



29 | 30 OUTUBRO
REGULAMENTO PARTICULAR



ORGANIZAÇÃO:



PROMOTOR:



Telefone: 968 785 662
e-mail: works4events@gmail.com

VISA FPAK Nº 1282/CPRH/2022 Emitido em 01/06/2022



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável – O Clube de Motorismo de Setúbal organiza esta prova que será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes às provas integradas no Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2022, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – CAMÉLIAS CLASSIC RALLY *by* bilstein group

1.2.1 - Elegibilidade – CAMPEONATO DE PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

1.3 - Organizador – CLUBE DE MOTORISMO DE SETÚBAL

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará nº	102
Morada	Rua da Fonte da Telha, 33 – A 2855-157 Marisol Corroios		
Telefones	968784662 - 961524134		
E-mail	cameliasclassically@sapo.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Promotor	works4events		
Telefones/e-mail	968784662	cameliasclassically@sapo.pt	
Data de funcionamento	5 JUNHO	29 OUTUBRO	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE S.P. SINTRA		QUINTA MARGEM D'ARADA		
Dia da Semana	29 OUTUBRO		30 OUTUBRO		
Horário	10h00	22h00	9h00		19h00
Telefones/e-mail	961524134		961524134		

1.6 - Comissão de Honra

Câmara Municipal de Cascais representada por:	Dr Carlos Carreiras
Câmara Municipal de Sintra representada por:	Dr. Basílio Horta
Câmara Municipal de Mafra representada por:	Dr. Helder Silva
Câmara Municipal de Alenquer representada por:	Dr. Pedro Folgado
Presidente do Clube de Motorismo de Setúbal	Fernando Matias

1.7 - Comissão Organizadora

Clube de Motorismo de Setúbal	Joaquim Capelo
Clube de Motorismo de Setúbal	Bruno Coutinho
Works 4 Events	Luiz Caramelo

1.8– Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	(Presidente) – TBA Fernando Tomé	CDA PT22/1567
	Lurdes Coutinho	CDB PT22/ 0689
Observador FPAK	TBA	
Delegado Técnico FPAK	TBA	
Diretor de Prova	Luiz Caramelo	DP PT22/0234
Diretor de Prova Adjunto	Joaquim Capelo	DP PT22/0497
Adjunto da Direção da Prova	Pedro Cristovão	DP PT22/1006

Responsável de Segurança	Bruno Coutinho	DP PT22 / 0688
Comissários Técnicos	Carlos Correia	CTC PT22 / 0515
	Fidelio Rio Maior	CT PT22 / 0400
Secretaria da Prova	Ana Teles	CDB PT22 / 1066
Relações com os Concorrentes	Bruno Vaqueiro	CDB PT22 / 2025
Resp. pela Cronometragem e Resultados	Iolanda Santos	CDA PT22/0283
Responsável pelo Road Book	José P. Borges	DPA PT22/2134
Responsável pela Comunicação Social	Miguel Roriz	-
Médico da Prova	Dr André Pinto	CP - 64369

1.9 - Identificação dos coletes dos Controladores

Os Controladores estarão identificados com coletes amarelos.

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5	JUNHO

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
24	OUTUBRO	22h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
26	Outubr	15h00	Site FPAK
26	Outubr	15h00	Site do CMS – PG. WORK'S – Sportity - password (CLASSIC)

FIM DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
24	OUT

Pedido para; ralidascameliaspress@gmail.com

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
29	OUT	15h00	Secretariado – BV S. Pedro de Sintra

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
29	OUT	10h30	Secretariado - BV S. Pedro de Sintra

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS* E TÉCNICAS** (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER)

Dia	Data	Local
29	OUT	B. Voluntários de S. P. Sintra
		B. Voluntários de S.P. Sintra
HORÁRIO	Administrativas* (Entrega de Material)	
	10h00 / 12h30	
		Técnicas
		10h30 / 13h00

*As Verificações Documentais, serão feitas exclusivamente por via digital, através do envio da documentação para o email – verificacoescamelias@sapo.pt. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados previamente, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização

** O horário detalhado das VT será publicado por aditamento após o fecho das inscrições.**

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
29	OUT	15h00	Secretariado - BV S. Pedro de Sintra

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
29	OUT	17h00	Secretariado - BV S. Pedro de Sintra

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA (FACULTATIVO)

Dia	Data	Hora	Local
29	OUT	19h00	Jardins do Casino Estoril

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Etapa	Secção	Local
29	OUT	23h30	1	1	Secretariado – Plataforma Sportity – Password - CLASSIC
30	OUT	17h00	2	2 e 3	Secretariado – Plataforma Sportity – Password - CLASSIC

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
30	OUT	18h00	Secretariado – Plataforma Sportity (CLASSIC)

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
30	OUT	19h45	Quinta Margem da Arada - Alenquer

Entrega de prémios na chegada do carro aos 3 primeiros. Os restantes prémios serão entregues no secretariado

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS (Se requisitadas e aprovadas pelo CCD)

Dia	Data	Hora	Local
30	OUT	17h45	Quinta Margem d Arada - Alenquer

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL

Dia	Data	Hora	Local
30	OUT	19h30	Secretariado – Quinta Margem d’Arada

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	29 OUT	15h00 - 17h00	BV. S. Pedro de Sintra
DOMINGO	30 OUT	09h00 - 18h00	Quinta Margem d’Arada

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLEMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Junto ao Secretariado da Prova (Quinta Margem d’Arada)

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – Portal da FPAK ou envio do Boletim de Inscrição para cameliasclassically@gmail.com

3.1.1 - Ficha de Inscrição – conforme Art. 9.3 das PGAK.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – conforme Art. 9.3.1 das PGAK. - B.I. e o Anexo 1 deste Regulamento.

3.2.1 - As inscrições são limitadas a 85 concorrentes com um máximo de 25 na categoria de Pré Clássicos e Desportivos.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até à hora marcada para as Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

Regularidade / Regularidade Histórica

Nacional D (Obrigatório para pontuar para o CPRH)

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Um impresso próprio será disponibilizado para este efeito, por parte dos organizadores. (ANEXO 5)

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO (Ver Art. 3.4)

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

De 5 de Junho a 30 de Junho (Inscrição + Seguro)	230,00 € (+ IVA – 282,90 €)	Com Publicidade Obrigatória
De 1 de Julho a 1 de Setembro (Inscrição + Seguro)	300,00 € (+ IVA – 369,00 €)	Com Publicidade Obrigatória
De 1 de Setembro a 24 de Outubro (Inscrição + Seguro)	350,00 € (+ IVA – 430,50 €)	Com Publicidade Obrigatória

4.1.1 – As taxas de Inscrição sem Publicidade obrigatória têm um acréscimo de 100%.

4.2 – A inscrição inclui: Seguro, Números de Competição, Road-Book, 2 refeições para 2 elementos da equipa participante. Cada refeição extra terá um custo de **30,00** euros e terá que ser adquirida na altura das Verificações Documentais.

4.3 - Formas de pagamento: Dinheiro, ou Transferência bancária:

IBAN – PT50 0035 0809 0001 2353 4109 4

* Nota: Se o piloto ou navegador não tiverem licença desportiva passada pela FPAK, para participarem na prova, terão que solicitar uma Autorização de Participação – através de impresso próprio anexo a este regulamento particular (ANEXO 5), acrescentando o valor de 10,00 euros à taxa de inscrição, por cada Autorização necessária.

Art. 5 - SEGURO DA PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

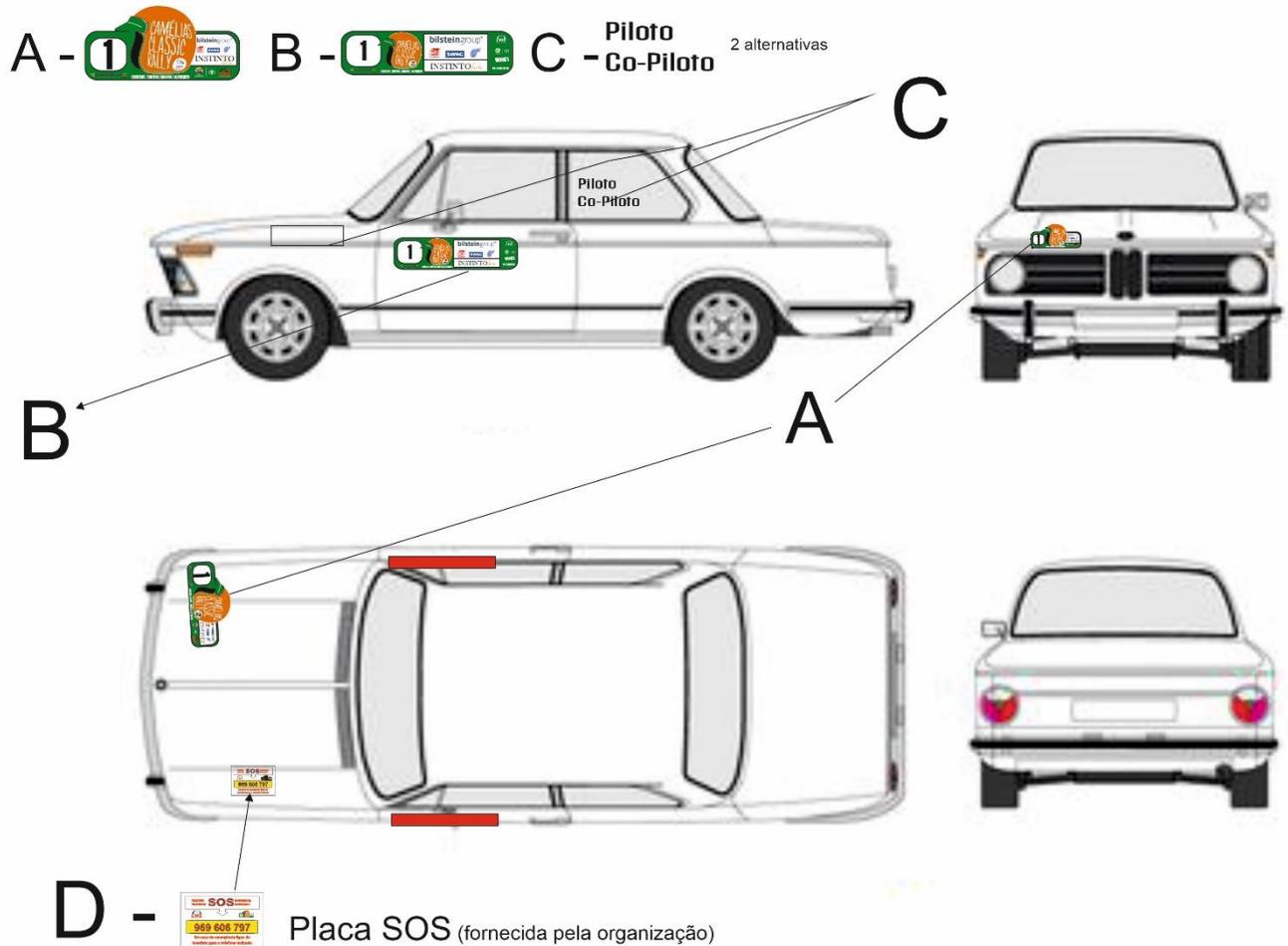
5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória

1	CAMÉLIAS CLASSIC RALLY
2	bilstein group Instinto Forte Quinta Margem d'Arada
3	Cascais Sintra Mafra Alenquer

6.2 - Colocação da Publicidade e números de competição:



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da prova

Total de Km da Prova	255,9	Número de Etapas	2
Total de Km de PEC	160,65	Número de Secções	3
Número de PEC	TBA	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 8 - DESENVOLVER DA PROVA

8.1 O **Camélias Classic Rally by bilstein group** é uma prova de Regularidade Histórica, com duas etapas de estrada e 3 secções. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 3.1 das PEPR de 2022.

8.2 O percurso será descrito por Road Book e nele **estão incluídas as seguintes provas**, melhor descritas no Art. 8 das PEPR de 2022 e no ANEXO 2 (A PUBLICAR EM ADITAMENTO). O percurso indicado no RB tem que ser integralmente cumprido, a não ser que existam indicações contrárias por parte da organização.

Regularidade Absoluta (PRA)

Regularidade Hectométrica (PRH)

Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)

Regularidade por figuras (PRF)

Regularidade por Sectores (PRS)*

* A confirmar

- 8.3** Todas as Provas de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.
- 8.3.1 Início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:**
Figura de Road Book ou Placa com Bandeira de Partida.
- 8.4 Provas Especiais de Classificação** - conforme o Art. 8 das PEPR. Desenrolar da prova detalhado, em Aditamento.
- 8.5 Hora oficial durante toda a prova** - Hora GPS
- 8.6 Partida** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros. Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida. Após 10 minutos será desqualificado da prova.
- 8.7 Controles Horários (entrada por avanço)** – Nos controlos (**EM ADITAMENTO**), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 9 das PEPR.
- 8.8 Ordem de partida - 1ª Etapa - 1ª Secção** - Pela ordem numérica crescente. **2ª Etapa – 2ª e 3ª Secção** – Pela Ordem da Classificação no final da 1ª etapa
- 8.9 1ª Etapa/2ª Etapa** - Os concorrentes partem de minuto a minuto, salvo indicação em contrário a sair em **ADITAMENTO**.
- 8.10** A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.
- 8.11 Penalizações:** Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.
- 8.12** Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto;
- 8.13** Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 600 pontos;
- 8.14** Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos;
- 8.15** Não passar / parar, num CP (controlo de passagem) – 60 pontos;
- 8.16** Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos;
- 8.17** Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEPR – 1 ponto.
- 8.18** A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.
- 8.19** O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da prova. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos.
- 8.20** A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube.
- 8.21** Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da Prova Complementar Final.
- 8.22** Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.
- 8.23** Os dispositivos fornecidos não necessitam de qualquer alimentação.
- 8.24** O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.
- 8.25** O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- 8.26** Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP.
Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.
- 8.27** Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos Comissários Desportivos essa decisão.
- 8.28** A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.
- 8.29 Concorrentes / Parque Fechado:** As inscrições serão limitadas a 85 concorrentes; no entanto serão analisados pedidos posteriores, sendo a aceitação destes, da responsabilidade da organização que respeitará o critério de ordem de chegada. Durante a prova ou no final desta, não haverá Parques Fechados, pelo que os concorrentes poderão utilizar sempre as suas Viaturas durante todo o evento, devendo apenas respeitar as horas de partida para a etapa, ou secções seguintes.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS**9.1 – Divisão de Categorias e Classes**

Categoria	Data de Construção	CILINDRADA Até 1300 CLASSE	CILINDRADA 1301 – 2000 CLASSE	CILINDRADA >2000 CLASSE
Clássicos A	Até 31 DEZ 1904	A1	A2	A3
Clássicos B	01/01/1905	B4	B5	B6
	31/12/1918			
Clássicos C	01/01/1919	C7	C8	C9
	31/12/1930			
Clássicos D	01/01/1931	D10	D11	D12
	31/12/1945			
Clássicos E	01/01/1946	E13	E14	E15
	31/12/1960			
Clássicos F	01/01/1961	F16	F17	F18
	31/12/1970			
Clássicos G	01/01/1971	G19	G20	G21
	31/12/1980			
Clássicos H	01/01/1981	H22	H23	H24
	31/12/1990			
PROMOÇÃO	01/01/1991	P 25	P 26	P 27
	31/12/1999			
Desportivos e Pré Clássicos*	01/01/2000	DPC 1	DPC 2	DPC 3
	31/12/2002			

9.1.1 – Categoria “SEM INSTRUMENTOS” – É permitida a inscrição em qualquer das Classes indicadas.

Instrumentos autorizados/proibidos na Categoria “SEM INSTRUMENTOS”

Autorizados: Cronómetro Manual ou Digital

Proibidos: (A definir em aditamento)

9.2- Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

9.3 – É permitido o uso de instrumentos de medição em todos os carros participantes, salvo se indicação em contrário por parte do concorrente inscrito na categoria “SEM INSTRUMENTOS”, na qual a equipa se compromete a não utilizar qualquer dos aparelhos indicados em 10.2, durante TODA a realização da prova.

9.4 - A cilindrada dos motores equipados com turbocompressor será multiplicada por 1,5 para estabelecer a sua classe.

* A categoria Desportivos / Pré-Clássicos, tem inscrição condicionada pela aceitação por parte dos organizadores. O pedido deve ser feito por impresso próprio (ANEXO 4), remetendo depois para a inscrição, caso seja aceite.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS**10.1 - Equipamento de viaturas**

Todos os veículos deverão estar equipados com um extintor, de acordo com o Art. 3.4 do Regulamento do CPRH.

Roda suplente, triângulo e sinalização de perigo são igualmente obrigatórios.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art.16 das PGAK e Art.29 das PEPR. Todas as equipas passarão no pódio no momento da chegada.

CATEGORIAS E CLASSES	Troféu	Troféu	Troféu
Classificação Geral Regularidade Histórica - Categorias A, B, C, D e E (Classes A1 a E15)	1º	2º	3º
Classificação Geral Regularidade Histórica - Categorias F,G,H e Promoção (Classes F16 a P 27)	1º	2º	3º
Classificação Sport (Categorias Desportivos e Pré Clássicos) e Classes DPC1 a DPC3*	1º		
Classificação Taça 1300 (Categorias A,B,C,D,E,F,G,H)	1º		
Classificação "SEM INSTRUMENTOS"	1º		
Classificação Senhoras Regularidade Histórica**	1º		
Classificação Senhoras Sport **	1º		
Classificação por Classes***	1º		

* - Classificação Separada da Classificação da Regularidade Histórica

** - Para competir para estas categorias, as equipas deverão ser exclusivamente compostas por elementos do sexo feminino.

*** - A classificação por classes será estabelecida para as classes em que houver pelo menos três (3) equipas inscritas. No caso de uma classe ter apenas uma ou duas equipas inscritas, essas passarão a ser integradas na classe imediatamente superior, ou serão agrupadas na classe considerada mais justa pelo organizador.

13.2- Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.3- Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. – Certificado de Presença

13.4- Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - NOME: Bruno Vaqueiro- Telemóvel: 938148979



Data	Horário	Local
29 OUT	10h00 / 13h00	Verificações administrativas. e técnicas
30 OUT	21:00	Partida da 1ª Etapa /1ª Secção
	23:00	Final da 1ª Etapa / 1ª secção
	09h00	Partida da 2ª Etapa / 2ª Secção
	11h30	Final da 2ª Secção
	13h00	Partida da 3ª Secção
	17h00	Chegada Final

Art. 15 - DIVERSOS

ANEXO 2

MAPAS – EM ADITAMENTO

ANEXO 3

CONTROLOS E ITINERÁRIO – EM ADITAMENTO



ANEXO 4

PEDIDO DE INSCRIÇÃO CATEGORIA DESPORTIVOS E PRÉ-CLÁSSICOS



DOCUMENTO DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO NA CATEGORIA DESPORTIVOS E PRÉ-CLÁSSICOS	
<i>Data Limite Inscrição: 09 NOV 2021</i>	
29 30 – OUTUBRO 2022	Nr de entrada:
A preencher pela Organização	
<i>Recebido por:</i>	<i>Data</i>

NOME:		
MORADA:		
CÓDIGO POSTAL:	LOCALIDADE:	E-MAIL:
TELEFONE:	TELEMOBIL:	

Venho por este meio solicitar a aceitação da minha inscrição no Camélias Classic Rally, na categoria **Desportivos e Pré Clássicos**, com a seguinte viatura:

VIATURA	<i>Preenchimento obrigatório – VER O QUADRO ABAIXO</i>			
	DESPORTIVOS E PRÉ CLÁSSICOS	CLASSE:		CILINDRADA:
MARCA:	MODELO:	MATRÍCULA:	ANO DE MATRÍCULA	

Categoria	Data de Construção	CILINDRADA Até 1300 CLASSE	CILINDRADA 1301 – 1600 CLASSE	CILINDRADA >2001 CLASSE
Desportivos Pré Clássicos *	01/01/2000	DPC 1	DPC 2	DPC 3
	31/12/2002			

MUITO IMPORTANTE: Declaro(amos) que conheço(emos) os regulamentos da FIA e da FPAK, bem como o Regulamento Particular da Prova, os quais me(nos) comprometo(emos) a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garanto(imos) pela minha(nossa) honra que todas as declarações que neste documento presto(amos) são rigorosamente exactas.

DATA

CONCORRENTE

CMS – Clube de Motorismo de Setúbal - Rua da Fonte da Telha, 33 – A 2855-157 Marisol Corroios
968784662 email - cameliasclassically@sapo.pt

ANEXO 5

PEDIDO DE EMISSÃO DE AUTORIZAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO



Declaração - Termo de Responsabilidade

Eu, _____, portador do
cartão de cidadão/bilhete de identidade nº _____, contribuinte fiscal nº _____, com a finalidade de
obter licença desportiva:

NACIONAL D

NACIONAL E

NACIONAL F "Club"

NACIONAL G "Track Day"

LAZER KARTING

NAVEGADOR NACIONAL D

NAVEGADOR NACIONAL H "Vip/Convidado"

AUTORIZAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO

declaro pela presente que:

1. Encontro-me física e mentalmente apto para a prática do desporto automóvel e que não padeço de qualquer doença, deficiência física ou mental, que impossibilite, dificulte ou limite por qualquer modo a referida atividade desportiva;

2. Abster-me-ei de participar em qualquer prova de desporto automóvel caso a minha condição física ou mental sofra de alguma limitação posterior à presente declaração;

3. Estou consciente da perigosidade decorrente da participação em provas de desporto automóvel e que, apesar disso, tenho firme vontade de participar e assumir os riscos e consequências que daí possam ocorrer;

Data: / /

Assinatura:

(a preencher pela FPAK)

Licença Desportiva nº

Válida até: / /