



TROFÉU MUNICÍPIO DO PORTO MONIZ

TRIAL 4X4 2021

11/12 DEZEMBRO

LAMACEIROS – PORTO MONIZ

Regulamento Particular

VISA FPAK Nº1291 / TRI4X4EX / 2021

Emitido em 28/10/2021





porto
moniz
município



Preâmbulo

O presente regulamento particular regula a realização da prova designada por Porto Moniz Trial 4x4 2021, uma prova particular de Trial 4X4, que se realiza nos Lamaceiros, Freguesia e Concelho de Porto Moniz, nos dias 11 e 12 de dezembro de 2021, na Região Autónoma da Madeira;

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	José Alberto Canha (Presidente)	CDA PT21/0785
	João José Faria	CDA PT21/4033
	Inês Canha	CDA PT21/0789
Secretaria do CCD	Orlanda Vieira	DP PT21/4037
Diretor de Prova	Nelson Ferreira	DP PT21/0788
Diretor de Prova Adjunto	Acácio Teixeira	DPA PT21/4038
Responsável de Segurança	Nelson Ferreira	DP PT21/0788
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTI PT21/0013
Comissário Técnico Chefe	José Meneses	CTC PT21/4040
	José Camacho	CT PT21/4042
	Bruno Ferreira	CT PT21/4041
	Rodolfo Camacho	CTE PT/21/4045
Secretária da Prova	Fabiana Ferreira	DP PT21/0790
Relações com os Concorrentes	Neide Canha	DP PT21/4036
Responsável pelos Resultados	Afonso Sá Brás	CDE PT21/4035
Médico da Prova	Roberto Gouveia	OM 46316
Enfermeira	Raquel Gomes	OE 100659
Meios de Socorro	Bombeiros de São Vicente e Porto Moniz/ Cruz Vermelha Portuguesa	
Construção da pista	Clube Desportivo Cultural do P. Moniz	



porto
moniz
município



1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento será da responsabilidade do Clube Desportivo Nacional, associado nº 54, da FPAK, e o Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz, como promotor.

1.2 - O evento será realizado num espaço preparado para o efeito, localizado num terreno particular nos Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz.

1.3 - Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Trial 4X4 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

Organizador:

Clube	Clube Desportivo Nacional	Alvará nº 54
Morada	Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal	
Telefones	291 227 324	
Fax	291 225 590	
Email	motores-cdnacional@sapo.pt	

Secretariado permanente:

Clube	Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz
Morada	Caminho do Castanheiro, n.º 121, 9270-036 Porto Moniz
Telefone/Email	965833820 - cdcportomonizgeral@gmail.com

Secretariado da Prova:

Local	Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz
Dia da Semana	Sábado e Domingo – 11 e 12 de dezembro de 2021
Horário	Das 14h00 do dia 11 de dezembro de 2021, até ao final da prova

Quadro Oficial da Prova:

Local	Lamaceiros - Secretariado da prova
-------	------------------------------------

Comissão Organizadora:

Clube Desportivo Nacional	Pedro Mota – Vice-Presidente Rua do Esmeraldo, 46, 9000 – 051 Funchal
Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz	Ricardo Dinis Canada Abreu Porto Moniz



2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes nesta prova de Trial, todos os participantes que estejam autorizados pela Fpak a participar depois de efetuada a Verificação Técnica, cujas viaturas estejam de acordo com o Regulamento Técnico de Trial 4X4 resistência.

2.2 - Apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os concorrentes, condutores e navegadores com autorização da FPAK, válidas à data da prova (concorrente/conductor) e navegador.

3 – INSCRIÇÕES

3.1 - Inscrições:

3.1.1 - As inscrições são feitas de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK ficando depois a aguardar validação;

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** desta prova de Trial, termina às 18h00 do dia 26 de novembro de 2021.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 – As inscrições nas classes Super Proto e Proto terão um custo de 100,00 Euros por equipa, que inclui autorização de participação e seguro;

3.2.2 - As inscrições na classe Promoção e classe Fun terão um custo de 75,00 Euros por equipa, que inclui autorização de participação e seguro.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte, sujeito a alterações:

- Abertura das inscrições: 01 de novembro de 2021, às 18h00;

- Encerramento das Inscrições: 26 de novembro de 2021, às 18h00;

- Publicação da Lista de Inscritos: 1 de dezembro de 2021, às 17h00 no Website da Fpak e no site do clube organizador e do clube promotor, a partir das 18:00.

Dia 6 de dezembro de 2021 às 18:45

4.2 – Conferência de Imprensa para apresentação da prova, na sede do Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz na antiga Escola da Levada Grande em frente ao restaurante «Frangos Armando's» na Santa do Porto Moniz.



porto
moniz
município



Dia 11 de dezembro de 2021:

12:00 - Início do reconhecimento apeado à pista

14:00 - Abertura do secretariado;

- Início das verificações administrativas;

- Entrega de números de porta;

15:00 – Início das verificações técnicas;

16:30 – Fim das verificações técnicas;

16:30 – Entrega do transponder;

17:00 – Entrada em Parque Fechado;

17:00 - 1ª reunião do CCD;

17:30 - Publicação da lista de participantes admitidos à partida;

17:45 - Sorteio da grelha de partida para o prólogo;

18:00 - Briefing geral do evento com pilotos;

19:15 - Início do prólogo para todas as classes;

20:30 – Formação da grelha de partida;

21:00 – Início da 1.ª manga de resistência (1 hora para a classe Super Proto e Proto e 30 minutos para a Classe Promoção e Fun);

– Entrada das viaturas em Parque Fechado entre as 22:15 e as 22:30;

22:45 – Afixação dos resultados da 1.ª Manga;

Dia 12 de dezembro de 2021:

07:00 – Saída do Parque Fechado / Entrada no Parque de Assistências;

12:30 – Saída do Parque de Assistências;

- Entrada no Parque Fechado entre as 12:45 e as 13:15

13:45 – Saída do Parque Fechado;

14:00 – Formação da grelha de partida para a 2.ª manga;

14:15 - Início da 2ª manga de Resistência (2h para a Classe Super Proto e Proto) e (1h Classe Promoção e FUN);

16:15 - Fim da 2ª manga de resistência;

16:15 – Entrada em Parque Fechado;

16:30 – 2.ª Reunião do CCD;

17:00 – Publicação da classificação provisória;



porto
moniz
município



17h30 – Publicação das classificações finais oficiais;

18:00 – Entrega de prémios;

19h30 - Retirada das viaturas;

5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA PROVA

5.1 - O controle do número de voltas, bem como, dos tempos realizados pelos pilotos, será feito por uma entidade externa e independente;

5.2 - Cada participante irá colocar no seu veículo, um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que, a cada passagem na zona de tomadas de tempo, permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta ou será feita cronometragem informática manual;

5.3 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controle, localizados em locais estratégicos do percurso;

5.4 - O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento de 300,00 €.**

5.5 - Classificação da prova:

5.5.1 - A partida para o prólogo será por sorteio e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a resistência da primeira manga;

5.5.2 - A grelha de partida da segunda manga de resistência será determinada em função da classificação na primeira manga;

5.5.3 – O vencedor do prólogo será a equipa que efetuar a volta mais rápida;

5.5.4 – Para apurar o vencedor de cada classe, na resistência, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito durante as duas mangas de resistência, após aplicação das possíveis penalizações. Em caso de empate, o desempate será a favor da equipa que tenha completado o número de voltas em menor tempo, considerando as duas mangas. Se persistir o desempate, será a favor do mais rápido no Prólogo;

5.5.5 - O vencedor da prova será a equipa que obtiver melhor pontuação no somatório dos pontos do Prólogo e dos pontos da resistência, conforme os seguintes critérios:

1 – Sector de resistência, com uma ponderação de 75%, em função do número de voltas ao circuito, depois de contabilizadas as eventuais penalizações.

2 – Prólogo, com uma ponderação de 25%, em função de menor tempo para realizar em determinado circuito.



3 – Em caso de empate em número de pontos, o desempate será realizado pelo maior número de voltas realizado ao circuito.

6 - PERCURSO

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes

6.2 - O percurso terá uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.

6.3 - O percurso terá uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4. - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.

6.5. - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisória ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o obrigarem a mesma alteração terá que ser aprovada pelo CCD.

7 – SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controle, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8 – TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes, Super Proto, Proto, Promoção e Fun, pilotos e navegador.

8.2 - Serão ainda atribuídos os seguintes prémios monetários:

Volta mais rápida á pista - 100,00 Euros

Primeiro classificado Classes Super Proto e Proto - 300,00 Euros

Segundo classificado Classes Super Proto e Proto - 200,00 Euros

Terceiro classificado Classes Super Proto e Proto - 100,00 Euros

Primeiro classificado Classe Promoção e Fun - 200,00 Euros

Segundo classificado Classe Promoção e Fun - 100,00 Euros

Terceiro classificado Classe Promoção e Fun - 50,00 Euros



8.3 – De acordo com o Art.16.5 PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar à organização ou ao promotor, quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento;

9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Código Desportivo Internacional CDI, As Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting PGAK e Regulamento Particular da prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm;

9.3. - Ao participante será exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quanto possa advir da autorização da sua participação neste evento.

10 – GENERALIDADES

10.1 - O promotor e a organização desta prova, Porto Moniz Trial 4x4 2021, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir;

10.2 - Ao promotor e à organização desta prova, Porto Moniz Trial 4x4 2021, reserva-se o direito de cancelar este evento, se após encerradas as inscrições não houver pelo menos 10 equipas inscritas, no total das equipas das classes Super Proto, Proto, Promoção e Fun;

10.3 - Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição, o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização;

10.4 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo



que caso opte pela anulação da inscrição, ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição, no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK e realizar-se-á no Clube Desportivo Cultural do Porto Moniz;

12 – Casos omissos serão apreciados e solucionados pelo Colégio de Comissários Desportivos (CCD)

13 – PLANO DE CONTINGÊNCIA

13.1 - Serão cumpridas todas as regras em vigor consoante a legislação aplicada na ilha da Madeira pela DRS-RAM;

13.2 – O uso de máscara ou viseira, será obrigatório desde que os pilotos estejam fora da viatura;

13.3 – No caso de haver necessidade de sair da viatura, terá para além de continuar com a máscara, manter o distanciamento recomendado pelo DGS de 2 metros, entre pessoas:

13.4 - A equipa terá de possuir gel desinfetante, conforme recomendado pela DGS, durante a prova;

13.5 – O estacionamento entre carros deverá, sempre que possível, obedecer ao distanciamento recomendado, neste particular, que é, deixando o intervalo de um carro;

13.6 – Todos os elementos que façam parte das equipas de assistência têm de estar devidamente identificados com crachá e respeitarem as normas de segurança da DGS e DRS da RAM;

13.7 – Junto ao Parque de Assistências temos uma Ambulância AMS, um desencarcerador e junto aos reabastecimentos uma viatura de Incêndios;

- Médico (a) e Enfermeiro (a);

13.8 – Todos os elementos ligados a esta prova (Organização, Promotores, Oficiais de Prova, Comissários Técnicos e de Segurança, têm que cumprir e fazer cumprir este Plano de Contingências.

SOS 926 109 145