



REGULAMENTO PARTICULAR

VIZELA MOTOR FESTIVAL

24 e 25 de Setembro de 2022

VISA FPAK Nº 1297/FM/2022 Emitido em 30/08/2022



PROGRAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
30-08-2022	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	(www.motorclubeguimaraes.pt)
		Publicação do itinerário e mapas	(www.motorclubeguimaraes.pt)
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
19-09-2022	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
16-09-2022	08:00 ⇔ 18:00	Envio em formato digital do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas	Email da equipa
17-09-2022 24-09-2022	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	O concorrente deve escolher 1 dia dos 2 mencionados
21-09-2022	15:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	18:00		www.motorclubeguimaraes.pt
	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.motorclubeguimaraes.pt
24-09-2022	14:00 ⇔ 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Secretariado da Prova - Espaço Social Ação Social 41°22'39"N 8°18'19"O
	13:30 ⇔ 20:00	Abertura Parque de assistência	Largo do Mercado Municipal
	14:00 ⇔ 18:40	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – OBRIGATORIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, por email até ao dia 19 de Setembro para mail@motorclubeguimaraes.pt Os números de prova e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Secretariado da Prova - Espaço Social Ação Social 41°22'39"N 8°18'19"O
	14:30 ⇔ 19:10	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	GPR – PNEUS – Rua Ferreira Caldas, nº 146
	14:00 ⇔ 19:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova - Espaço Social Ação Social
	19:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD - Espaço Social Ação Social
	20:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Secretariado da Prova - Espaço Social Ação Social
	20:20 ⇔ 22:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque de Estacionamento do Fórum Vizela – Rua Joaquim Ribeiro Ferreira
25-09-2022	09:00	Partida do Primeiro Concorrente – 1ª Etapa / 1ª Secção	Parque Partida – Rua Joaquim Ribeiro Ferreira
	10:36	Partida do Rali – 1ª Etapa / 2ª Secção	Largo do Mercado Municipal
	14:13	Partida do Rali – 1ª Etapa / 3ª Secção	
	21:26	Entrega de Prémios (conforme Art.º 30.1 e 30.2 das PER 2022)	Multiusos de Vizela
	Após 15 min do Final da prova	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial Secretariado da Prova - Espaço Social Ação Social
	Após 30 min da classificação final provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES designado à frente por titular da Licença de Organização nº 34 emitida pela FPAK, organiza em 24 e 25 de Setembro de 2022, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada VIZELA MOTOR FESTIVAL.

1.2 – Comissão de Honra

SR. DR. VITOR HUGO SALGADO	PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VIZELA
SRª DRª AGOSTINHA FREITAS	VEREADORA DO DESPORTO DA C. M. DE VIZELA

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEOLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones	916839803		
E-mail (geral):	mail@motorclubeguimaraes.pt	Web:	
Representado por:	Emanuel Moreira	Vice-Presidente	
	João Paulo Ribeiro	Secretário	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	mail@motorclubeguimaraes.pt
Desde o dia 23-08-2022 até 23-09-2022	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 24-09-2022 até final do rali	no Secretariado da Prova

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEOLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones - e-mail	916839803	mail@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 23.08.2022	Até 23.09.2022	Não presencial

1.6 – Secretariado do Rali

Local	Edifício Espaço Ação Social		Coordenadas GPS 41°22'39"N 8°18'19"O
Dia da semana / data	Sábado - 24.09.2022	Domingo - 25.09.2022	
Horário	14:00 ⇄ 20:00	08:30 ⇄ 21:30	
Telefones - e-mail	916839803	mail@motorclubeguimaraes.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	25 / 09 / 2022	08:30 ⇄ 20:00	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social

1.8– Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 29 das PER)	Edifício Espaço Ação Social

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1– Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Augusto Lopes	CDA PT22/0517
	Ana Moura	CDA PT22/1437
	Ana Ribeiro	CDE PT22/2144
Diretor de Prova	Emanuel Moreira	DP PT22/3515
Adjunto da Direção de Prova	José Luís Freitas	CCP PT22/0912
Comissário Técnico Chefe	Joaquim Bica	CTC PT22/1183
Comissários Técnicos	Fernando Gonçalves	CT PT22/1139
	Paulo Alves	CT PT22/3519
	Miguel Silva	A indicar em aditamento
	Laura Gonçalves	CTE PT22/1140
Secretário (a) da Prova	Ana Lúcia Fernandes	DPA PT22/1138
Relações com os Concorrentes	Cláudio Veloso	DPE PT22/0910
Responsável de Segurança	Sérgio Pereira	DP PT22/3516
Responsável do Parque de Assistência	João Paulo Ribeiro	CCP PT22/3521
Responsável do Parque Fechado/Partida	Paula Ribeiro	CCP PT22/0911
Responsável pela cronometragem	Paulo Pinto (Rp2 – Processamento e Comunicações Lda)	A indicar em aditamento
Responsável pelos Resultados	Ana Lúcia Fernandes	DPA PT22/1138
Médico da Prova	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Juiz de Facto 1	Hugo Olhero	AD PT22/3524

3.2– Comissários de Estrada

Motor Clube de Guimarães

TEAM BAIA

3.3 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Laranja	Comissário Téc. Chefe	Azul
Diretores Adjuntos	Laranja	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não aplicável
Médicos	Branco	Chefes de Posto	Azul com Risca Branca
Responsável de Segurança:	Laranja	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Controladores	Preto	Rádio intermédio	Amarelo
Comissários Parques	Amarelo	Imprensa	Verde

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art.º 10 das PGAK.

4.2 - As viaturas admitidas serão divididas pelos seguintes grupos e classes:

Grupo*	Classe*
<u>X 1</u> (2 RM até 1600 cm3)	Classe 8- até 1400 cm3
	Classe 9 – de 1401 cm3 a 1600 cm3
<u>X 2</u> (2 RM acima 1600 cm3)	Classe 10 – de 1601 cm3 a 2000 cm3
	Classe 11 – de 2001 cm3 até 2500 cm3
	Classe 12– de 2501 cm3 até 3500 cm3
<u>X 3</u> (4 RM)	Classe 13 – até 2500cm3
	Classe 14 – de 2501 cm3 até 3500 cm3
<u>X 4</u> (Diesel)	Classe 15 – Todas as motorizações Diesel
<u>X 5</u> Viaturas com homologação	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF)/outra ASN
<u>X 6</u> Protótipos - Demonstração	Classe 17 – todos os protótipos/veículos sem homologação
Kartcross	Classe 18 – até 1000 cm3

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2022.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 22:00 Horas do dia 19 de Setembro de 2022

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 55 no conjunto de todas as categorias. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição paga.

5.4 - São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e a Licença Nacional C FPAK ou Superior.

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	95,00€

6.2 – As taxas de inscrição para o Grupo SC e Protótipos /Demonstração/ Drift mencionados no Art.º 4, deste regulamento particular, são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	45,00€

6.3 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.

Cheque Passado à ordem de:	Motor Clube de Guimarães
Multibanco	NIB - 0035 0289 0000 6234 6309 7
Transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0289 0000 6234 6309 7
Caixa Geral de Depósitos - Beneficiário	Motor Clube de Guimarães

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 8 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK. (a definir em aditamento)

8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	38,79 Km
Total de Km de PEC	21,08 Km
Número de PEC	7
Número de Etapas	1
Número de Secções	3
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1- Provas Especiais de Classificação - conforme o Art.º20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora (GPS) – Secretariado da prova.

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa - Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100€.

10.4 – Ordem de partida - em ordem crescente da numeração.

10.4.1 - 1ª Etapa – Os concorrentes partem de minuto a minuto.

10.5 - STREET STAGE – será disputada conforme o Art.º 21 das PER.

10.5.1 – Ordem de partida - em ordem decrescente da numeração.

1ª Passagem	14:13h
2ª Passagem	17:27h
3ª Passagem	Os 10 melhores

10.5.1.1 – NA STREET STAGE 1 e 2, é permitida a participação de todas as classes.

10.5.2 – O seu percurso está descrito no esquema em anexo ao presente regulamento.

10.5.3 – O percurso descrito no esquema anexo será obrigatoriamente percorrido duas vezes por cada concorrente, 1ª e 2ª passagem.

a) 3ª Passagem: os 10 melhores das duas passagens.

10.5.4 – A partida da Street Stage será efetuada por semáforo, aquando a luz verde.

10.5.5 - Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das passagens, sendo o melhor tempo das realizadas o que conta para a classificação final da Street Stage.

Para a classificação geral não contarão os tempos dos concorrentes da classe 15, com pódio extra entre os concorrentes.

10.6– Penalidades:

10.6.1 – Conforme Art.º 21.4 das PER 2022

10.6.2 - **Não completar o percurso** - conforme o Art.º 21.1.6.1 das PER 2022.

a) Podendo alinhar na nova passagem se houver.

10.6.3 - **Erro de Percurso** - conforme o Art.º 21.1.6.2 das PER 2022.

10.6.4- Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar, ou não completar a PEC por motivo de força maior em alguma passagem.

a) Não será atribuído tempo nessa PEC

b) Não tem classificação final.

c) Não está impedido de participar nas restantes PEC's.

d) Não está impedido de participar na STREET STAGE

10.6.5– O Grupo X6 terá uma classificação só no seu grupo.

10.6.6- Nas PEC's 1 a 4 não é permitida a participação do Grupo SC e da Classe todos os protótipos.

10.6.7– Paragem na Linha STOP – o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

10.6.8 – Exceder o tempo de 5 minutos, na 1ª Passagem – não efetuará a 2ª Passagem exceto á ordem do diretor de prova (Street Stage).

10.6.9 – Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova (Street Stage).

10.6.10 – Voltas a mais numa rotunda ou placa – conforme Art.º 21.1.8 das PER 2022 (Street Stage).

10.6.11 - Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar por motivo de força maior na 1ª Passagem, poderá alinhar na 2ª Passagem (Street Stage).

10.6.12 - Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

10.7 – Desenvolvimento da Prova

10.7.1 - **Aquecimento de pneus** - qualquer concorrente será desqualificado se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

10.7.2 - Será elaborada uma classificação só para os grupos (X) que efetuem tempo cronometrado na totalidade da prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 25 das PER.

Art.º 13 – CLASSIFICAÇÕES

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 30 das PER.

a) Só quem completar a totalidade das PEC's e Street Stage

13.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2 – Classificação Classe

1º	Troféu
----	--------

13.3 – Taça Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.4 – Troféu do melhor concorrente do concelho

1º	Troféu
----	--------

13.5 – Troféu ANTÓNIO FONSECA DINIZ (melhor concorrente da Street Stage)

1º	Troféu
----	--------

13.6 – Classificação Classe 17

1º	Troféu
----	--------

13.7 – Classificação Classe 18

1º	Troféu
----	--------

13.8 – Classificação Protótipos/Demonstração e Drift

1º	Troféu
----	--------

13.9 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.10 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.11 - Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	24/09/2022	14:00h	Verificações Administrativas
		16:00h	Verificações Técnicas
		19:30h	Reunião do CCD (Sala do CCD – Edifício da ação Social)
Nome: Cláudio Veloso Telemóvel: 965737847	25/09/2022	09:00h	Partida do Rali
		14:00h	Assistência
		21:11h	Final do Rali
		21:26h	Entrega de Prémios

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA).

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL.**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

913851841

ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

1. Caderno de Itinerário

1.1. Após o concorrente ter cumprido o estipulado no Art.º 6.2, será enviado e-mail com o Caderno de Itinerário em formato digital.

2. Reconhecimentos

2.1. A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação (Não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.10 das PER).

3. Parque de Assistência

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura de assistência por concorrente.

3.3. Serão entregues 5 (cinco) pulseiras a cada concorrente, a saber:

Piloto, Copiloto, Diretor Desportivo e 2 (dois) mecânicos;

3.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.2.1 das PER.

4. Verificações Administrativas e Técnicas

	DATA	LOCAL	
	24 SET	VA – Edifício Espaço Ação Social – Mercado Vizela	
		VT – GPR- Pneus – Rua Ferreira Caldas, nº 146 4815- 429 Vizela	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ↔ 14	14:00 ↔ 15:10	14:30 ↔ 15:40
	15 ↔ 28	15:10 ↔ 16:20	15:40 ↔ 16:50
	29 ↔ 42	16:20 ↔ 17:30	16:50 ↔ 18:00
	45 ↔ 55	17:30 ↔ 18:40	18:00 ↔ 19:10

ANEXO VI – STREET STAGE

Publicado em separado.