



BAJA TT NORTE DE PORTUGAL

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM 48

TAÇA DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

8 / 9 outubro 2022

VISA FPAK N° 1284/CPTT/2022 Emitido em 09/09/2022



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável

Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno 2022 e Taça de Portugal de Todo-o-Terreno 2022, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – Baja TT Norte de Portugal

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2022 e Taça de Portugal de Todo-o-Terreno 2022

1.3 – Organizador

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)	Alvará n.º	072
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918467198		
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com		

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2, 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
Telefones / e-mail	(+351) 918467198	cami.secretariado@gmail.com	
Data de funcionamento	até 06.09.2022		
Horário de funcionamento	das 15:00 às 20:00		

1.5 – Secretariado da Prova/Evento

Local	Biblioteca Municipal de Murça - Alameda 8 de Maio, 5090-142 Murça		
Telefones - e-mail	(+351) 918467198	cami.secretariado@gmail.com	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 07.10.2022	Sábado – 08.10.2022	Domingo – 09.10.2022
Horário	09:00 ⇔ 22:00	07:00 ⇔ 20:00	07:00 ⇔ 18:00

1.6 – Quadro Oficial / Quadro Digital

Quadro Oficial	até 06-10-2022	no Secretariado permanente
	Desde o dia 07-10-2022 até final da prova / evento	no Secretariado da Prova/Evento
Quadro Digital	Na página web do Organizador	https://cami.pt
	APP Sportity	Password: BajaTTNorte22

1.7 – Comissão de Honra

Mário Artur Correia Lopes	Presidente da Câmara Municipal de Murça
----------------------------------	---

1.8 – Comissão Organizadora

Nome	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI

1.9 – Oficiais da Prova/Evento

Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT22/0020
	A indicar	em aditamento
	A indicar	em aditamento
Secretária do CCD	Mélanie Royer	CDB PT22/0894
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT22/0020
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	MC PT22/0055
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT22/0096
Diretor de Prova	Carlos Manuel Medinas	DP PT22/1686
Diretor de Prova Adjunto	Jorge Castanheira	DP PT22/0887
Adjunto Direção de Prova	Paulo Fiúza	CDA PT22/0101
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DPA PT22/1691
Adjunto do Responsável de Segurança	Ricardo Ferreira	DPA PT22/2228
Comissário Técnico Chefe	Rui Alves da Silva	CTC PT22/0886
Comissário Técnico Adjunto	José Ferreira	CTC PT22/0897
Comissários Técnicos	Daniel Silva	CTC PT22/0076
	Ricardo Faria	CTC PT22/2000
	Nuno Esteves	CT PT22/0239
	Francisco Macedo	CT PT22/0900
	Carlos Ribeiro	CT PT22/0899
	Luís Marques	CT PT22/1019
	António Pimenta	CTC PT22/1021
	Tiago Ferreira	CTE PT22/0908
Apoio Técnico Verificações Técnicas	A indicar	em aditamento
Secretário da Prova	Mário Alberto	DPA PT22/1851
Relações com os Concorrentes	Manuel Luís Soares	CDE PT22/6134
	José Carlos	em aditamento
Responsável pelos Controlos e Cronometragem	Jorge Azevedo	AD PT22/0902
Responsável pelos Resultados	Anube	em aditamento
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	A indicar	em aditamento
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	A indicar	em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	José Vasconcelos Porto	AD PT 22/2252
Médico Chefe da Prova/Evento	Jorge Magalhães (Dr.)	MC PT22/0057
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves	CCP PT22/1713
Responsável do Parque de Assistência	Manuel Silva	AD PT22/2233
Responsável da Zona Refueling	Mário Leonel	AD PT22/3117
Responsável pela Rede Rádio	Paulo Lobão	AD PT22/0904

Responsável Ambiental	Miguel Pinto	DPA PT22/2229
Responsável pela Logística	Jorge Azevedo	AD PT22/0902
Responsável pelo Protocolo e Cerimónia de Pódio	Adelaide João Amorim	AD PT22/0901

1.10 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto c/ texto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Laranja	Secretariado	Polo Laranja
Médicos	Colete Branco	Responsável do Sector	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com a inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Marshalls	Colete Amarelo

Art. 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda-feira	05.09.2022

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	30.09.2022	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Terça-feira	04.10.2022	10:00	www.fpak.pt
		14:00	www.cami.pt / APP Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Segunda-feira	19.09.2022

INÍCIO DA ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	07.10.2022	15:00	Posto de Turismo – Parque Urbano de Murça

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia	Data	Hora	SS	Local
Sexta-feira	07.10.2022	09:00 ⇔ 16:00	Prólogo	Posto de Turismo – Parque Urbano de Murça
		17:00 ⇔ 20:00	SS1-2 / SS3-4	

INÍCIO DA ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	07.10.2022	11:00	Posto de Turismo – Parque Urbano de Murça

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (conforme Art.º 8 das PETT 2022)

	Data	
	Até ao dia 03.10.2022	<p>As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.</p> <p>a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.</p> <p>b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação em formato "pdf" para o e-mail cami.secretariado@gmail.com até ao dia 3 de outubro de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.</p>
Dia	Data	Local
Sexta-feira	07.10.2022	<p style="text-align: center;">VA – Verificações Administrativas</p> <p style="text-align: center;">Posto de Turismo – Parque Urbano de Murça</p> <p>Entrega de material da prova - Números de competição e placas de publicidade serão entregues no Secretariado da prova, conforme o programa. Apenas 1 (um) elemento por equipa, recebe a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação de receção – das 09:00 às 16:00.</p> <p>No site da prova e na aplicação Sportity estará disponível o Briefing, Roadbook de acesso ao reconhecimento do Prólogo, regulamentos, aditamentos, etc.</p> <p style="text-align: center;">VA – Verificações Técnicas</p> <p style="text-align: center;">Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça</p> <p><i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i></p>

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	07.10.2022	18:00	Biblioteca Municipal de Murça - Alameda 8 de Maio, 5090-142 Murça

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	07.10.2022	19:00	Quadro Oficial / Quadro Digital

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	07.10.2022	14:00 ⇔ 16:00

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	07.10.2022	19:00	Auditório da Biblioteca Municipal de Murça Alameda 8 de Maio, 5090-142 Murça

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	08.10.2022	Até às 07:30	
		60 min após STOP / CH (pós-prologo)	
		Até às 20:30	
Domingo	09.10.2022	Até às 09:00	
		15 min após STOP / CH (SS4)	

CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Em aditamento	Em aditamento	Em aditamento	Interface de Murça

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	07.10.2022	19:00	Quadro Oficial / Quadro Digital

PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora
Sábado	08.10.2022	08:30

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	08.10.2022	10:15	Quadro Oficial / Quadro Digital

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA O SS1 (10 primeiros classificados do prólogo)

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	08.10.2022	10:30	a designar

PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA O SS1

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	08.10.2022	11:00	Quadro Oficial / Quadro Digital

PARTIDA PARA O SS1

Dia	Data	Hora
Sábado	08.10.2022	12:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO APÓS 1ª ETAPA E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	08.10.2022	19:00	Quadro Oficial / Quadro Digital

PARTIDA PARA O SS3

Dia	Data	Hora
Domingo	09.10.2022	10:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	09.10.2022	16:00	Quadro Oficial / Quadro Digital

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	09.10.2022	15 min. após entrada das viaturas em Parque Fechado Final	Interface de Murça

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	09.10.2022	16:30	Quadro Oficial / Quadro Digital

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	09.10.2022	16:30	Parque Urbano de Murça

SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	07.10.2022	15:00 ⇄ 21:00	Biblioteca Municipal de Murça - Alameda 8 de Maio, 5090-142 Murça
Sábado	02.09.2022	08:00 ⇄ 21:00	
Domingo	03.09.2022	08:00 ⇄ 18:00	

CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK)	Biblioteca Municipal de Murça - Alameda 8 de Maio, 5090-142 Murça

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

3.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:00 Horas do dia 30 de setembro de 2022



3.2.1 – Nota Importante

Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 4.1.

3.3 – Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até às Verificações Administrativas.

3.4 – Licenças requeridas

CPTT AM 48	TPTT
Nacional A ou superior	Nacional B ou superior

Art. 4 – TAXAS INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com a publicidade obrigatória e facultativa			
Classe	Taxa de inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema de atalhos	Total
T1, T2, T3, T4	1243,30 €	306,70 €	1550,00 €
T8	1043,30 €	306,70 €	1350,00 €
TPTT, T4 E-A, TTSSV	643,30 €	306,70 €	950,00 €

4.2 – Incluído na taxa de inscrição (além do referido no ponto 4.1)

Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)
1 autocolante ASSISTÊNCIA (Camião ou Carrinha)
1 autocolante TEAM MANAGER
1 passe de Acesso ao Secretariado
2 passes Piloto
1 passe individual de Chefe de Equipa (Team Manager)
6 passes individuais de assistência (Assistência)

4.3 – Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%

4.4 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 4.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: cami.secretariado@gmail.com até ao dia 01.10.2022	

4.5 – Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação

De acordo com o descrito no Art. 4 e alínea b) do Art. 7.1 das PETT (incluído no preço de inscrição).

Art. 5 – SEGURO DA PROVA / EVENTO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



6.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK



6.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT e ANEXO III do Regulamento particular. (Ver Anexo III)

Art. 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e Art. 7.1 do Regulamento Técnico do TTSSV.

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT.

Locais	Parque de Assistência (combustível da Equipa) e nos postos de Abastecimento Públicos assinalados no Road Book ou os indicados em aditamento no “plano de abastecimentos”
--------	--

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT

9.2 - Distância máxima entre PA

- Da Partida da Prova/Evento até Assistência A – **21,87 kms**
- Da Assistência A até Assistência B – **173,69 kms**
- Da Assistência B até Assistência C – **2,00 kms**
- Da Assistência C até ao final da Prova/Evento – **172,72 kms**

9.3 – A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente no Parque de Assistência, nas seguintes situações:

- Após prólogo - Após a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o 1º SS da 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.
- Após a passagem pelos 1º e 2º SS, a assistência é permitida, no Parque de Assistência, após o que terão que se apresentar no Parque Fechado e Parque de Partida para o 3º SS da 2ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.
- Antes do 3º SS da 2ª Etapa a assistência é permitida, no Parque de Assistência, após o que terão que se apresentar no CHC – SS3 (TC 3H)

9.4 - É autorizada a Assistência após o final do Prólogo e do SS 2 e imediatamente antes do SS 3. No final da 1ª etapa, os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 20:30 horas. Está autorizada a assistência noturna no final da 1ª etapa, no Parque de Assistência, pelo que as viaturas terão que entrar no Parque Fechado para uma eventual verificação técnica entre as 08:00 horas e as 09:00 do dia seguinte, 9 de outubro. O PA terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova. O PA tem instalado, antes da saída, uma Zona de Refuel devidamente sinalizada.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

10.1 - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 8 das PETT

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o Art. 9.1 das PETT

10.3 - Verificações Técnicas Finais - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas no Interface de Murça

Art. 11 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

11.1 – Detalhes da Prova/Evento

	Campeonato de Portugal de Todo Terreno AM48	Taça de Portugal de Todo Terreno
Quilometragem total da Prova	370,28 Km	177,72 Km
Quilometragem de cada SS	61,56 Km (SS 1 e 3) / 92,20 (SS2 e 4)	61,56 Km (SS 1 e 3) / 92,20 (SS2 e 4)
Quilometragem total dos SS's	307,52 Km	153,76 Km
Quilometragem Total do Prólogo	6,9 Km	6,9 Km
Número de Etapas	2	1
Número de Secções	5	3
Número de Setores Seletivos	4	2

11.2 – Localização do Quilómetro Padrão

Estrada		Autoestrada A4	
Km Inicial	122 (após acesso 28 sentido Murça -> Alijó)	Km Final	116 (antes acesso 27 sentido Murça -> Alijó)

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENVOLVER DA PROVA / EVENTO

12.1 - Hora oficial durante toda a Prova - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS (hora portuguesa = GMT / UTC +1)

12.2 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.3 - Sectores Seletivos - de acordo com os Arts. 10 e 21 das PETT.

12.4 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1 das PETT

12.5 – Partida – as viaturas admitidas à partida têm de entrar em Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, do presente regulamento.

12.6 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos CHC de final do Prólogo e das Etapas, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT.

CH com entrada por avanço autorizada **CPTT – AM48**: 1A – 3C – 3D – 5B

CH com entrada por avanço autorizada **TPTT**: 1A – 3C

12.7 - Tempos máximos - 15 minutos para o Prólogo, 75 minutos para SS 1 e SS 3 e 105 minutos SS 2 e SS 4

12.8 – Rali 2

A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme o Art. 2.19 das PETT.

12.9 – Análise de eventuais desvios ou atalhos

O Diretor de prova poderá usar o Sistema GPS/GSM. O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema GPS/GSM, será disponibilizado ao diretor de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no quadro abaixo. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão De acordo com o Art. 11.2 das PETT

1ª infração	15 minutos
2ª infração	45 minutos
3ª infração	desqualificação

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT

Art. 14 – VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1.

Art. 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas – conforme Art. 11.1 das PGAK e regulamentos técnicos do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e TTSSV.

Art. 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

16.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 17 – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 – PRÉMIOS

18.1 – A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

18.2 – CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
6º	Troféu	7º	Troféu	8º	Troféu	9º	Troféu	10º	Troféu

18.3 – CLASSIFICAÇÃO CATEGORIAS T1, T2, T3, T4 E T8

1º	Troféu
----	--------

18.4 – CLASSIFICAÇÃO “SOLO” / “2 RODAS MOTRIZES” / “SENHORAS” (*)

1º	Troféu
----	--------

* - Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

18.5 – CLASSIFICAÇÃO GERAL TAÇA DE PORTUGAL TODO TERRENO

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.6 – CLASSIFICAÇÃO CATEGORIAS T0, T8, TA E TTSSV

1º	Troféu
----	--------

18.7 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º pilotos.

18.8 – Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

18.9 - Cartão Branco – de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Estarão presentes nos seguintes locais		
		Secretariado – Entrega de documentação aos concorrentes
		Verificações Técnicas Iniciais
		Secretariado – 1ª Reunião CCD
		Publicação lista de admitidos à Partida
		Briefing com os concorrentes
		Parque fechado, na partida para o Prólogo
		Parque fechado, na partida para o Sector Seletivo 1
		Parque de reagrupamento, na partida para o Sector Seletivo 2
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
		Parque fechado, na partida para o Sector Seletivo 3
		Parque de reagrupamento, na partida para o Sector Seletivo 4
		José Carlos
Telemóvel: 963 841 868	Telemóvel: 919 842 065	Secretariado – Afixação Classificações Finais

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

Art. 20 – DIVERSOS

20.1 - **Parque Fechado** – Está localizado no Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça (ver anexo II).

20.2 - **Parque de Assistência** – Está localizado na Avenida da Europa, em Murça (ver anexo II).

20.3 – **Centro Operacional da Prova** – Está localizado na Avenida 8 de Maio, nas instalações da Biblioteca Municipal de Murça (ver anexo II).

20.4 – **Prólogo** - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé ou em bicicleta (inclusive elétrica), e entre as 10:00 e as 14:00 do dia 07.10.2022.

20.5 – Ordem de partida

20.5.1 – A ordem de partida para o Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT. Os Concorrentes da TPTT partem 5 minutos após o último Concorrente do CPTT. Para os SS3 e SS4 as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).

20.5.2 – No Prólogo a partida é dada de minuto a minuto a todos os Concorrentes. Em todos os Setores Seletivos, as partidas para os 10 primeiros Concorrentes serão dadas de 2 (dois) em 2 (dois) minutos. Para os restantes será de minuto a minuto. Nos SS1 e SS2, os Concorrentes da TPTT partem 5 minutos após o último Concorrente do CPTT.

20.6 – Localização das Controlos de Passagem sem Paragem

- SS 1 – CPSP 1 – (a indicar em Aditamento)
- SS 1 – CPSP 2 – (a indicar em Aditamento)
- SS 2 – CPSP 3 – (a indicar em Aditamento)
- SS 2 – CPSP 4 – (a indicar em Aditamento)

20.7 – Os concorrentes da TPTT realizam o Prólogo e os SS1 e SS2.

20.8 – DESISTÊNCIAS

Nos termos das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2022”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência **910 822 352**

Art. 21 – COVID-19

21.1 – A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK. (<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%20C3%AAncia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf>)

Art. 22 – QUADRO DIGITAL

22.1 – Na página da Prova / Evento: <https://www.cami.pt>

22.2 – Na APP Sportity inserindo a senha:



A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Nota: ativar as notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital.

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO - AM 48
08 / 09 de OUTUBRO de 2022

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS							Versão 1 - 04.09.2022
1ª ETAPA - 1ª Secção - Sábado 08 outubro 2022							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
0	Parque Pré-Partida - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça						08:00
0A	Cerimónia de Partida		1,35	1,35			
0B	CHC Prólogo		7,32	7,32	00:25		08:25
1 PROLOGO		6,90			00:05		08:30
1A	STOP Prólogo		0,15	7,05		00:15	08:45
1B	Parque de Assistência IN - Avenida Europa		6,15	6,15	00:20		09:05
Assistência A							
1C	Parque de Assistência OUT - Avenida Europa						
REAB Reabastecimento							
1	Distância até próximo Reabastecimento	153,76	19,93	173,69			
1D	Parque de Partida IN - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça			0,60	0,60		09:45
Totais 1ª Secção		6,90	15,57	22,47			
1ª ETAPA - 2ª Secção - Sábado 08 outubro 2022							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
1E	Parque de Partida OUT - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça						10:45
1F	CHC - SS1		3,15	3,15			10:55
2 Partida - SS1		61,56			00:05		11:00
2A	STOP - SS1		0,20	61,76		01:15	12:15
2B	Reagrupamento IN - Valpaços		9,80	9,80	00:20		12:35
Totais 2ª Secção		61,56	13,15	74,71			
1ª ETAPA - 3ª Secção - Sábado 08 outubro 2022							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
2C	Reagrupamento OUT - Valpaços						12:55
2D	CHC - SS2		2,48	2,48	00:10		13:05
3 Partida - SS2		92,20			00:05		13:10
3A	STOP - SS2		0,20	92,40		01:45	14:55
3B	Parque de Assistência IN - Avenida Europa		3,50	3,50	00:10		15:05
Assistência B							
3C	Parque de Assistência OUT - Avenida Europa						
REAB Reabastecimento							
2	Último Reabastecimento	153,76	20,96	174,72			
3D	Parque Fechado IN - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça			0,60	0,60		20:30
<i>Hora limite para a colocação FACULTATIVA das viaturas em Parque Fechado</i>							
Totais 3ª Secção		92,20	6,78	98,98			
2ª ETAPA - 4ª Secção - Domingo 09 outubro 2022							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
<i>Hora limite para a colocação OBRIGATORIA das viaturas em Parque Fechado</i>							
3E	Parque Fechado OUT - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça						09:30
3F	Parque de Assistência IN - Avenida Europa		1,40	1,40	00:05		09:35
Assistência C							
3G	Parque de Assistência OUT - Avenida Europa						09:45
3H	CHC - SS3		2,00	2,00	00:10		09:55
4 Partida - SS3		61,56			00:05		10:00
4A	STOP - SS3		0,15	61,71		01:15	11:15
4B	Reagrupamento IN - Valpaços		9,80	9,80	00:20		11:35
Totais 4ª Secção		61,56	13,35	74,91			
2ª ETAPA - 5ª Secção - Domingo 09 outubro 2022							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
4C	Reagrupamento OUT - Valpaços						11:55
4D	CHC - SS4		2,48	2,48	00:10		12:05
5 Partida - SS4		92,20			00:05		12:10
5A	STOP - SS4		0,20	92,40		01:45	13:55
5B	Parque Fechado IN - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça		4,33	4,33	00:15		14:10
Totais 5ª Secção		92,20	7,01	99,21			
Total 1ª Etapa - 1ª Secção		6,90	15,57	22,47			
Total 1ª Etapa - 2ª Secção		61,56	13,15	74,71			
Total 1ª Etapa - 3ª Secção		92,20	6,78	98,98			
Total 2ª Etapa - 4ª Secção		61,56	13,35	74,91			
Total 2ª Etapa - 5ª Secção		92,20	7,01	99,21			
Total Absoluto		314,42	55,86	370,28			

Nota: as horas indicadas a azul são "horas previstas"

TAÇA DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO
08 / 09 de OUTUBRO de 2022

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS							Versão 1 - 04.09.2022		
1ª ETAPA - 1ª Secção - Sábado 08 outubro 2022									
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura		
0	Parque Pré-Partida - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça								
0A	Cerimónia de Partida		1,35	1,35					
0B	CHC Prólogo		7,32	7,32	00:25				
1	PRÓLOGO	6,90			00:05				
1A	STOP Prólogo		0,15	7,05		00:15			
1B	Parque de Assistência IN - Avenida Europa		6,15	6,15	00:20				
Assistência A									
1C	Parque de Assistência OUT - Avenida Europa								
REAB	Reabastecimento								
1	Último Reabastecimento	153,76	17,03	170,79					
1D	Parque de Partida IN - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça		0,60	0,60					
Totais 1ª Secção		6,90	15,57	22,47					
1ª ETAPA - 2ª Secção - Sábado 08 outubro 2022									
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura		
1E	Parque de Partida OUT - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça				01:00				
1F	CHC - SS1		3,15	3,15	00:10				
2	Partida - SS1	61,56			00:05				
2A	STOP - SS1		0,20	61,76		01:15			
2B	Reagrupamento IN - Valpaços		9,80	9,80	00:20				
Totais 2ª Secção		61,56	13,15	74,71					
1ª ETAPA - 3ª Secção - Sábado 08 outubro 2022									
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura		
2C	Reagrupamento OUT - Valpaços				00:20				
2D	CHC - SS2		2,48	2,48	00:10				
3	Partida - SS2	92,20			00:05				
3A	STOP - SS2		0,20	92,40		01:45			
3D	Parque Fechado IN - Parque de Estacionamento do Tribunal de Murça		0,60	0,60					
Totais 3ª Secção		92,20	3,28	95,48					

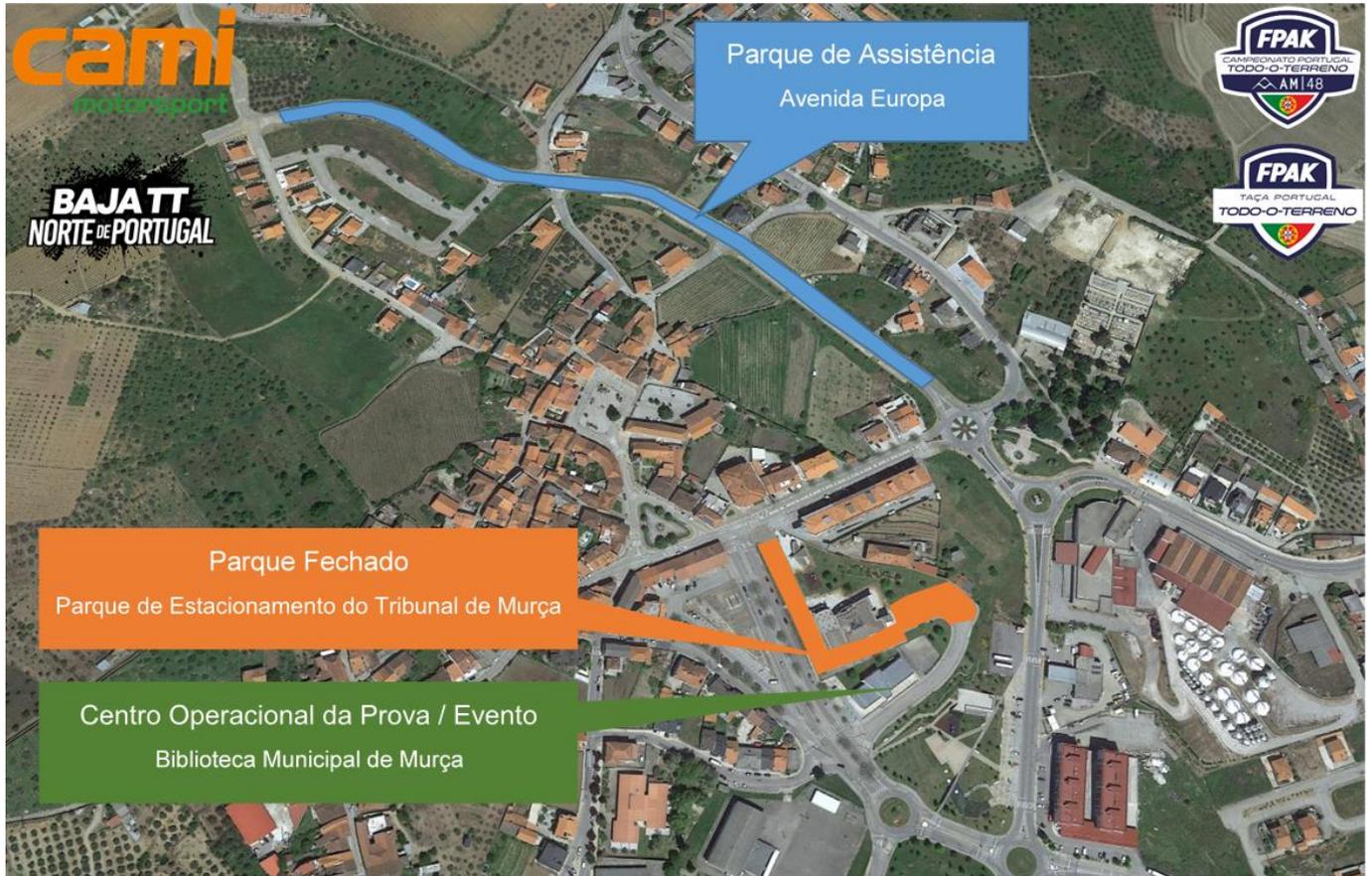
Nascer do sol - 07:38

Pôr do Sol - 19:06

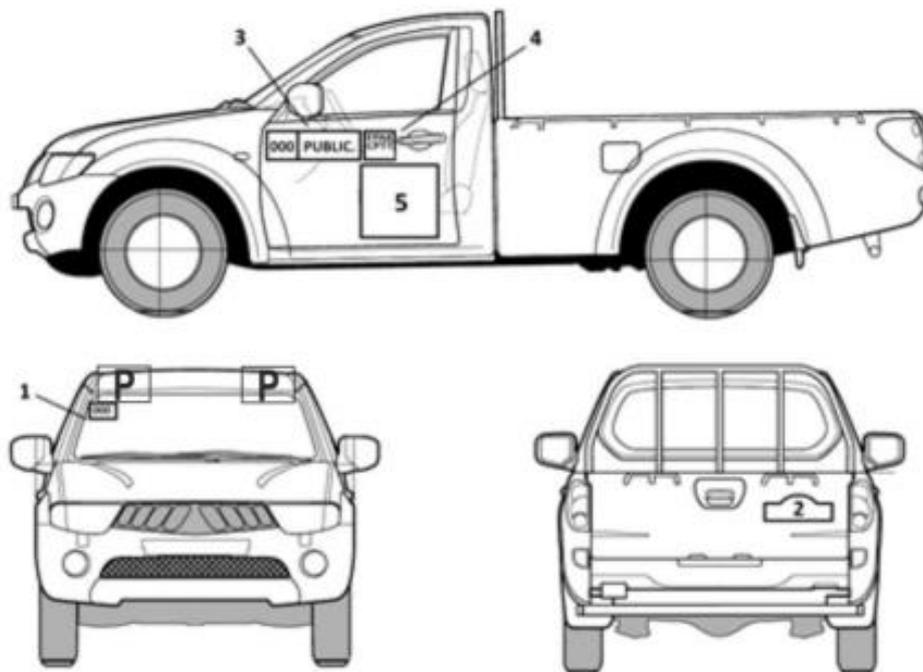
Cerimónia de Partida	6,90	15,57	22,47
Total 1ª Etapa - 1ª Secção	61,56	13,15	74,71
Total 1ª Etapa - 2ª Secção	92,20	3,28	95,48
Total Absoluto	160,66	32,00	192,66

Nota: as horas indicadas a azul são "horas previstas"

ANEXO II – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO, PARQUE DE ASSISTÊNCIA E PARQUE FECHADO



ANEXO III – PUBLICIDADE



- 1 – Um número de prova (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade
 - 2 – Uma placa de prova (43x21,5cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art.16.3.1 b) das PETT.
 - 3 – Dois painéis de prova (17x67cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade
 - 4 – Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de prova (3).
 - 5 – Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo como Art. 16.4 das PETT. A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.
- P - De acordo com os Art. 16.4 e 16.4.1 das PGAK todos os participantes em provas do CPTT e TPTT são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P).

Publicidade do Patrocinador Oficial – AM/48



Publicidade Facultativa (a indicar em aditamento)

1 Placa (50x25cms)

ANEXO IV – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)



Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: 800 206 665 (Chamada grátis) www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO V – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910 822 352

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Notificações Oficiais

As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity. Para esse efeito será entregue a cada um dos Concorrentes, no momento das Verificações Administrativas, um QR Code que o Representante Oficial do Concorrente usará para se autenticar na APP Sportity para efeitos de entrega desses documentos.

Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e selecionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone

NOTA: de modo a que os Utilizadores possam aceder e utilizar esta funcionalidade, estes devem, previamente, ter entrado no canal específico da Prova / Evento

2 – Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos

2.1 – Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no presente Regulamento.

2.2 – Parque de Assistência

2.2.1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 64 m² (8 x 8 mt). A Comissão Organizadora divulgará até ao dia **23 de setembro de 2022, na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt** e na **APP Sportity (BajaTTNorte22)**, a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização. Todos os concorrentes têm de enviar para o email **cami.secretariado@gmail.com, até às 21H00 horas do dia 30 de setembro de 2022**, o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência. Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no



interior do Parque de Assistência deve solicitar tal o aumento **até às 23H00 horas do dia 30 de setembro de 2022**. Cada módulo extra de 64 m² terá um custo adicional de 150 €. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art., a Comissão Organizadora atribuirá o local não podendo o mesmo ser alterado.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

2.2.2 – A comissão organizadora divulgará até ao dia **3 de outubro de 2022**, na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt e na APP Sportity (BajaTTNorte22), o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.

2.2.3 – Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local da entrega de documentação localizado no **Secretariado da Prova/Evento**. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência pode entrar no Parque de Assistência.

2.2.4 – Durante o desenrolar de toda a Prova/Evento, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada **pela placa (Assistência)**, fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

2.2.5 – Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no espaço a eles destinado, não sendo permitido o estacionamento em qualquer outro local do Parque de Assistência ou Parque de Pré-Partida. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

2.2.6 – No ato da entrega dos documentos aos concorrentes a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso da viatura ao interior do Parque de Assistência.

2.2.7 – As infrações aos pontos 2.2.2 e 2.2.5 do presente anexo, serão alvo de participação ao Colégio de Comissários Desportivos.

2.3 – Horário de acesso aos veículos de assistência

Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento. Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.

ANEXO VII – NORMAS A CUMPRIR

1 – Parque de Assistência

1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Para terem acesso ao interior do Parque de Assistência todos os concorrentes devem dirigir-se ao secretariado da prova/evento para que possam levantar a documentação a que têm direito assim como a placa que dá acesso à sua viatura de assistência e devem cumprir com o estipulado no Art. 2.2.3 do Anexo VI do presente regulamento.

1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelo piloto e do co-piloto (navegador) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues sete credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelos mecânicos (6) e no responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas, os mecânicos que estiverem escalados para tal, estão obrigados a cumprir o estipulado no Art. 15.2.2 das PETT.



ANEXO VIII – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- 3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 4 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 5 – Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção** no piso de asfalto para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona Refueling e Controlos dos Sectores Selectivos, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.