

RALI DA ÁGUA



Alto Tâmega
Comunidade Intermunicipal



2 / 3 setembro 2022

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS (CPR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM (CPR 2RM)
CAMPEONATO DE PORTUGAL RGT DE RALIS (CPGTR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS (CPJR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS (CPCR)
CAMPEONATO PROMO DE RALIS (CProR)
FPAK JÚNIOR TEAM (FPAK JT)
KIA RALLY CUP



VISA FPAK Nº 1286/CPR/2022 Emitido em 02/08/2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
02-08-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Portal da FPAK (www.fpak.pt)
		Abertura das inscrições Nota: as Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial, de acordo com o disposto no Art. 1.9 do presente regulamento	
	14:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento, itinerário e mapas	www.cami.pt APP Sportity
		Abertura do período para os pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	www.cami.pt
24-08-2022	23:00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK (www.fpak.pt)
26-08-2022	23:00	Data limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	camisecretariado@gmail.com
27-08-2022	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Posto de Turismo do Alto Tâmega - Chaves (N 41° 44.291' / W 07° 28.280')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown conf. Art. 16 das PER (estrada aberta ao trânsito)	
28-08-2022	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Posto de Turismo do Alto Tâmega - Chaves (N 41° 44.291' / W 07° 28.280')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown conf. Art. 16 das PER (estrada aberta ao trânsito)	
29-08-2022	23:00	Encerramento do período para os pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	www.cami.pt
30-08-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Portal da FPAK (www.fpak.pt)
	14:00		www.cami.pt APP Sportity
	23:00	Encerramento das inscrições no Shakedown para os Concorrentes não abrangidos pela alínea a) do Art. 17.5.2 das PER	Boletim de inscrição publicado em www.cami.pt , www.fpak.pt e APP Sportity
31-08-2022	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown conf. Art. 16 das PER (estrada aberta ao trânsito)	
	18:30 ⇔ 20:30	ENTREGA DE DOCUMENTOS (Facultativo) Concorrentes que vão participar no Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown (Art. 17.5.2 a) e Art. 17.5.1.2 a) das PER) (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito) Nota: ver Art. 1.10 do presente regulamento	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')

01-09-2022	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown conf. Art. 16 das PER (estrada aberta ao trânsito)	
	09:00 ⇔ 14:30	ENTREGA DE DOCUMENTOS Concorrentes que vão participar no Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown (Art. 17.5.2 a) e Art. 17.5.1.2 a) das PER) (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito) <i>Nota: ver Art. 1.10 do presente regulamento</i>	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	10:00	Abertura do Parque de Assistência para os Concorrentes que vão participar no Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown (Art. 17.5.2 a) e Art. 17.5.1.2 a) das PER)	Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	15:00	Hora limite de entrada das Assistências no Parque para os Concorrentes que vão participar no Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown (Art. 17.5.2 a) e Art. 17.5.1.2 a) das PER)	
	15:00 ⇔ 19:00	ENTREGA DE DOCUMENTOS - Concorrentes que não participam no Shakedown (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito) <i>Nota: ver Art. 1.10 do presente regulamento</i>	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	15:30	Abertura do Parque de Assistência para os Concorrentes que não participam no Shakedown	Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	15:30 ⇔ 18:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Concorrentes que vão participar no Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown (Art. 17.5.2 a) e Art. 17.5.1.2 a) das PER) Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Kartódromo de Chaves (N 41° 43.260' / W 07° 27.671')
	18:30	Devolução dos GPS utilizados para os Reconhecimentos	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	18:30 ⇔ 20:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	19:00	- Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para o Free Practice e Qualifying Stage e respetivo horário de partida (Art. 17.5.2 a) das PER). - Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para o Shakedown e respetivo horário de partida (Art. 17.5.1.2 a) das PER).	Quadro Oficial / Quadro Digital
	19:00 ⇔ 23:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Concorrentes que não participam no Shakedown Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Kartódromo de Chaves (N 41° 43.260' / W 07° 27.671')
	21:00	Hora limite de entrada das Assistências no Parque para os Concorrentes que não participam no Shakedown	Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	20:30 ⇔ 22:30	SESSÃO DE AUTÓGRAFOS	Posto de Turismo do Alto Tâmega - Chaves (N 41° 44.291' / W 07° 28.280')

02-09-2022	09:00 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	08:00 ⇔ 09:00	Free Practice Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER	AGOSTÉM
	09:30 ⇔ 10:00	Qualifying Stage Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER	
	10:45 ⇔ 11:15 11:16 ⇔ 12:45	Shakedown Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.1.2 das PER	
	12:45	Escolha da ordem de partida Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER	Hangar do Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	13:00	CONFERÊNCIA DE IMPRENSA	
	13:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	14:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial / Quadro Digital
		BRIEFING COM OS CONCORRENTES De acordo com Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não se realizará o briefing presencial. Um briefing escrito será entregue a todos os concorrentes quando estes procederem ao levantamento da sua documentação no secretariado da prova/evento.	
	15:30 ⇔ 16:30	Entrada das Viaturas no Parque Pré - Partida	Parque de Estacionamento da Lapa (N 41° 44.518' / W 07° 28.160')
	17:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	
	19:31	Chegada – 1ª Secção (Reagrupamento IN)	Parque de estacionamento do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	21:06	Partida – 2ª Secção (Reagrupamento OUT)	
	22:32	Chegada – 2ª Secção (Parque Fechado)	
03-09-2022	00:30	Publicação da classificação Provisória da 1ª etapa	Quadro Oficial / Quadro Digital
	00:40	Publicação da hora e ordem de partida – 2ª etapa / 3ª Secção	
	09:30	Partida – 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque de estacionamento do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	13:03	Chegada – 3ª Secção (Reagrupamento IN)	
	13:18	Partida – 4ª Secção (Reagrupamento OUT)	
	16:08	Chegada – 4ª Secção (Reagrupamento IN)	Central de Camionagem de Boticas (N 41° 41.208' / W 07° 40.078')
	16:48	Partida – 5ª Secção (Reagrupamento OUT)	

	17:58	Parque Pré-Pódio IN	Parque de Estacionamento da Lapa (N 41° 44.518' / W 07° 28.160')
03-09-2022	18:20 (hora prevista)	CERIMÓNIA DE PÓDIO - ENTREGA DE PRÉMIOS A Cerimónia de entrega de Prémios realizar-se-á para os três primeiros classificados do Campeonato Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato Portugal GT de Ralis, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis, Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis, Campeonato FPAK Júnior Team, KIA Rally Cup e Campeonato Promo de Ralis. <i>Nota: Os restantes prémios deverão ser levantados pelos concorrentes que a eles tiverem direito no secretariado da prova/evento.</i>	Biblioteca Municipal de Chaves (N 41° 44.474' / W 07° 28.162')
	18:30	Parque Pódio OUT (hora prevista)	
	18:33	Chegada – 5ª Secção (Parque Fechado)	Parque de estacionamento do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	15' após a chegada dos concorrentes do CPR ao Parque Fechado	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Kartódromo de Chaves (N 41° 43.260' / W 07° 27.671')
	19:13	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial / Quadro Digital
	19:43	Publicação da Classificação Final Oficial	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, designado à frente por **CAMI Motorsport**, titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza de 1 a 3 de setembro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada **RALI DA ÁGUA – CIM ALTO TÂMEGA**.

1.2 – Comissão de Honra

Nuno Vaz Ribeiro	Presidente da Câmara Municipal de Chaves
Fernando Eirão Queiroga	Presidente da Câmara Municipal de Boticas

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918467198		
E-mail (geral):	clubeaaventuradominho@gmail.com	Web:	www.cami.pt
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

1.4 – Quadro Oficial / Quadro Digital

Quadro Oficial	Desde o dia 24-07-2022 até 31-08-2022	no Secretariado permanente do Rali
	Desde o dia 01-09-2022 até final do rali	no Secretariado da Prova/Evento
Quadro Digital	Na página web do Organizador (desde 24-07-2022 até ao final do rali)	https://rali-da-agua.cami.pt/documentos/
	APP Sportity (desde 24-07-2022 até ao final do rali)	Password: Agua22-CPR / Agua22-Promo

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones - e-mail	(+351) 918467198	cami.secretariado@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 24.07.2022	Até 31.08.2022	das 15:00 às 20:00

1.6 – Secretariado da Prova/Evento

Local	Aeródromo Municipal de Chaves		
Dia da semana / data	Quinta-feira – 01.09.2022	Quinta-feira – 02.09.2022	Sábado – 03.09.2022
Horário	08:00 ⇔ 22:00	08:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 24:00
Telefones - e-mail	(+351) 918467198	cami.secretariado@gmail.com	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	02.09.2022	08:00 ⇔ 24:00	Aeródromo Municipal de Chaves
Domingo	03.09.2022	08:00 ⇔ 24:00	

1.8 – Controlo Antidopagem / Antialcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 29 das PER)	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso

1.9 – Verificações Administrativas e entrega de material

1.9.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. 1.9.2 em formato “pdf” para o e-mail **cami.secretariado@gmail.com** até ao dia 29 de Agosto de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

1.9.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas a efetuar o carregamento no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para **cami.secretariado@gmail.com**

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C – Licença do 2º condutor ou Navegador
- D – Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador)
- D – Passaporte técnico (Cartão)
- E – Documento Único Automóvel ou Título de Registo de Propriedade e Livrete
- F – Declaração do proprietário (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa para efeitos de autorização de participação na prova/evento)

1.9.3 – No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira:

- A – Autorização da respetiva ADN para poder participar na prova/evento
- B – Seguro de repatriamento

1.9.4 – O não cumprimento da regra descrita nos pontos anteriores por parte do(s) concorrente(s) pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

1.10 – Local e horário da entrega de material aos concorrentes (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito)

Competição	CPR, CPR 2RM, CPGTR, CPJR, CPR, FPAK JT e KIA RALLY CUP		CProR
Local	Secretariado - Aeródromo Municipal de Chaves		
Dia da semana / data	Quarta-feira – 31.08.2022 - a)	Quinta-feira – 01.09.2022	Sexta-feira – 02.09.2022
Horário	18:30 ⇔ 20:30	09:30 ⇔ 19:00	09:00 ⇔ 12:00
Telefones	(+351) 918467198		

Será somente admitido a este ato um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá que ser portador de - *pelo menos um* - documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

Aquando do levantamento dos documentos o elemento da equipa que o irá fazer é obrigado a apresentar a carta de condução do condutor e 2º condutor (Navegador)

a) *Facultativo (conforme consta do Programa Horário da Prova/Evento)*

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus descritos em 2.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para o Campeonato Portugal de Ralis, Campeonato Portugal de Ralis 2RM, Campeonato Portugal GT de Ralis, Campeonato Portugal Júnior de Ralis, Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis, FPAK Júnior Team, Campeonato Promo de Ralis e KIA Rally Cup.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA / EVENTO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	<i>Luís Tourais de Matos</i>	CDA PT22/0031
	<i>Joaquim Teixeira</i>	CDA PT22/2231
	<i>A indicar</i>	em aditamento
Secretária do CCD		
	<i>Rute Silva</i>	CDB PT22/0092
Observador FPAK		
	<i>José Lopes</i>	CDA PT22/0009
Delegado Técnico FPAK		
	<i>Pedro Rodrigues</i>	CTI PT22/0024
Diretor de Prova		
	<i>Jorge Castanheira</i>	DP PT22/0887
Diretores de Prova Adjuntos		
	<i>Rui Alves da Silva</i>	DP PT22/0885
	<i>Rui Cruz Silva</i>	DPA PT22/0890
Adjuntos da Direção de Prova		
	<i>Rui Pacheco</i>	AD PT22/0917
	<i>António Nobre</i>	DP PT22/0893
	<i>Paulo Costa</i>	DPA PT22/0892
	<i>António Vieira</i>	DPA PT22/1143
Responsável de Segurança		
	<i>Marco Ferreira</i>	DP PT22/0889
Adjunto do Responsável de Segurança		
	<i>Ricardo Ferreira</i>	DPA PT22/2228
	<i>João Pereira</i>	AD PT22/0261
Comissário Técnico Chefe		
	<i>José Ferreira</i>	CTC PT22/0897

Comissário Técnico Adjunto		
	<i>João Macedo</i>	CTC PT22/0896
Comissários Técnicos		
	<i>Daniel Silva</i>	CTC PT22/0076
	<i>Ricardo Faria</i>	CTC PT22/2000
	<i>Nuno Esteves</i>	CTC PT22/0239
	<i>Francisco Macedo</i>	CT PT22/0900
	<i>Carlos Ribeiro</i>	CT PT22/0899
	<i>Luís Marques</i>	CT PT22/1019
	<i>António Pimenta</i>	CTC PT22/1021
	<i>Tiago Ferreira</i>	CTE PT22/0908
Secretário da Prova		
	<i>Mário Alberto</i>	DPA PT22/1851
Secretárias da Prova Adjuntas		
	<i>Célia Rocha</i>	AD PT22/0895
	<i>Anabela Teixeira</i>	AD PT22/2240
	<i>Sofia Silva</i>	AD PT22/6135
Relações com os Concorrentes		
	<i>Manuel Luís Soares</i>	CDE PT22/6134
	<i>Luís Sá Carneiro</i>	CDA PT22/2230
Responsável do Parque de Assistência		
	<i>Manuel Silva</i>	AD PT22/2233
Coordenadores do Parque de Assistência		
	<i>Fernando Fernandes</i>	AD PT22/2236
	<i>Alcino Gomes</i>	AD PT22/2235
Responsáveis do Parque de Pré-Partida e Parque Fechado		
	<i>Hélder Rodrigues</i>	AD PT22/2238
	<i>Luís Filipe Ferreira</i>	AD PT22/2247
Responsáveis da Zona Refueling		
	<i>Mário Leonel</i>	AD PT22/3117
Responsável pela Rede Rádio		
	<i>Paulo Lobão</i>	AD PT22/0904
Responsável Ambiental		
	<i>Miguel Pinto</i>	DPA PT22/2229
Responsável pela Logística		
	<i>Jorge Azevedo</i>	AD PT22/0902
Responsável pelo Protocolo e Cerimónia de Pódio		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	AD PT22/0901
Responsável pela Cronometragem		
	<i>A indicar</i>	em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	<i>Anube</i>	
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>A indicar</i>	em aditamento

Médico Chefe da Prova/Evento		
	Jorge Magalhães (Dr.)	MC PT22/0057
Emergências Médicas CAMI		
	Tiago Calheiros (Dr.)	MC PT22/0089
	Mariana Rangel (Dr.ª)	AD PT22/3119
	Ana Leão (Enf.ª)	AD PT22/3115
	Constantino Nogueira (Enf.º)	AD PT22/2242
	Joana Machado (Enf.ª)	AD PT22/2243
	Heda Arede (Enf.ª)	AD PT22/0256
	Proxisave	
Delegado Médico FPAK		
	A indicar	

3.2 – Comissários de estrada

Cami Motorsport – Clube Aventura do Minho	Clube Automóvel do Centro
Demoporto	Associação Team Baia
Clube Automóvel de Amarante	Clube Automóvel de Santo Tirso

3.3 – Identificação dos Oficiais (De acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Laranja	Secretariado	Polo Laranja
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com a inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 1 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Ralis 2022, Art. 1 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal GT de Ralis 2022, Art. 2 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Clássicos Ralis 2022, Regulamento Técnico do Kia GT Cup 2022 e Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start Norte – Centro – Sul / Prova Extra e Super Especiais 2022.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:00 Horas do dia 24 de agosto de 2022

5.2.2 – Nota Importante

Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 6.1.

5.3 – O limite máximo de concorrentes é fixado em **80**. Caso o número de inscritos ultrapasse este valor, a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade CPR, CPR 2RM, CPGTR, CPJR, CPCR, FPAK JT, Kia Rally Cup e CProR, pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

Art. 6 – TAXAS INSCRIÇÃO / GPS / SHAKEDOWN / SEGURO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com a publicidade obrigatória, GPS e seguro			Sem a publicidade facultativa
Classe		Taxa de inscrição	
RC2	NÃO inclui Free Practice / Qualifying / Shakedown	1.480,00 €	Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%
RC2N RC3 RC4 RGT		900,00 €	
RC5 CPJR CPCR Kia Rally Cup		600,00 €	
FPAK JT		450,00 €	
Inscrição no Shakedown Facultativo		150,00 €	
A todos os concorrentes inseridos ao abrigo do art.º 6.1.1, acresce o valor de 150,00€.			
Nota: Todos os valores referenciados são sem IVA			

6.1.1 – Concorrentes Elegíveis para o Free Practice, Qualifying e Shakedown

- a) É obrigatória a participação no **Free Practice e Qualifying** de todos os condutores elegíveis ao abrigo do Art.º 17.5.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis.
- b) A participação no **Shakedown** é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do Art.º 17.5.1.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo. O boletim de inscrição está disponível em www.cami.pt, em www.fpak.pt e na **APP Sportity (Agua22-CPR)**

6.1.2 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 e 16.6 das PER (incluído no preço de inscrição).

6.1.3 – Sistema GPS / GSM

- a) Todos os concorrentes, antes de efetuarem os reconhecimentos nos dias indicados no programa da Prova/Evento, são obrigados a deixar um cheque caução em nome da ANUBE, no valor de 250,00 €, para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art.º15 do Regulamento Desportivo CPR.
- b) De acordo com o Art. 14.1 das PER, todos os concorrentes terão, **obrigatoriamente**, que utilizar sistema GPS/GSM durante os reconhecimentos. O equipamento GPS/GSM será entregue de acordo com o transcrito no Programa Horário da Prova/Evento e devolvido à organização no final dos reconhecimentos de acordo com o transcrito no Programa Horário da Prova/Evento.

6.2 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Incluído na Inscrição	Extras a liquidar com o pedido
Regulamento Particular (www.cami.pt / www.fpak.pt / APP Sportity)	disponível on-line	
Conjuntos de mapas – (www.cami.pt / APP Sportity)	disponível on-line	5 €
Caderno de itinerários (Road-Book)	1	
Caderno de itinerário (Assistências)	disponível on-line	
Identificativos para os condutores (Pulseira)	2	
Identificativos para os mecânicos + 1 Chefe de equipa	5	
Identificativos para os convidados equipa / Guest (Pulseira)		
Placas de Assistência *	1	
Placas Auxiliar **	1	
Números de competição	Todos	
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos	
Espaço disponível no Parque de Assistências	8 x 8 m²	Cada módulo de 8 x 8 = 150 €
Shakedown		150 €
Resultados finais disponíveis on-line em www.cami.pt e APP Sportity		

* Só os veículos (Furgões e Camiões) identificados com placa de “Assistência” é que têm acesso ao Parque de Assistência

** Os veículos com placa “Service” têm acesso ao Parque de Assistência e efetuam o serviço de transporte dos elementos que constituem as equipas para o seu lugar no interior do dito parque e servem também ao mesmo tempo para efetuarem o transporte da gasolina para a zona destinada ao refueling.

6.2.1 – Quando do levantamento dos documentos o elemento da equipa que o irá fazer é obrigado a apresentar a carta de condução do condutor e 2º condutor (Navegador)

6.3 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: camisecretariado@gmail.com até ao dia 25.08.2022	

Art. 7 – SEGURO DA PROVA / EVENTO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK

A indicar por Aditamento

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art. 9 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

9.1 – Detalhes da Prova/Evento

	CPR, CPGTR, CPJR, CPCR e FPAK JT	CProR		CPR, CPGTR, CPJR, CPCR e FPAK JT	CProR
Distância total do percurso	285,81	223,60	Número de Etapas	2	1
Número de PEC	9	7	Número de Secções	5	4
Distância total de PEC	109,13	80,97	Tipo de Piso	Asfalto	

Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA / EVENTO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - Hora GPS

10.3 – Partida - as viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos Horários 3B, 3C, 9B e 9C as equipas do CPR, CPR 2RM, CPGTR, CPJR, CPCR e FPAK JT e Kia Rally Cup podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção - efetuada de acordo com o descrito no Art. 17.5.3 das PER, após a disputa da Prova de Qualificação (Qualifying Stage). Para os restantes é de acordo com a lista de admitidos, de minuto a minuto, tendo em linha de conta o disposto na alínea c) do Art. 17.4.1 das PER.

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção - será dada pela ordem de partida da 1ª Etapa, de três em três minutos, considerando:

- a) Os quinze primeiros pela ordem inversa à entrada no Controlo Horário 2C.
- b) Os restantes, pela ordem de entrada no Controlo Horário 2C.
- c) Por derrogação da FPAK, os concorrentes do CPR disputarão a Super Especial depois dos concorrentes do CProR com o intervalo entre partidas definido por ordem do controlador.

10.5.3 – 2ª Etapa / 3ª Secção - será dada, de minuto a minuto, pela ordem da classificação provisória no final da 1ª Etapa.

10.5.4 – 2ª Etapa / 4ª Secção - será dada, de minuto a minuto, pela ordem da classificação provisória no final da 1ª Etapa.

10.5.4 – 2ª Etapa / 5ª Secção - será dada, de minuto a minuto, considerando o disposto no Art. 24.4.2.1 das PER:

- a) Os dez primeiros pela ordem inversa à entrada no Controlo Horário 7A.
- b) Os restantes pela ordem de entrada no Controlo Horário 7A.

10.6 – Super Especial – Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER.

10.7 – Power Stage – A Power Stage será a 9ª PEC do Rali (Boticas / Vídago 2) e será disputada de acordo com o Art. 24 das PER.

10.8 – Rali 2 – Participação em Rali 2 de acordo com o Art. 22 das PER.

10.9 – Parque de Assistência Final – Por derrogação da FPAK esta prova não inclui o Parque de Assistência no final do Rali.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

Os prémios são entregues de acordo com o previsto no programa horário da prova/evento.

13.1 – CPR

13.1.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.1.2 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

13.1.3 – Taça de Senhoras

1º	Troféu	<i>Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.</i>
----	--------	--

13.1.4 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu
----	--------

13.2 – CPR 2 RM

13.2.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – CPJR

13.3.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – CPGTR

13.4.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – CPCR

13.5.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5.2 – Classificação Grupos

1º	Troféu
----	--------

13.5.3 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

13.6 – FPAK JT

13.6.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – CLASSIFICAÇÃO GERAL SENHORAS

13.7.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Classificação, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.8 – KIA RALLY CUP

13.8.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.9 – SUPER ESPECIAL

13.9.1 – Classificação Geral

1º	Troféu
----	--------

13.10 – CProR

13.10.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.10.2 – Classificação Grupos

1º	Troféu
----	--------

13.10.3 – Taça Viatura Diesel

1º	Troféu
----	--------

13.10.4 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.11 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º pilotos.

13.12 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 – CARTÃO BRANCO

14.1 - Cartão Branco – de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 15 – COVID-19

15.1 – A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK.

(<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%A2ncia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf>)

Art. 16 – QUADRO DIGITAL

16.1 – Na página da Prova / Evento: <https://rali-da-agua.cami.pt/documentos/>

16.2 – Na APP Sportity inserindo a senha:



A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Nota: ativar as notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Secretariado – Entrega de documentação aos concorrentes
		Verificações Técnicas Iniciais
		Escolha da Ordem de Partida
		Secretariado – 1ª Reunião CCD
		Publicação lista de admitidos à Partida
		Partida - 1ª Etapa / 1ª Secção - Chegada - 1ª Etapa / 1ª Secção
		Partida - 1ª Etapa / 2ª Secção - Chegada - 1ª Etapa / 2ª Secção
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
		Partida - 2ª Etapa / 3ª Secção - Chegada - 2ª Etapa / 3ª Secção
		Partida - 2ª Etapa / 4ª Secção - Chegada - 2ª Etapa / 4ª Secção
		Partida - 2ª Etapa / 5ª Secção - Chegada - 2ª Etapa / 5ª Secção
Manuel Luís Soares	Luís Sá Carneiro	Secretariado – Afixação Classificações Provisórias
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 913 999 300	Secretariado – Afixação Classificações Finais

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: 800 206 665 (Chamada grátis) www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910 822 352

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 15 do Regulamento Desportivo do CPR, Art. 12 do Regulamento Desportivo do Campeonato Promo de Ralis e Art. 14.1 e seguintes das PER.

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Notificações Oficiais

As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity. Para esse efeito será entregue a cada um dos Concorrentes, no momento das Verificações Administrativas, um QR Code que o Representante Oficial do Concorrente usará para se autenticar na APP Sportity para efeitos de entrega desses documentos.

Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar “Login”. Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone

NOTA: de modo a que os Utilizadores possam aceder e utilizar esta funcionalidade, estes devem, previamente, ter entrado no canal específico da Prova

2 – Free Practice / Qualifying / Shakedown

Esta prova será realizada de acordo com o Artigo nº 17.5.2 das Prescrições Específicas de Ralis (PER).

Poderão participar no shakedown os concorrentes inscritos no CPR, CPR 2RM, CPGTR, CPJR, CPCR, FPAK JT e Kia Rally Cup

No percurso do Shakedown, será levado a efeito uma prova especial de qualificação, reservada aos condutores prioritários FIA/FPAK e /ou de outras ADN, acrescidos dos 10 primeiros classificados do CPR, os 3 primeiros do CPR 2RM e os 3 primeiros do CPRGT, cuja participação é obrigatória.

O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 3,92 Km.

Os concorrentes podem controlar por avanço, sem penalização, na entrada do Parque Fechado no final do Qualifying.

Qualquer outro concorrente interessado em participar na Prova Teste – Shakedown – deverá preencher a ficha de inscrição publicada em www.cami.pt, em www.fpak.pt ou na APP Sportity (Agua22-CPR).

O Road Book de Assistência incluirá o percurso a percorrer entre o Parque de Assistência e a zona do Shakedown, assim como, de um mapa da zona.

Somente as viaturas com a **placa de “Service” ou “Auxiliar”, devidamente colocada**, terão acesso ao início ou final do local onde se vai disputar o **QUALIFYING e o SHAKEDOWN**

– Localização

AGOSTÉM

Início - N 41° 40.644 – W 07° 28.738

Final - N 41° 42.238 – W 07° 29.898

– Horário

Sexta-feira, 2 de setembro de 2022, das 08:00h às 12:45 h

07:43	Free Practice – Entrada em Pré-Parque de Partida (PF) Aeródromo Municipal de Chaves - (N 41° 43.521' / W 07° 27.900') <i>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER</i>
08:00 ⇔ 09:00	Free Practice – <i>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER (2 Passagens)</i>
09:30 ⇔ 10:00	Qualifying
10:45 ⇔ 11:15	Shakedown - <i>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER</i>
11:16 ⇔ 12:45	Shakedown – <i>Todos os concorrentes devidamente inscritos ao abrigo da alínea a) do Art. 17.5.2 das PER</i>

3 – Reconhecimentos

3.1 – Restrições Específicas

- Nos dias indicados no programa da prova/evento todos os concorrentes têm de efetuar o levantamento do sistema de GPS/GSM para os reconhecimentos.
- Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença do piloto e o co-piloto / navegador da equipa em questão.
- É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova/evento ou pelas autoridades policiais.
- Exceionalmente, por derrogação da FPAK, é permitido a todos os concorrentes / condutores, aquando do reconhecimento da Prova Especial de Classificação “Boticas / Vidago”, poderem regressar ao início da PEC fazendo inversão de marcha no final da mesma e percorrendo toda a R 311 em sentido contrário até ao Km 0,0 da PEC (Controlo Horário de Partida).**
- Nas restantes Provas Especiais de Classificação os concorrentes / condutores só podem entrar pela partida e sair pela chegada.
- Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros pilotos. Pede-se especial atenção para a velocidade praticada dentro das localidades, que será pormenorizadamente monitorizada.

3.2 – Velocidade máxima permitida

- a) A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos no percurso de cada Prova Especial de Classificação é de **90 Km**.
- b) Todas as equipas que não respeitem a regra estabelecida na alínea anterior, serão penalizadas de acordo com o Art. 16.7.1 das PER.

4 – Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos

4.1 – Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road-book. (Conforme Art. 12 das PER).

4.2 – Parque de Assistência

4.2.1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 64 m² (8 x 8 mt) A Comissão Organizadora do Rali divulgará até ao dia **19 de Agosto de 2022, na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt** e na **APP Sportity (Agua22-CPR)**, a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização. Todos os concorrentes têm de enviar para o email **camisecretariado@gmail.com**, até às **21H00 horas do dia 26 de Agosto de 2022**, o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência. Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no interior do Parque de Assistência deve solicitar tal o aumento até às **23H00 horas do dia 26 de Agosto de 2022** sendo neste caso aplicado o Art. 6.2 do presente regulamento. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art., a Comissão Organizadora atribuirá o local não podendo o mesmo ser alterado.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

4.2.2 – A comissão organizadora divulgará até ao dia **29 de Agosto de 2022, na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt** e na **APP Sportity (Agua22-CPR)**, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.

4.2.3 – Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local da entrega de documentação localizado no **Secretariado da Prova**, sito no Aeródromo Municipal de Chaves. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência pode entrar no Parque de Assistência.

4.2.4 – Durante o desenrolar de todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada **pela placa (Assistência)**, fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

4.2.5 – Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no espaço em terra localizado imediatamente por trás da respetiva assistência, não sendo permitido o estacionamento em qualquer outro local do Parque de Assistência ou Parque de Pré-Partida. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

4.2.6 – No ato da entrega dos documentos aos concorrentes a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso da viatura ao interior do Parque de Assistência.

4.2.7 – A infração aos pontos 4.2.2 e 4.2.5 do presente anexo, acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da prova/evento antes da partida do Rali sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior definitivamente.

4.3 – Horário de acesso aos veículos de assistência

Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento. Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.

ANEXO VII – NORMAS A CUMPRIR DEVIDO AO COVID 19

1 – Parque de Assistência

1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Para terem acesso ao interior do Parque de Assistência todos os concorrentes devem dirigir-se ao secretariado da prova/evento para que possam levantar a documentação a que têm direito assim como a placa que dá acesso à sua viatura de assistência e devem cumprir com o estipulado no Art. 4.2.3 do Anexo VI do presente regulamento.

1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas pulseiras devidamente identificadas que se destinam a ser colocadas no pulso do piloto e do co-piloto (navegador) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues cinco pulseiras devidamente identificadas que se destinam a ser colocadas no pulso dos mecânicos (4) e no responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

1.4 – É permitido a confeccionar refeições ligeiras no interior do parque de assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados nos Arts. 1.2.1 e 1.2.2 do presente anexo. A infração a esta regra pode levar a aplicação de penalidades pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art. 12.3 do CDI.

2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas, os mecânicos que estiverem escalados para tal, estão obrigados a cumprir o estipulado no Art. 12.7.6 das PER.

ANEXO VIII – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.

3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.

4 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.

5 – Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção** no piso de asfalto para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.

6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Zona Refueling e Controlos das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.