



**28 e 29 de maio de 2022**

## ***REGULAMENTO PARTICULAR***

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA (CPM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CPCM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE LEGENDS MONTANHA (CPLM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA 1300 (CPM 1300)

TAÇA PORTUGAL KARTCROSS DE MONTANHA (TPKM)

TAÇA PORTUGAL MONOLUGARES DE MONTANHA (TPMM)

**VISA FPAK Nº 1285/CPM/2022 Emitido em 13/04/2022**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
13-04-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	www.cami.pt e www.fpak.pt
27-04-2022	10:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
19-05-2022	23:00	Encerramento das Inscrições e <b>data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK</b>	
20-05-2022	23:00	Data-limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	
24-05-2022	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
	16:00		www.cami.pt
26-05-2022	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.cami.pt
<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> <i>Efetuada de forma eletrónica / não presencial devendo ser enviada toda a documentação imediatamente após a inscrição</i>			
27-05-2022	19:00 ⇔ 22:00	Entrega de documentação aos Concorrentes (facultativa)	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	20:00 ⇔ 23:45	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (FACULTATIVAS)</b> <i>(de acordo com o estipulado no Anexo IV do presente regulamento)</i>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
28-05-2022	07:00	Abertura do Parque de Assistência	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	07:00 ⇔ 10:00	Entrega de documentação aos Concorrentes	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	07:30 ⇔ 11:15	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> <i>(de acordo com o estipulado no Anexo IV do presente regulamento)</i>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	09:30 ⇔ 10:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	11:30	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
	12:00	<b>Publicação da lista dos concorrentes admitidos à partida</b>	Quadro Oficial / Quadro Digital
	12:15	<b>BRIEFING COM TODOS OS CONDUTORES</b>	Auditório do Grupo Desportivo da Mata
	13:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
		<b>TODAS AS CATEGORIAS</b>	
		<b>FECHO DA PISTA</b>	
	13:30	<b>1ª Subida de treinos oficiais</b>	
14:25 (Hora Prevista)	<b>2ª Subida de treinos oficiais</b>		
15:50 (Hora Prevista)	<b>1ª SUBIDA OFICIAL</b>		
29-05-2022	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
		<b>TODAS AS CATEGORIAS</b>	
		<b>FECHO DA PISTA</b>	
	10:00	<b>Treino Livre (Warm up)</b>	
	11:25	<b>3ª Subida de treinos oficiais</b>	
	12:50 (Hora Prevista)	<b>2ª SUBIDA OFICIAL</b>	
	14:15 (Hora Prevista)	<b>3ª SUBIDA OFICIAL</b>	
	Após o final das subidas oficiais	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	15' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Provisórias</b>	Quadro Oficial / Quadro Digital
	20' após final da 3ª subida oficial	<b>PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b> <i>(Os restantes prémios serão entregues no Secretariado da Prova/Evento)</i>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
45' após final das subidas oficiais	<b>Afixação das Classificações Finais</b>	Quadro Oficial / Quadro Digital	

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – CLUBE ORGANIZADOR

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por CAMI Motorsport titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 28 e 29 de maio de 2022 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA SERRA DA ESTRELA**.

### 1.2 – COMISSÃO DE HONRA

Vítor Pereira (Dr.) – Presidente da Câmara Municipal da Covilhã

### 1.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

<b>Organizador</b>	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		
<b>Localidade</b>	LEÇA DA PALMEIRA	<b>Código Postal</b>	4450-685
<b>Telefone</b>	(+351) 918467198		
<b>Email</b>	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	<b>Web</b> <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
<b>Representado por</b>	Nuno Loureiro – Presidente do CAMI Jorge Castanheira – Vice-Presidente do CAMI		

### 1.4 – QUADRO OFICIAL / QUADRO DIGITAL

<b>Quadro Digital</b>	Na página web do Organizador (desde o dia 27-04-2022 até final da Prova/Evento)	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
	APP Sportity (desde o dia 27-04-2022 até final da Prova/Evento)	Password: <b>SerradaEstrela22</b>
<b>Quadro Oficial</b>	Desde o dia 27-04-2022 até às 12:00 horas do dia 27-05-2022	<b>Secretariado da Prova/Evento</b>
	Desde as 17:00 horas do dia 27-05-2022 até final da Prova/Evento	<b>Centro Operacional da Prova/Evento</b>

### 1.5 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

<i>A partir das 10:00 horas de 27 de abril de 2022 e até às 12:00 horas de 27 de maio de 2022</i>			
<b>Organizador</b>	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		
<b>Localidade</b>	LEÇA DA PALMEIRA	<b>Código Postal</b>	4450-685
<b>Telefone</b>	(+351) 918467198		
<b>Email</b>	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	<b>Web</b> <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>

### 1.6 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO

<i>A partir das 17:00 horas de 27 de maio de 2022 e até final da prova/evento</i>			
<b>Localização</b>	Grupo Desportivo da Mata		
<b>Morada</b>	Parque Alexandre Aibéo, 12		
<b>Localidade</b>	COVILHÃ	<b>Código Postal</b>	6200-541
<b>Telefone</b>	(+351) 918467198	<b>Email</b>	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a> <a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)), o site da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)) ou a APP Sportity a fim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como informações sobre a prova/evento em causa.

## 1.7 – SALA DE IMPRENSA

<i>A partir das 09:30 horas de 28 de maio de 2022 e até final da prova/evento</i>			
<b>Localização</b>	Grupo Desportivo da Mata		
<b>Morada</b>	Parque Alexandre Aibéo, 12		
<b>Localidade</b>	COVILHÃ	<b>Código Postal</b>	6200-541
<b>Telefone</b>	(+351) 918467198	<b>Email</b>	<a href="mailto:cam.secretariado@gmail.com">cam.secretariado@gmail.com</a>   <a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>

## 1.8 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

<b>Local</b>	Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã Quinta do Alvito 6200-251 Covilhã
<b>Acesso</b>	Pelo início da Rampa
<b>Telefone</b>	275 330 000

## Art. 2 – OFICIAIS DA PROVA / EVENTO

CARGO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	<i>António Pureza</i>	CDI PT 22/0018
Comissários Desportivos	<i>Ricardo Coelho</i> <i>António Pinto</i>	CDA PT 22/1328 A indicar por aditamento
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Mélanie Royer</i>	CDB PT 22/0894
Observador FPAK	<i>José Lopes</i>	CDA PT 22/0009
Diretor de Prova	<i>Rui Alves da Silva</i>	DP PT 22/0885
Diretor de Prova Adjunto	<i>Marco Ferreira</i>	DP PT 22/0889
Adjuntos da Direção de Prova	<i>Rui Cruz Silva</i> <i>Paulo Costa</i> <i>António Vieira</i>	DPA PT 22/0890 DPA PT 22/0892 DPA PT 22/1143
Delegado Técnico da FPAK	<i>Rui Fonseca</i>	CTC PT 22/0064
Comissário Técnico Chefe	<i>José Ferreira</i>	CTC PT 22/0897
Comissário Técnico Adjunto	<i>Ricardo Faria</i>	CTC PT 22/2000
Comissários Técnicos	<i>Tiago Ferreira</i> <i>Carlos Ribeiro</i> <i>Rui Vieira</i>	CTE PT 22/0908 CT PT 22/0899 CT PT 22/2826

	<b>Miguel Batouxas</b>	CTC PT 22/2139
	<b>Nuno Esteves</b>	CT PT 22/0239
	<b>Tiago Inteiro</b>	CT PT 22/2439
Secretário da Prova		
	<b>Mário Alberto</b>	DPA PT 22/1851
Secretária(s) da Prova Adjunta(s)		
	<b>Célia Rocha</b>	AD PT 22/0895
	<b>Anabela Teixeira</b>	AD PT 22/2240
Responsável de Segurança		
	<b>Jorge Castanheira</b>	DP PT 22/0887
Responsáveis de Segurança Adjuntos		
	<b>Ricardo Ferreira</b>	DPA PT 22/2228
	<b>António Nobre</b>	DP PT 22/0893
	<b>José Rodrigues</b>	AD PT 22/2234
Coordenadores do Parque de Assistência		
	<b>Fernando Fernandes</b>	AD PT 22/2236
	<b>José Carlos</b>	AD PT 22/2244
	<b>Paulo Nobre</b>	AD PT 22/2251
Responsáveis pelo Parque de Pré-Partida		
	<b>Manuel Silva</b>	AD PT 22/2233
	<b>Pedro Martins</b>	AD PT 22/3116
	<b>André Pinto</b>	AD PT 22/2241
Responsáveis pela Partida		
	<b>Hélder Rodrigues</b>	AD PT 22/2238
	<b>Pedro Castanheira</b>	AD PT 22/2318
	<b>Mónica Santos</b>	AD PT 22/2245
Responsáveis pelo Parque Fechado		
	<b>Dinis Rodrigues</b>	AD PT 22/2237
	<b>Alcino Gomes</b>	AD PT 22/2235
	<b>Mário Leonel</b>	AD PT 22/3117
Responsável pela Rede Rádio		
	<b>Rui Pacheco</b>	AD PT 22/0917
Coordenador Rede Rádio		
	<b>Paulo Lobão</b>	AD PT 22/0904
Responsável pelo Plano de Contingência Covid-19		
	<b>Miguel Pinto</b>	AD PT 22/2229
Responsáveis pela Logística		
	<b>Adelaide João Amorim</b>	AD PT 22/0901
	<b>Jorge Azevedo</b>	AD PT 22/0902
Relações com os Concorrentes		
	<b>Luís Sá Carneiro</b>	CDA PT 22/2230
	<b>Manuel Luís Soares</b>	A indicar por Aditamento
Relações com a Comunicação Social		
	<b>José Vasconcelos Porto</b>	DP PT 22/2252

Responsável pela Cronometragem	<b>Paulo Costa</b>	DPA PT 22/0892
Responsável pelos Resultados da Prova	<b>Mário Bandeira (Cronobandeira)</b>	A indicar por Aditamento
Médico Chefe da Prova	<b>Jorge Magalhães (Dr.)</b>	MC PT 22/0057
Emergência Médica da Prova	<b>Tiago Calheiros (Dr.)</b>	MC PT 22/0089
	<b>Mariana Rangel (Dra.)</b>	AD PT 22/3119
	<b>Enf.ª Ana Leão</b>	DP PT 22/3115
	<b>Enf.ª Heda Arede</b>	DP PT 22/0256
	<b>Enf.º Constantino Nogueira</b>	AD PT 22/2242
	<b>Enf.ª Joana Machado</b>	AD PT 22/2243

### Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

**3.1** – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova será pontuável para o Campeonato Portugal de Montanha, Campeonato Portugal de Clássicos Montanha, Campeonato Portugal de Legends Montanha, Campeonato Portugal de Montanha 1300, Taça Portugal Kartcross de Montanha e Taça Portugal Monolugares de Montanha.

### Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

**4.1** – A Rampa Serra da Estrela desenrolar-se-á na Estrada Nacional N.º 339 que apresenta as seguintes características:

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) Distância total do percurso | <b>5.240 m</b>          |
| b) Partida Km 143,15 EN 15     | <b>Altitude 846 m</b>   |
| c) Chegada Km 138,95 EN 15     | <b>Altitude 1.300 m</b> |
| d) Desnível                    | <b>454 m</b>            |
| e) Inclinação Média            | <b>9,12 %</b>           |
| f) Inclinação Máxima           | <b>11,56 %</b>          |

**4.2** – Esta prova será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada condutor.

### Art. 5 – CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

**5.1** – De acordo com o definido no art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

### Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

**6.1** – As viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

### Art. 7 – INSCRIÇÕES / SEGURO

**7.1** – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

**7.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos

termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

**Até às 23:00 Horas do dia 19 de maio de 2022 de acordo com o programa da prova/evento**

**Nota Importante** - Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 7.6.

**7.3** – Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

**7.4 – Taxas de Inscrição**

**7.4.1** – Para os concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM, o valor da taxa de Inscrição para cada categoria (**seguro não incluído**) e com a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

CPM, CPCM e CPLM		
Valor da Inscrição	IVA (23 % se aplicável)	Total (com IVA)
<b>400,00 €</b>	<b>92,00 €</b>	<b>492,00 €</b>
CPM 1300 e TPKM		
Valor da Inscrição	IVA (23 % se aplicável)	Total (com IVA)
<b>370,00 €</b>	<b>85,10 €</b>	<b>455,10 €</b>

**7.4.2** – Para os concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM, o valor da Taxa de Inscrição (**seguro não incluído**) será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor (se aplicável).

**7.4.3** – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o art.º 9.8 das PGAK

**7.5 – Seguro da Prova / Evento**

**7.5.1** - Aos valores referidos nos Arts. 7.4.1 e 7.4.2 acresce a taxa de seguro no valor de **105,50 €**, conforme tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, valor que deverá **obrigatoriamente** ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

**7.5.2** – Descrição da cobertura do seguro:

O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da Prova/Evento, nos termos definidos pelo art.º 17 das PGAK

**7.6 – Formas de pagamento relativamente aos Arts. 7.4 e 7.5**

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: <a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a> até às 23h do dia 17-05-2022	

***O CAMI Motorsport, bem como a Comissão Organizadora da Rampa Serra da Estrela, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova/evento.***

**Art. 8 – PUBLICIDADE**

**8.1** – A publicidade obrigatória nos números de prova/evento é a seguinte:



**8.2** – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor, de acordo com o definido nos Anexos II e III do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal e Taças de Portugal Montanha.

**Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA /EVENTO**

**9.1** – Para cada categoria haverá sessões de Treinos de acordo com o art.º 21.4 das PEM.

**9.2** – A prova/evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova/evento a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas.

**9.3** – Para se classificarem todos os condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas.

**9.4** – A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

## Art. 10 – PARQUE FECHADO

**10.1** – No final da subida oficial do primeiro dia da prova/evento, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, procedendo de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

**10.2** – No final da sua participação na prova/evento, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, procedendo de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

## Art. 11 – VERIFICAÇÕES

As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento.

### 11.1 – Verificações Administrativas e entrega de material

**11.1.1** – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. seguinte em formato “pdf” para o e-mail [camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com) até ao dia 23 de maio de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

**11.1.2** – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, a carregar aquando da inscrição no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para [camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com):

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)
- f) Ficha de Homologação (quando aplicável)

### **O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.**

### 11.2 – Verificações Técnicas

**11.2.1** – As verificações técnicas iniciais para as viaturas do CPM / CPCM / CPLM / TPM 1300 / TPCM 1300 / TPKM / TPMM serão efetuadas no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, **no paddock de cada concorrente**, de acordo com o horário estipulado no Anexo IV do presente Regulamento Particular.

**11.2.2** – As verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuadas no Parque do Planalto (contíguo à EN 339), na tenda localizada à entrada do parque fechado, sendo os condutores informados à sua entrada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova/Evento.

**11.2.3** – As verificações técnicas finais das viaturas serão efetuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, sendo os condutores informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova/Evento.

### 11.3 – Pesagem das Viaturas

Durante as verificações técnicas iniciais – Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, na tenda localizada à entrada do parque fechado.

Durante as verificações técnicas intermédias – no Parque do Planalto.



## Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle AntiAlcool efetuar-se-ão nas instalações do Grupo Desportivo da Mata.

## Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o art.º 14 das PGAK.

## Art. 14 – PRÉMIOS / TAÇAS

14.1 – **CPM** – de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM / CPCM / CPLM / CPM 1300 / TPKM / TPMM.

14.2 – **CPM, CPCM, CPLM, CPM 1300, TPKM e TPMM – Classes** - de acordo com o definido no art.º 9.2.3 do Regulamento do CPM / CPCM / CPLM / CPM 1300 / TPKM / TPMM.

14.3 – De acordo com o art.º 16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova/evento, sem prévia justificação por parte do condutor(es) premiado(s), será alvo de sanção, nos termos previstos no art.º 16.2 das PGAK.

14.5 – Os premiados não poderão ser representados pelos assistentes da equipa.

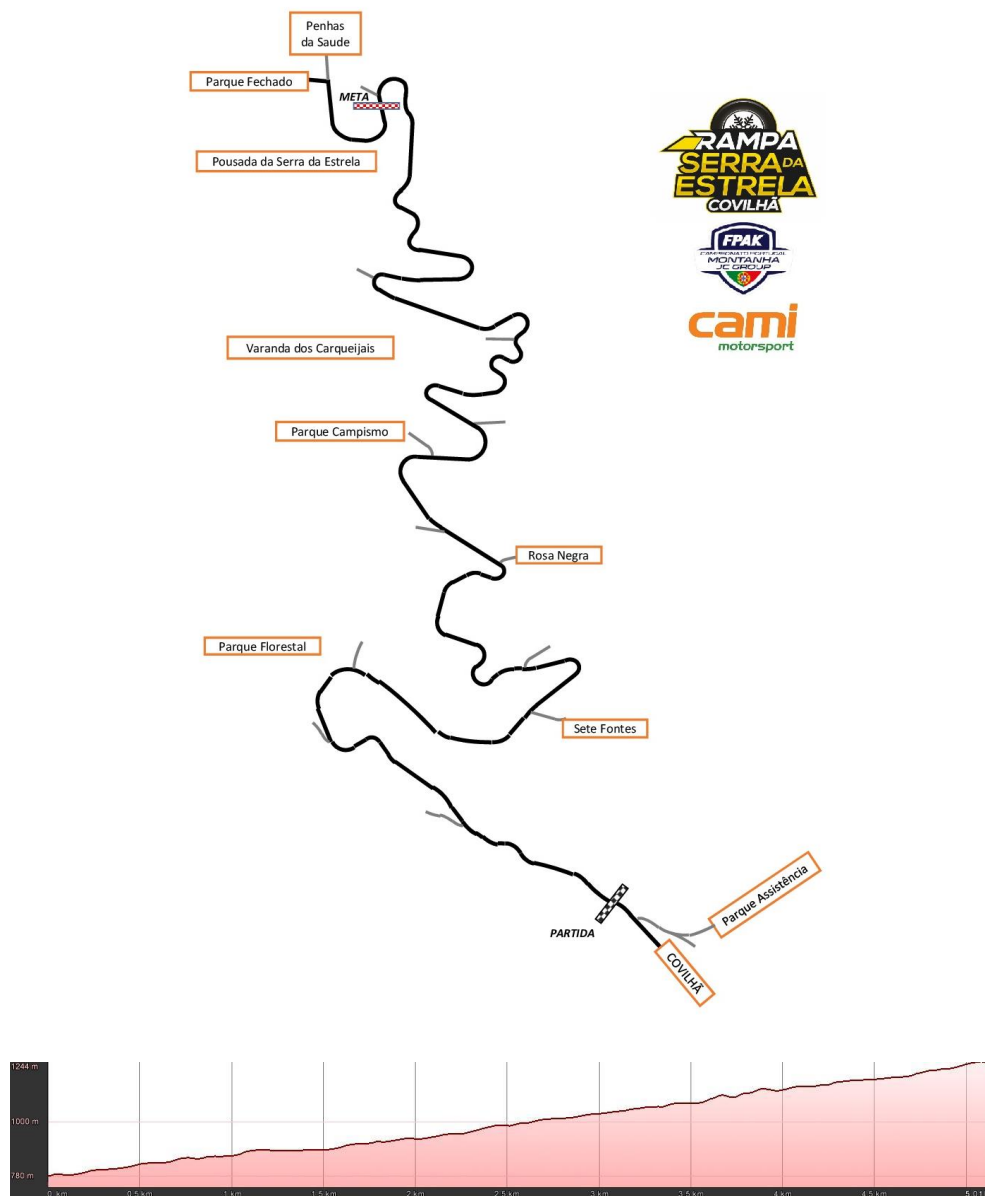
14.6 – **CARTÃO BRANCO** – De acordo com o art.º 1.18 das PGAK.

## Art. 15 – COVID-19

15.1 – A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Provas/Eventos emanado pela FPAK (<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%Aancia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf>)

15.2 – No acesso às zonas do Secretariado / Direção de Prova / Sala de Imprensa mantém-se a obrigatoriedade do uso de máscara.

ANEXO I – PERFIL DO PERCURSO



ANEXO II – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
		Local de entrega de documentação aos Concorrentes
		Local das Verificações Técnicas Iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da prova/evento
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Afixação Classificação Provisória
<b>Manuel Luís Soares</b>	<b>Luís Sá Carneiro</b>	Pódio - Entrega de Prémios
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>	<b>Telemóvel: 913 999 300</b>	Secretariado - Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”**

1 – A comissão organizadora divulgará na sua página web em [www.cami.pt](http://www.cami.pt) o esquema do parque de assistência, com os locais destinados aos concorrentes.

2 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 36 m<sup>2</sup> (6 x 6 mt). Todos os concorrentes devem, dentro do prazo estipulado no programa da prova/evento, solicitar através do email [camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com) o local onde pretendem ficar no parque de assistência de acordo com o esquema publicado e quantos metros de área pretendem. Caso não o façam, o local será atribuído pela Comissão Organizadora não podendo o mesmo ser alterado.

3 – Caso o espaço ocupado pela viatura de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos mercados no Parque, torna-se **obrigatório** o envio pelo concorrente para a **Comissão Organizadora** ([camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com)) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art. a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

### **O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.**

4 - Por cada m<sup>2</sup> de área adicional solicitada terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

5 - O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará ao Colégio de Comissários Desportivos a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

6 – Durante todo o desenrolar da prova/evento, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa "Assistência", fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente. O não cumprimento desta regra impede a entrada de qualquer viatura no parque de assistência.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

7 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.



## ANEXO IV – HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

1 – De acordo com o anexo II das Prescrições Específicas de Montanha, o horário das verificações técnicas iniciais será:

1.1 – Sexta-feira, dia 27-05-2022 entre as 20:00h e as 24:00h – estas verificações são facultativas, pelo não existirá divisão de tempos por categoria, sendo as viaturas verificadas por ordem de chegada.

1.2 – Sábado, dia 28-05-2022, as verificações cumprirão o seguinte horário:

	Início	Fim	Tempo
<b>LEGENDS</b>	07:30 h	08:05 h	35 m
<b>CLASSICOS</b>	08:05 h	08:35 h	30 m
<b>1300</b>	08:35 h	09:05 h	30 m
<b>CLASSICOS 1300</b>	09:05 h	09:35 h	30 m
<b>PROTÓTIPOS</b>	09:35 h	09:55 h	20 m
<b>GT</b>	09:55 h	10:05 h	10 m
<b>TURISMO 1/2/3</b>	10:05 h	11:05 h	60 m
<b>MONOLUGARES / KARTCROSS</b>	11:05 h	11:15 h	10 m

## ANEXO V – NORMAS A CUMPRIR DEVIDO AO COVID-19

### 1 – Inscrições

1.1 – Obrigatório o cumprimento do estipulado no Art. 11.1.2 do presente Regulamento Particular.

1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

### 2 – Parque da Assistência

2.1 – Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local de entrega da documentação, localizado nas instalações do Grupo Desportivo da Mata, de acordo com o programa da prova/evento. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência poderá entrar no Parque de Assistência.

2.2 – No ato da entrega dos documentos a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

2.3 – A comissão organizadora divulgará **no site do CAMI Motorsport em [www.cami.pt](http://www.cami.pt)**, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.