



TELEFONE DE EMERGÊNCIA
963 778 554



Rallye Casinos do Algarve

11 a 13 Novembro 2022



REGULAMENTO PARTICULAR



www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/CAA Algarve

PROVA CANDIDATA AO CPR

VISA FPAK Nº 1289/TPR/2022 Emitido em 29/09/2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
Quinta-feira 29 de Set. 2022	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.clubeautomovelalgarve.pt e Portal FPAK
		Abertura das inscrições	
Sexta-feira 4 de Nov. 2022	18:00	Encerramento das Inscrições	geral.caa@gmail.com
		Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VIII)	
Sábado 5 de Nov. 2022	07:30 ⇔ 10:30	Entrega de GPS para os reconhecimentos, Cademó de Itinerário (Road Book)	Clube Automóvel Algarve Zona Industrial de Loulé N 37°07'48.66 O 08°02'10.09
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	Até às 19:00	Devolução de GPS (reconhecimentos)	Clube Automóvel Algarve Zona Industrial de Loulé
Segunda-feira 07 de Nov. 2022	17:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt www.clubeautomovelalgarve.pt
		Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.clubeautomovelalgarve.pt
Sexta-feira 11 de Nov. 2022	08:30	Abertura do Secretariado - Hotel Algarve Casino - COR	Hotel Algarve Casino = COR Praia da Rocha - Portimão N37°07'06.04 O 08°32'03.51
	08:30	Abertura Parque de Assistência	FATACL - Lagoa N 37°07'52.75 O 08°26'51.65
	23:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	08:00 ⇔ 10:30	Entrega de GPS para os reconhecimentos, Cademó de Itinerário (Road Book)	Hotel Algarve Casino = COR Praia da Rocha - Portimão N37°07'06.04 O 08°32'03.51
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	18:00 ⇔ 22:00	Devolução de GPS (reconhecimentos)	Hotel Algarve Casino = COR
	09:00 ⇔ 23:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	18:30 ⇔ 22:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS obrigatórias Exclusivamente por email , a documentação deverá ser digitalizada e enviada para geral.caa@gmail.com até dia 4 de Nov. Será enviado por email a confirmação das Verificações administrativas efetuadas, os números de competição e a restante documentação poderá ser levantado no secretariado apenas por 1 elemento de cada equipa.	C.O.R.
19:00 ⇔ 23:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	FATACL - Lagoa N37°07'52.75 O 08°26'51.65	
Sábado 12 de Nov. 2022	00:00	Publicação da Lista de Concorrentes admitidos ao Qualifying e hora de apresentação no CH Qualifying (CH Q1)	Quadro Oficial no SPORTITY e www.clubeautomovelalgarve.pt
	08:00 ⇔ 10:30	Qualifying (para definir a ordem de Partida para a 1ª Etapa) (1 passagem de free practice e o Qualifying)	Anexo IX

	11:00	Afixação dos resultados da Qualifying	Quadro Oficial no SPORTITY e www.clubeautomovelalgarve.pt
	11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	C.O.R.
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	C.O.R.
	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e da Hora de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial no SPORTITY e www.clubeautomovelalgarve.pt
	12:30	Briefing com todos concorrentes	FATACIL - Lagoa www.clubeautomovelalgarve.pt
	13:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	FATACIL - Lagoa
	14:30	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	FATACIL - Lagoa
	22:30	Chegada 1ª Etapa - Parque Fechado	FATACIL - Lagoa
Domingo 13 de Nov. 2022	00:00	Publicação da Classificação Provisória - 1ª Etapa	Quadro Oficial no SPORTITY e www.clubeautomovelalgarve.pt
	00:30	Publicação da Ordem de Partida - 2ª Etapa	www.clubeautomovelalgarve.pt
	08:30	Partida 2ª Etapa	FATACIL - Lagoa
	13:33	Chegada 1ª Secção 2ª Etapa - Entrada no Reagrupamento	
	14:07	Partida 2ª Secção 2ª Etapa	
	15:05	Chegada 2ª Secção 2ª Etapa - Final do Rali	Stop PE8 = CH8A
	17:00	Entrega de Prémios	Pódium Praia da Rocha - Portimão N37°07'06.04 0 08°32'03.51
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	SiloAuto - Praia da Rocha N 37°07'11.54 0 8°32'12.69
	17:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial no SPORTITY e www.clubeautomovelalgarve.pt
	18:00	Publicação da Classificação Final	www.clubeautomovelalgarve.pt

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Clube Automóvel do Algarve** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 29 emitida pela FPAK, organiza em *11 a 13 de Novembro de 2022* uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rallye Casinos do Algarve*.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Lagoa	Presidente da Câmara Municipal de Lagos
Presidente da Câmara Municipal de Portimão	Presidente da Câmara Municipal de Monchique

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Algarve	
Morada	Loteamento Industrial de Loulé, Área B lote 11	8100-272 Loulé

Telefones	289 422 145 - 965 525 338		
E-mail (geral):	geral.caa@gmail.com	Web:	www.clubeautomovelalgarve.pt
Representado por:	José Manuel Afonso	Joaquim Macedo	
	Edgar Rosário	Pedro Branco	
	Marta Afonso	José António Carvalheiro	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador e SPORTITY	www.clubeautomovelalgarve.pt
Desde o dia 01-11-2022 até 14-11-2022	

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Loteamento Industrial de Loulé, Área B lote 11	8100-272 Loulé	
Telefones - e-mail	289 422 145 / 965 525 338	geral.caa@gmail.com :	
Data e hora de funcionamento	De: 01-11-2022	Até 10-11-2022	das 14:00 às 18:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão		
Dia da semana / data	6ª feira - 11-11-2022	Sábado - 12-11-2022	Domingo - 13-11-2022
Horário	08:30 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 17:00
Telefones - e-mail	965 525 338 - geral.caa@gmail.com ;		

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	12-11-2022	08:30 ⇔ 23:00	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão
Domingo	13-11-2022	08:30 ⇔ 17:00	

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER)	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o Regulamento Taça de Portugal de Ralis 2022, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 - Nesta prova será atribuída pela FPAK a Taça de Portugal de Ralis 2022.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Colégio Comissários Desportivos			
Presidente	Luis Tourais de Matos	CDA PT22/0011	
	João Aires de Goes	CDA PT22/0032	
	Jorge Cruz	CDA PT22/0052	

Secretária(o) do CCD		
	Rute Silva	CDB PT22/0092
Observador FPAK		
	José Lopes	CDA PT22/009
Delegado Técnico FPAK		
	Pedro Rodrigues	CTI PT22/0024
Diretor de Prova		
	Pedro Figueiredo	DP PT22/6261
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Manuel Afonso	DP PT22/6259
	Joaquim Macedo	DP PT22/6260
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Agostinho Prudêncio	AD PT22/6271
	Edgar Rosário	DPA PT22/6263
	José António Carvalheiro	CDE PT22/6167
	António Morais	DPA PT22/6262
Responsável de Segurança		
	Hernâni Vairinhos	DPA PT22/1775
Comissário Técnico Chefe		
	Nelson Tomaz	CTC PT22/6265
Comissários Técnicos		
	Carlos Machado	CTC PT22/6264
	Pedro Santos	CT PT22/6268
	Nuno Afonso	CT PT22/6267
	Nilton Iria	CT PT22/6266
	Rui Ponte	CT PT22/6270
	Ruben Rodrigues	CT PT22/6269
Secretária(o) da Prova		
	Marta Afonso	CDB PT22/6256
Relações com os Concorrentes		
	Carlos Marques	CDB PT22/6255
Coordenador Parque de Assistência		
	José Martins	CDA PT22/0074
Responsável Parque Fechado		
	Francisco Guerreiro	CC PT22/4717
Responsável Zona Refueling		
	José António Carvalheiro	CDE PT22/6167
Responsável pela Cronometragem		
	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento

Responsável pela Comunicação Social

Pedro Branco CDB PT22/6257

Delegado Médico FPAK

Jaime Antunes MC PT22/0055

Médico da Prova

Cruz Vermelha Portuguesa - Em Aditamento Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel do Algarve

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Crachá / colete cinzento	Comissário Téc. Chefe	Crachá / Colete preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Crachá / Colete preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Farda Cruz Vermelha Portuguesa	Responsável da Especial	Crachá / colete laranja
Comissários de Segurança:	Colete laranja	Media	Colete amarelo
Responsável de Segurança:	Crachá	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete vermelho	Rel. com Concorrentes	Crachá / Colete vermelho
Comissários Parques	Colete vermelho	Rádio intermédio	Colete laranja

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas a participar na prova as seguintes viaturas detentoras de ficha de homologação FIA/FPAK e suas extensões, em conformidade com a regulamentação FIA em vigor.

CATEGORIAS			GRUPOS CLASSES	REGULAMENTOS	PESO
FIA	CPR	PROMO START CMC/CAR	VIATURAS	ARTIGO / ANEXO / ANO	MINIMO / KG
RALLY 2	RC2	X5-16	GRUPO RALLYE2	Grupo Rally2 conforme Art.261 Anexo J 2021	1230
		X5-16	S2000 - RALLY 2.0 Atmosférico	Viaturas Super 2000 conforme Art.254 A Anexo J 2013	1200
	RC2K	X5-16	GRUPO RALLY2 Kit (VR4K)	Viaturas equipadas com R4 Kit conforme Art.260 E Anexo J 2021	1230
	RC2N	P3/X3	GRUPO N NR4 + 2000cc	Viaturas Grupo N conforme Art.254 Anexo J 2019	FH
-	RC2N	P3/X3	GRUPO N VR4	Viaturas Grupo N conforme Art.260 Anexo J	1300
R-GT	R-GT	X5-16	R-GT FIA	Viaturas Grupo RGT conforme Art.256 Anexo J 2019/2021	PT RGT (FIA)**
	R-GTN	X5-16	R-GT FPAK	REG. FPAK (CPR-GT) + FH	Art.2 do Reg. Técnico CPRGT
RALLY 3	RC3	X5-16	RALLY3 Atmosférico +1390cc até 2000cc e Turbo + 927cc até 1620cc	Viaturas Grupo Rally3 Homologação a partir 01/01/2021 conforme Art.260 Anexo J 2021	1210

Regulamento Rallye Casinos do Algarve – Taça Portugal de Ralis 2022

RALLY4	RC4	X5-16	RALLY4 Turbo + 927 até 1333cc	Viaturas Grupo Rally4 Homologação a partir 01/01/2019 conforme Art.260 Anexo J 2021	1080
		P1/P2	RALLY4 Atmosférico + 1390cc até 2000cc	Viaturas Grupo R2 Homologação antes de 31/12/2018 conforme Art.260 Anexo J 2018	1080
		P2	R3 Atmosférico + 1600cc até 2000cc E Turbo + 1067cc até 1333cc	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 Anexo J 2019	1080
		P2	R3 Turbo + 1620cc (nominal)	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 D Anexo J 2019	1080
		P2	GRUPO A + 2000cc	Viaturas Grupo A conforme Art.255 Anexo J 2019	1080
RALLY 5	RC5	P2	RALLY5 Atmosférico + 1600cc e Turbo + 1067cc	Viaturas Grupo R1 conforme Art.260 Anexo J	1030/1080
-	RC5N	P2/3	KIA PICANTO		FH
-	-	P1 - 2 RM até 1600cc	Classe 1 - até 1400cc Classe 2 - de 1401cc a 1600cc	Art. 2.2.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	P2 - 2 RM + 1600cc	Classe 3 - de 1601cc a 2000cc Classe 4 - de 2001cc a 3000cc Classe 5 - mais de 3001cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	P3 - 4 RM	Classe 6 - até 2500cc Classe 7 - mais de 2501cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	X1 - 2 RM até 1600cc	Classe 8 - até 1400cc Classe 9 - de 1401cc a 1600cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	X2 - 2 RM + 1600cc	Classe 10 - de 1601cc a 2000cc Classe 11 - de 2001cc a 3000cc Classe 12 - mais de 3001cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	X3 - 4 RM	Classe 13 - até 2500cc Classe 14 - mais de 2501cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	X4 - Diesel	Classe 15 - Todas as motorizações diesel	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	X5	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT/ Rally 4, assim como viaturas WRC com FH FIA atual	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais	
-	-	X6	Classe 17 até 3500cc	Grupo N5/N3/PROTO Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN	
-	-	X7-2RM	Classe 18 - Motor atmosféricos até 1600 cm ³ GRUPO N3 Classe 19 - Motores turbo + 1600 cm ³ GRUPO N3	Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN	

Aplica-se o Regulamento Técnico do Campeonato de Ralis da Madeira

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022 (Portal FPAK).

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK.

Até às 18:00 Horas do dia 4 de Novembro de 2022

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição -----340€	Valor da Inscrição +
Seguro-----105,50€	
GPS-----49,20€	
a)Total da inscrição + GPS + Seguro-----494,70€	100%

a) Para todos os concorrentes que efetuem a inscrição e respetivo pagamento até ao dia 4 de Novembro de 2022;

Após essa data será de:

Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição (inclui seguro + GPS)	Valor da Inscrição +
600€	100%

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

Todos os participantes na altura do levantamento do GPS para os Reconhecimentos terão de deixar um cheque caução em nome da ANUBE no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado nas PER - 2022.

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada a partir da 3ª

- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.clubeautomovelalgarve.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	5
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	40 m ²
Resultados finais disponíveis on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt	

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Multibanco	NIB: 0018 0000 4037 4040 001 43
Do Art. 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0000 4037 4040 001 43
Banco Santander Totta - Beneficiário	<i>Clube Automóvel do Algarve</i>

- Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.

- O pagamento só será considerado após o envio (via mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

Art. 7 - SEGURO DA PROVA**7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK****Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO****8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.**

Solverde	C.M.Lagoa	C.M.Portimão	C.M.Lagos	C.M.Monchique	Medronhito do Caldeirão
----------	-----------	--------------	-----------	---------------	-------------------------

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.**A indicar em Aditamento****8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.****8.4 - A atribuição dos números de competição**

Os números serão atribuídos mediante critério da Organização, após aprovação da FPAK.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA**9.1 - Detalhes da Prova**

Distância total o percurso	342,36 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	8	Número de Secções	4
Distância total de PEC	78,50 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENLAR DA PROVA**10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.****10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS**

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos Controles CH3B, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - Segundo a classificação da prova Qualifying (anexo IX). O tempo mais rápido será o primeiro a partir, seguido do segundo, terceiro e consecutivamente os seguintes. . Caso o concorrente não consiga/queira realizar, irá partir de acordo com a sua posição na lista de inscritos a seguir aos concorrentes que realizaram o qualifying.

10.5.2 - 2ª Etapa / 1ª Secção - Conforme a Classificação da 1ª Etapa

10.6 - Super especial 1 (Lagos) - PE3

10.6.1 - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER

10.6.2 - Ordem de partida - O intervalo entre concorrentes é de 2 minutos e a partida será pela ordem inversa.

10.7 - Super especial 2 (Cidade Portimão) - PE8

10.7.1 - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER

10.7.2 - Ordem de partida - O intervalo entre concorrentes é de 3 minutos e a partida será pela ordem de chegada ao Reagrupamento (CH7B).

10.8 - Procedimentos especiais - Rali 2

O Rali 2 será de acordo com o Art.22 das PER (FPAK).

Todos os concorrentes que não pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Diretor de Prova essa intenção até as 7:30 horas do dia 13 de Novembro.

Às 07:30 horas do dia 13 de Novembro é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

10.9 - O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tornam oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado. Para retirar o carro do Parque Fechado é necessária a apresentação de uma credencial específica, que será entregue no pódium, Praia da Rocha.

10.9.1 - Final do Rali / Chegada do Rali (ver Anexo VII - mapa nº4)

O elemento competitivo do rali termina no STOP da PE8 Super Especial Cidade de Portimão. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

10.9.2 - A partir do STOP da PE8, todos os Concorrentes serão reordenados pela organização e partirão em desfile, escoltados pela PSP até ao Pódium situado na Praia da Rocha, conforme mapa nº4 no Anexo VII.

10.9.3 - De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódium o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.

13.2 - Classificação Geral do Rali

1º	Troféu Taça Portugal	2º	Troféu Taça Portugal	3º	Troféu Taça Portugal	4º	Troféu Taça Portugal	5º	Troféu Taça Portugal
-----------	-------------------------	-----------	-------------------------	-----------	-------------------------	-----------	-------------------------	-----------	-------------------------

13.3 - Classificação por Grupos

Grupo	1º Clas.	2º Clas.	3º Clas.	Grupo	1º Clas.	2º Clas.	3º Clas.
P1	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X5-16 (RC2)	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
P2	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X5-16 (RC2N)	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
P3	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X5-16 (RC3)	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
X1	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X5-16 (RC4)	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
X2	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X5-16 (RC5)	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
X3	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X5-16 (RGT)	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu

X4	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X6	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
CLÁSSICO	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu	X7	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu
--	--	--	--	SENHORAS	Troféu Taça Portugal	Troféu	Troféu

13.4 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

ANEXO 1: ITINERÁRIO RALLYE CASINOS DO ALGARVE 2022								
QUALIFYING - Sábado - 12 de Novembro 2022								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
FATACIL - Lagoa								
Q1	CH free practice		3,24	3,24	00:00	07:57		
Q1 1 - Free Practice			4,00			08:00		
Q2	CH QUALIFYING		5,22	9,22	00:57	08:57	9,7	
Q2 - QUALIFYING			4,00			09:00		
Q2A	CH entrada Parque Fechado Qualifying		7,09	11,09	00:30	09:30	22,2	
Total Free Practice + Qualifying								23,55
1ª ETAPA - Sábado - 12 de Novembro 2022								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
0	Partida 1ª Etapa - Partida FATACIL - Lagoa					14:30		
0A	CH entrada Parque Assistência		1,02	1,02	00:10	14:40	6,1	
- Assistência A (FATACIL)						00:15		
0B	CH saída Parque Assistência					14:55		
RZ1	Reabastecimento							
- Distância para o próximo reabastecimento		19,00		109,67				
1	CH PE 1		20,47	20,47	00:35	15:30	35,1	
SS1 PE 1 - Portimão 1		9,50				15:33		
2	CH PE 2		25,28	34,78	01:00	16:33	34,8	
SS2 PE 2 - Portimão 2		9,50				16:36		
RZ2 Distância para o próximo reabastecimento								
2A	CH entrada Parque Assistência		44,67	54,17	01:25	18:01	38,2	
- Assistência B (FATACIL)						00:30		
2B	CH saída Assistência / entrada Reagrupamento					18:31		
- Reagrupamento (FATACIL)						01:36		
2C	CH saída Reagrupamento					20:07		
RZ2	Reabastecimento							
- Distância para o próximo reabastecimento		1,60		55,57				
3	CH PE 3		27,80	27,80	00:50	20:57	33,4	
SS3 PE 3 - Super Special Lagos		1,60				21:00		
3A	CH entrada Parque Assistência		26,04	27,64	00:45	21:45	36,9	
- Assistência C (FATACIL)						00:45		
3B	CH saída Assistência / entrada P. Fechado (FATACIL)					22:30		
Total Sábado								20,60 145,28 165,88
2ª Etapa - Domingo, 13 de Novembro 2022								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado FATACIL - Lagoa								
3C	CH entrada Parque de Assistência					08:30		
- Assistência D (FATACIL)						00:15		
3D	CH saída Parque Assistência					08:45		
RZ3	Reabastecimento							
- Distância para o próximo reabastecimento		17,60		61,82				
4	CH PE 4		38,91	38,91	00:57	09:42	41,0	
SS4 PE 4 - Chilrão 1		17,60				09:45		
RZ4 Distância para o próximo reabastecimento		27,85		51,20				
5	CH PE 5		5,90	23,50	00:37	10:22	38,1	
SS5 PE 5 - Monchique 1		10,25				10:25		
6	CH PE 6		17,52	27,77	00:40	11:05	41,7	
SS6 PE 6 - Chilrão 2		17,60				11:08		
RZ5 Distância para o próximo reabastecimento		10,25		47,39				
7	CH PE 7		5,90	23,50	00:37	11:45	38,1	
SS7 PE 7 - Monchique 2		10,25				11:48		
7A	CH entrada Parque de Assistência		36,4	46,65	01:15	13:03	37,32	
- Assistência E (FATACIL)						00:30		
7B	CH saída Parque Assistência					13:33		
- Reagrupamento (FATACIL)						00:34		
7C	CH saída Reagrupamento					14:07		
RZ6	Distância para o próximo reabastecimento	2,2		19,15				
8	CH PE 8		13,81	13,81	00:25	14:32	33,1	
SS8 PE 8 - Super Especial Portimão		2,20				14:35		
8A	S top PE8 - Podium / Final Rali - entrada Parque Fechado (Siloauto)		0,00	2,34	00:15	16:50	0,0	
Total Domingo								57,90 118,44 176,48
		SS Dist	Liaison	Total Dist				
Total 1ª Secção		19,00	91,44	110,44	1ª Etapa			
Total 2ª Secção		1,60	53,84	55,44	2ª Etapa			
Total 1ª Secção		55,70	104,63	160,33				
Total 2ª Secção		2,20	13,81	16,15				
Total do Rali		78,50	263,72	342,36				

ANEXO II - Relações com os Concorrentes

	Data	Hora	Local
	11 / 11 / 2022	18h às 23h	Verificações administrativas - Hotel Algarve Casino Praia da Rocha - Portimão
Nome: Carlos Marques	12 / 11 / 2022	8h às 12h	Verificações Técnicas - FATACIL - Lagoa
Telemóvel: 962 445 342		12:30	Briefing com todos concorrentes
		14:30h	Partida do Rali - 1ªEtapa - FATACIL
		18:00h	Parque Assistência/ Reagrupamento
13 / 11 / 2022	00:00h	Publicação Classificação Provisória	
	8:30h	Partida da 2ªEtapa - FATACIL	
	13:13h	Parque Assistência/ Reagrupamento	
	15:00h	Pódio - Praia da Rocha	

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS**NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS****963 778 554****ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM****De acordo com o Art. 14 das PER.****ANEXO VI - OBRIGAÇÕES GERAIS****1.1 RECONHECIMENTOS (PE1/2, PE3, PE4/6, PE5/7, PE8 e Qualifying)** dos 2 dias propostos, as equipas devem **escolher apenas 1 dia.**

Sábado, 5 de Novembro das 08:00 - 18:00

Sexta-feira, 11 de Novembro das 08:00 - 18:00

Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 14 das PER(FPAK) e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.

1.2 Os reconhecimentos serão controlados de forma eletrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados no vidro frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

1.3 O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km(h) acima do limite de velocidade de **50 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).

Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades -50km/h

Estradas Municipais-70 kms/h

Estradas Nacionais-90 kms/h

Autoestradas-120kms/h

1.4 Número de passagens por Prova Especial

Não existe limite máximo de passagens de reconhecimento por cada prova da classificação.

1.5 A Prova Qualifying poderá ser reconhecida dentro das regras e horários definidos para as restantes Provas Especiais.

2. - COMBUSTÍVEL / FARÓIS SUPLEMENTARES**2.1 - Zona de Reabastecimentos**

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 12 das PER.

Zonas de Reabastecimento em:

Local	Coordenadas	RZ nº	Etapa - Secção
FATACIL - Lagoa	N 37°07'52.75 O 08°26'51.65	1, 2, 3 e 8	1ª Etapa - 1ª Secção, 2ª Secção
Heliporto - Monchique	N 37°19'12.23 O 08°33'09.08	4 e 5	2ª Etapa - 1ª Secção

3. - PNEUS

3.1 - De acordo com o artigo 13 das PER exceto na quantidade de pneus que é limitado ao número de 10 incluindo o Qualifying.

ANEXO VII - Final do Rali / Desfile dos Vencedores até ao Pódium

Rallye 2022 Casinos do Algarve 11 e 12 de Novembro
FPAK
Clube Automóvel do Algarve

Mapa desfile vencedores + Pódium

Domingo, 13 Novembro

Hotel Algarve Casino - 17:00h Desfile + Cerimónia de Pódium

N 37°07'35.21
O 8°32'28.11

6

Siloauto Parque Fechado Final

Percurso a efectuar em regime de Parque fechado acompanhados pela PSP

Parque fechado Park Fermé

O percurso do desfile será efectuado à velocidade de 5kmh, escoltado por viaturas da PSP. (à semelhança da edição 2019)

Google Earth

ANEXO VIII - Parque de Assistências / Parque Fechado

Rallye 2022 Casinos do Algarve 11 e 12 de Novembro
FPAK
Clube Automóvel do Algarve

FATACIL - Parque Municipal de Feiras e Exposições - Lagoa de 11 a 13 Novembro 2022

Parque de Assistências + Parque Fechado + Verificações Técnicas + Reagrupamento

N 37°07'52.75
O 8°26'51.65

2.1

entrada veiculos competição

CH/ TC 0A, 2A, 3A e 7A

CH/ TC 0B, 2B, 3B, 3D e 7B

CH/ TC 2C, 3C e 7C

Verificações Técnicas Scrutineering

Zona de Reabastecimento Robot Area

Saida Veiculos competição

CH/ TC 0 Partida Oficial

Entrada / saída Assistências Press

PARQUE FECHADO e Reagrupamento

WC

P

P

P

P

P

Parque reboques e atrelados

2004

Data das imagens: 15/3/2015 37°07'50.42"N 8°26'56.10"O elev. 0m altitude de visualização: 302m

Google Earth

ANEXO IX - QUALIFYING

- 1.1 A Prova Qualifying definirá a ordem de partida para a 1ª etapa e é **aberto a todos os participantes que disputam a prova.**
- 1.2 A Prova Qualifying tem uma extensão de 4 quilómetros.
- 1.3 O Qualifying não conta para a Classificação do Rali.
- 1.4 O concorrente que não participe, ou não registre um tempo cronometrado, será colocado na ordem de partida atrás do último concorrente que registou tempo no Qualifying. Caso se verifique mais do que um concorrente nesta situação, prevalecerá a ordem numérica da lista de inscritos.

1.5 Desenrolar do Qualifying

- 1.5.1 - **Será publicado no Quadro Oficial a hora de apresentação de cada concorrente no CH Q1, no qual é entregue a carta de controlo.**
- 1.5.2 - **O Qualifying terá uma primeira passagem, denominada “Free Practice” de reconhecimento, e uma segunda passagem que será o “Qualifying”, que será temporizada à centésima de segundo, e servirá para definir a ordem de partida.**
- 1.5.3- As partidas serão de 1 em 1 minuto.
- 1.5.4- O horário mencionado no itinerário poderá sofrer alterações, estando indexado ao nº de inscritos.