



MOTOR
SPONSOR



ACDME GT 3 CUP FINAL ESTORIL

27 de Novembro de 2021

VISA FPAK Nº 1295/SSS/2021

Emitido em 10/11/2021



ANEXO 1

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
10 - 11 - 2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
03 - 11 - 2021	09:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
17 - 11 - 2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
23 - 11 - 2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
24 - 11 - 2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente

2 – Organizador:

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:
Licença de organização	Nº 21 emitida pela FPAK	

3 – Data e local da Prova/ evento

27 de Novembro de 2021	Autódromo Fernanda Pires da Silva
------------------------	-----------------------------------

4 – Início verificações administrativas

A partir de Terça-feira	10 – 11 - 2021	09:00	SSS	Ver Art. 4.1
-------------------------	----------------	-------	-----	--------------

4.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a P21 Motorsport são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) O concorrente ou a P21 Motorsport se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 4.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 19 de Novembro de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

4.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.1 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

5 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
26-11-2021	Ver Horário Prova/Evento	SSS	Boxes técnicas desta Categoria

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 03-11-2021	até 25-11-2021	14:00 ⇔ 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/ evento		
Dia da Semana	Sexta-feira	Sábado	
Data	26 – 11 - 2021	27 – 11 - 2021	
Horário	09:00 ⇔ 19:00	09:00 ⇔ 19:00	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de

eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
26-11-2021	08:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
27-11-2021	08:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Av. Alfredo César Torres, 2646-901 Alcabideche		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock) Latitude: 38° 45' 1.79" N Longitude: -9° 23' 23.39" W		
Comprimento de uma volta:	4,182 Km		
Tempo de cada corrida	Corrida 1	15 minutos	
	Corrida 2	15 minutos	
Direção	Sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	22.08.2022		

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	1º andar da Torre de Controle
Localização Sala Diretor de Corrida	1º andar da Torre de Controle
Localização Sala Diretor de Prova	1º andar da Torre de Controle
Localização Sala FPAK	1º andar da Torre de Controle
Local das verificações administrativas	Conforme Art. 4.1
Local das verificações técnicas iniciais	Boxes desta Categoria
Briefing com os condutores	Sala do media center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11

10 – Nome dos oficiais da Prova / Evento:

Comissários Desportivos		
	Paula Rodrigues	CDA PT 21 / 2591
	José Nuno Sabido	CDA PT 21/0053
	Bruno Costa	CDA PT 21 / 7275
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DP PT 21 / 2358
Direção de Corrida		
	Fátima Carrasqueira	DPI PT 21 / 0049

Diretor de Corrida Adjunto		
	<i>António Mourinha</i>	DPA PT 21 / 5514
Adjuntos da Direção de Prova		
	<i>Rodrigo Ferreira</i>	DP PT 21 / 2357
Responsável (eis) de Segurança		
	<i>Rodrigo Ferreira</i>	DP PT 21 / 2357
Juízes de fato		
Grelha de Partida	<i>João Filipe</i>	CCP PT 21 / 2773
Velocidade Pit Lane	<i>João Filipe</i>	CCP PT 21 / 2773
Falsa Partida	<i>José Santos</i>	CCP PT 21 / 0591
Condutor Safety Car	<i>TBA</i>	
Comissários Técnicos		
	<i>TBA</i>	
Comissários de Parque		
	<i>António Parente</i>	CP PT 21 / 4129
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>José Santos</i>	CCP PT 21 / 0591
	<i>João Filipe</i>	CCP PT 21 / 2773
Secretária(o) da Prova		
	<i>Gonçalo Filipe</i>	CP PT 21 / 2772
Relações com os Concorrentes		
	<i>Mario Claro</i>	CDE PT 21 / 7772
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Jorge Pinto</i>	CC PT 21/5028
Responsável pelos Resultados		
	<i>Jorge Pinto</i>	CC PT 21/5028
Medico Chefe		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT21/0040

11 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Medical Center

12 – Outros Artigos de interesse

12.1 – Taxas de inscrição / seguro:

12.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda

12.2 – Seguro

12.2.1 – **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

12.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da Single Seater Series é de: **48,50 €** o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda diretamente à FPAK

12.3 – Sistema de Cronometragem

12.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2021.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2021, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 6 b) de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

12.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

12.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

12.5 – PRÉMIOS

12.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 18 do regulamento desportivo da Single Seater Series

12.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

12.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

12.8 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

12.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado
Mario Claro	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Telemóvel: 917360227	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

13.1 – Final de Corrida

a) Todas as corridas serão disputadas ao tempo.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

c) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

d) Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

13.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO I – HORÁRIO DO EVENTO

Publicado em anexo com todas as Categorias