC nº PT22/0593
Comissários Técnicos	Fernando Santos	CTC nº PT22/0595
	José Faria	Em aditamento
	Duarte Lourenço	Em aditamento
Secretário da Prova	Elisabete Durão	Em aditamento
Comissários de Parque	Hugo Sousa	Em aditamento
	Rui Louro	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Pedro Crespo Machado	Em aditamento
	Tiago Capela	Em aditamento
	Pedro Sousa	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	Em aditamento
Responsável pelos OCS	Em aditamento	Em aditamento
Médico da prova	Em aditamento	Em aditamento

1.8.1 - Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos	AZUL
----------------------	------

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª feira	11-04-22

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª feira	29-04-22	24h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª feira	03-05-22	13h00	Website da FPAK
3ª feira	03-05-22	*	Clube (*após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	
6ª feira	29-04-22	geral@rxportugal.pt

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª feira	06-05-22	Sala de Imprensa Go.Now - Pista da Boavista - Mação

HORÁRIO

Conforme Anexo ao presente regulamento particular

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme previsto no horário tipo do CPRx/CPKx
--

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	07-05-22	15 minutos após o final das corridas conforme o art. 12.1 das PGAK	Paddock 2, junto às lavagens
Domingo	08-05-22		

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	07-05-22	08h30 ⇔ 19h00	Torre - Pista da Boavista - Mação
Domingo	08-05-22	08h30 ⇔ 19h00	

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
241577020	Centro de Saúde de Mação

LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto à Pré-grelha

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro de Saúde de Mação

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Site da FPAK, em <https://portal.fpak.pt/>.

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - definido no Art. 2.

3.3 - Licenças requeridas

Iniciados	NAC. C ou superior	Super Cars	NAC. A ou superior
Nacional (2RM)	NAC. B ou superior	Nacional 1600	NAC. B ou superior
Super 1600	NAC. A ou superior	Kartcross e TJKx	NAC. C ou superior

3.4 - Licenciados de outras ADN - Para a aceitação da inscrição é necessário que o piloto se faça acompanhar da sua licença desportiva e respectiva autorização da ADN.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Categoria	Com Publicidade Obrigatória
	Tx Inscrição + Seguro + Tx Promotor
Iniciados de Ralicross (Div.1.0 e Div.1.6)	305,00€
Nacional 2 RM	325,00€
Nacional 1.6	355,00€
Super 1600	355,00€
Super Cars (Div. 1, Div. 2, Div. 3)	355,00€
Kartcross/ TPRKx	300,00€
Super Buggy/ SSVRx	300,00€
TJKx	300,00€

4.1.1 - Bonificação (por antecipação da inscrição) - conforme o art. 9.2.1 das PGAK.

As inscrições efetuadas até ao dia 22 de abril de 2022 (inclusive), desde que acompanhadas pelo comprovativo de pagamento, terão uma bonificação de 25,00 euros. Caso o pagamento não seja efetuado dentro do prazo, a bonificação ficará sem efeito e será cobrada nas Verificações Administrativas.

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou	IBAN - PT50 003504140000792313002
--------------------------	-----------------------------------

Enviar comprovativo de pagamento por email clubautomacao@gmail.com (identificar piloto) ou via portal FPAK.

4.3 - Recibo

O recibo deverá ser solicitado nas Verificações Administrativas. O Clube Automóvel de Mação não se responsabiliza pelo envio posterior.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art. 6.8 do Regulamento CPRx, Art. 6.7 do Regulamento CPKx e TJKx.

1	Município de Mação (Verde Horizonte)
---	--------------------------------------

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa / Promotor

1	de acordo com o Art. 6.8 do Regulamento do CPRx e Art. 6.7 do CPKx e TJKx
---	---

6.3 - Colocação da Publicidade - conforme o Art. 15 das PGAK.

6.4 - Números de Competição - conforme o Art. 11 das PERx/PEKx.

Art. 7 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA E TÉCNICA

7.1 - Procedimentos - de acordo com os Art. 22 e 23 das PERx/PEKx e Art. 10 das PGAK.

Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1- Detalhes da Prova

Nome do circuito	Circuito de Mação - Boavista	
Nº Homologação	Em processo de Homologação	
Data / Validade da Homologação		
Comprimento da pista / com Joker Lap	970m	1000m
Percentagem de asfalto - terra	36%	64%
Largura máxima / mínima	16m	13m
Sentido do percurso	Anti-horário	
Lado da Pole position	Esquerdo	
Passagem pela Joker Lap na 1ª volta	Não	
Localização da pista	Mação - acesso através da A23 e EN3-12 até Mação, situa-se no km 1,850 da EN3-12.	
Coordenadas GPS	39.541236	-8.006970

8.2 - Nº de voltas - de acordo com os Art. 10 e 11 do Regulamento do CPRx, Art.11 e e Art. 13 do Regulamento do CPKx.

Categoria	Nº de Voltas	
	Qualificação	Finais
CPRx	5	7
CPKx / TJKx	5	7

8.3 - "Joker Lap" - para todas as categorias do CPRx, CPIRx, CPKx e TJKx é obrigatório percorrer a *Joker Lap* nos termos previstos no Art. 6 das PERx sendo facultativa a sua utilização nos treinos livres e *Warm-up*.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes.

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - CPRx / CPKx - de acordo com os Art. 9, 10 e 11 dos Regulamentos Desportivos de Ralicross e Kartcross.

10.2 Troféu Júnior Kx - de acordo com o Art.8 do Regulamento Desportivo do Trofeu Júnior Kx.

Art. 11 - CRONOMETRAGEM

11.1 - CPIRx/CPRx/TJKx/TPRKx/CPKx - nos termos definidos no Art 16 das PERxKxSB.

De acordo com o artº 16.6, o *transponder* deverá ser levantado durante as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do *transponder* em perfeito estado de conservação. **Em alternativa, pode ser exigida uma declaração assinada pelo Concorrente/Piloto, pela qual se responsabiliza em indemnizar o organizador ou a empresa de cronometragem, no caso do transponder se danificar ou perder, quando estiver sob a sua responsabilidade.**

Valor da caução	100 €
-----------------	-------

Pela utilização do transponder disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização no valor de:

Taxa de utilização	30 €
--------------------	------

Art. 12 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

12.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

12.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES

14.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 14 (Kx) e Art. 12 (Rx).

Art. 15 - PRÉMIOS

15.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 34 das PERxKxSB.

15.2 - Classificação por Divisões

1º	Taça	2º	Taça	3º	Taça
----	------	----	------	----	------

15.3 - Classificação por Classe

1º	Taça
----	------

15.4 - Classificação de Senhoras

1º	Taça
----	------

15.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue nas Verificações Administrativas.

15.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 16 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

16.1 - NOMES



Pedro Crespo Machado
Telemóvel (+351 913380487)



Tiago Capela
Telemóvel (+351 919561302)



Pedro Sousa
Telemóvel (+351 917731686)

Plano de Presenças

DATA	HORA	Local
06-05-22	18:00 - 20:00	Torre - Pista da Boavista
07-05-22	08:00 - 19:00	
08-05-22	08:00 - 19:00	

Art. 17 - OUTROS PROCEDIMENTOS

17.1 - Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos no Art. 20.12 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, é autorizado aos condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões) entre postos.

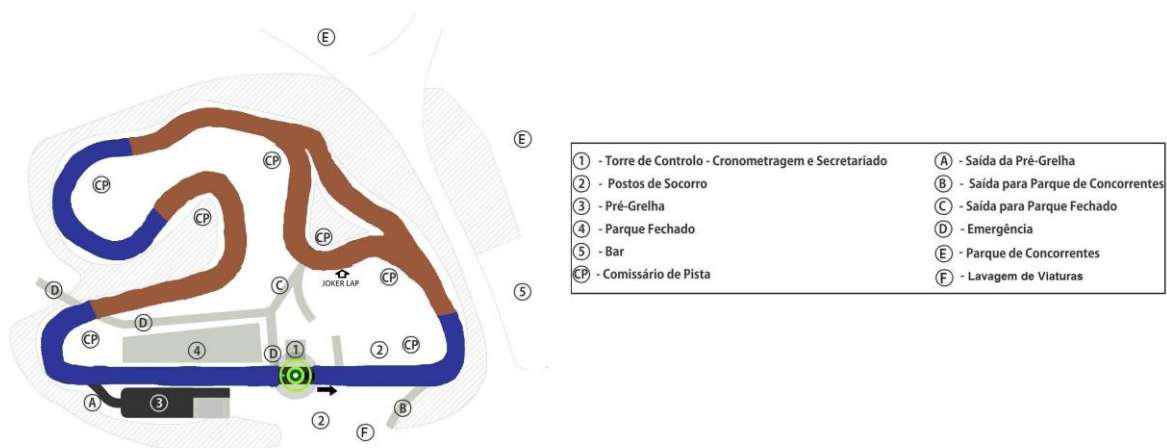
17.2 - Para efeitos de ordenação do Parque de Assistência, todos os Concorrentes têm de obrigatoriamente escolher o seu lugar, bem como mencionar junto com quem partilham a assistência, ou junto a quem pretendem ficar.

17.2.1 - O Concorrente que não cumprir o disposto no ponto 17.2, será distribuído no Parque de Assistência de acordo com o critério da organização.

Art. 18 - MAPA GERAL



Art. 19 - MAPA DA PISTA



Art. 20 - Paddock

20.1 - É expressamente proibido efetuar marcações ou reservas no paddock (alcatroado). As marcações deverão ser feitas com o clube organizador, através do email clubautomacao@gmail.com ou através do contacto 913425518 (Hugo Sousa).

20.2 - É expressamente proibido ocupar um lugar de paddock, que não lhe tenha sido atribuído.

20.3 - Em caso de dúvida, relativamente ao seu lugar de paddock, consulte os Comissários de Parque.

20.4 - O paddock em terra batida não está sujeito a marcação prévia.

Art. 21 - PROVA DE SUPORTE - POPCROSS 2CV

21.1 - O horário das corridas será da responsabilidade da organização, nos tempos entre corridas, de forma a não prejudicar os horários estabelecidos; da seguinte forma:

21.1.1 - Treinos Livres e Cronometrados (2 voltas de livres e 3 voltas de cronometrados)

21.1.2 - 2 Corrida de Qualificação - com nº total de pilotos (6 voltas)

21.1.3 - Final com total de pilotos - máximo 20 pilotos (8 voltas)