

## TODOS OS CONCORRENTES CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA CAPUCHOS 1

| NA ESPECIAL |                                     |                            |         |                 |       |     | APÓS A ESPECIAL |                                     |                            |         |       |                |                 |
|-------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|-----------------|-------|-----|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|-------|----------------|-----------------|
| Nº          | CONDUTORES                          | VIATURA                    | TEMPO   | DIF 1º<br>DIF A | KM/H  | POS | Nº              | CONDUTORES                          | VIATURA                    | TEMPO   | PEN   | TEMPO<br>TOTAL | DIF 1º<br>DIF A |
| 1           | RUI MADEIRA<br>NUNO R. SILVA        | MITSUBISHI<br>MIRAGE       | 8:54.3  |                 | 97,90 | 1   | 1               | RUI MADEIRA<br>NUNO R. SILVA        | MITSUBISHI<br>MIRAGE       | 41:25.4 |       | 41:25.4        |                 |
| 4           | GIL ANTUNES<br>ALEXANDRE RAMOS      | DACIA<br>SANDERO           | 9:08.6  | 14.3<br>14.3    | 95,35 | 2   | 4               | GIL ANTUNES<br>ALEXANDRE RAMOS      | DACIA<br>SANDERO           | 41:41.3 |       | 41:41.3        | 15.9<br>15.9    |
| 3           | PAULO NETO<br>VITOR HUGO            | SKODA<br>FABIA R5          | 9:18.0  | 23.7<br>9.4     | 93,74 | 3   | 3               | PAULO NETO<br>VITOR HUGO            | SKODA<br>FABIA R5          | 41:53.5 |       | 41:53.5        | 28.1<br>12.2    |
| 8           | PAURIC DUFFY<br>JEFF CASE           | HYUNDAI<br>I20 N R2        | 9:18.2  | 23.9<br>0.2     | 93,71 | 4   | 5               | CARLOS FERNANDES<br>VALTER CARDOSO  | MITSUBISHI<br>EVO          | 42:10.4 |       | 42:10.4        | 45.0<br>16.9    |
| 5           | CARLOS FERNANDES<br>VALTER CARDOSO  | MITSUBISHI<br>EVO          | 9:18.4  | 24.1<br>0.2     | 93,67 | 5   | 11              | AMÉRICO ANTUNES<br>PAULO LOPES      | PEUGEOT<br>208 R4          | 43:05.7 |       | 43:05.7        | 1:40.3<br>55.3  |
| 6           | ANDRÉ CABEÇAS<br>ILBERINO MARQUES   | MITSUBISHI<br>EVO 6        | 9:19.5  | 25.2<br>1.1     | 93,49 | 6   | 6               | ANDRÉ CABEÇAS<br>ILBERINO MARQUES   | MITSUBISHI<br>EVO 6        | 43:06.7 |       | 43:06.7        | 1:41.3<br>1.0   |
| 11          | AMÉRICO ANTUNES<br>PAULO LOPES      | PEUGEOT<br>208 R4          | 9:28.0  | 33.7<br>8.5     | 92,09 | 7   | 8               | PAURIC DUFFY<br>JEFF CASE           | HYUNDAI<br>I20 N R2        | 43:32.7 |       | 43:32.7        | 2:07.3<br>26.0  |
| 56          | PAULO CRUZ<br>JOSÉ TEIXEIRA         | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X | 9:44.6  | 50.3<br>16.6    | 89,48 | 8   | 12              | DANIEL FERREIRA<br>RODRIGO PINHEIRO | MITSUBISHI<br>CARISMA GT   | 44:14.7 | 00:10 | 44:24.7        | 2:59.3<br>52.0  |
| 15          | GONÇALO BOAVENTURA<br>RODRIGO SILVA | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 9:50.8  | 56.5<br>6.2     | 88,54 | 9   | 15              | GONÇALO BOAVENTURA<br>RODRIGO SILVA | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 44:30.8 |       | 44:30.8        | 3:05.4<br>6.1   |
| 21          | PEDRO BAIONA<br>BRUNO MALHÃO        | PEUGEOT<br>106             | 9:53.2  | 58.9<br>2.4     | 88,18 | 10  | 18              | PEDRO LANÇA<br>PAULO MARQUES        | CITROËN<br>SAXO CUP        | 44:44.9 |       | 44:44.9        | 3:19.5<br>14.1  |
| 12          | DANIEL FERREIRA<br>RODRIGO PINHEIRO | MITSUBISHI<br>CARISMA GT   | 9:54.8  | 1:00.5<br>1.6   | 87,94 | 11  | 21              | PEDRO BAIONA<br>BRUNO MALHÃO        | PEUGEOT<br>106             | 45:11.5 |       | 45:11.5        | 3:46.1<br>26.6  |
| 18          | PEDRO LANÇA<br>PAULO MARQUES        | CITROËN<br>SAXO CUP        | 9:56.5  | 1:02.2<br>1.7   | 87,69 | 12  | 7               | EDUARDO ANTUNES<br>TOMÁS ANTUNES    | PEUGEOT<br>208 R4          | 45:28.0 |       | 45:28.0        | 4:02.6<br>16.5  |
| 48          | ISAAC PORTELA<br>DUARTE SUSANO      | CITROËN<br>C2 R2           | 9:56.8  | 1:02.5<br>0.3   | 87,65 | 13  | 14              | ANTÓNIO BAIONA<br>GONÇALO MARTINS   | PEUGEOT<br>208 RALLYE      | 45:31.9 |       | 45:31.9        | 4:06.5<br>3.9   |
| 14          | ANTÓNIO BAIONA<br>GONÇALO MARTINS   | PEUGEOT<br>208 RALLYE      | 9:58.2  | 1:03.9<br>1.4   | 87,44 | 14  | 56              | PAULO CRUZ<br>JOSÉ TEIXEIRA         | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X | 46:17.5 |       | 46:17.5        | 4:52.1<br>45.6  |
| 7           | EDUARDO ANTUNES<br>TOMÁS ANTUNES    | PEUGEOT<br>208 R4          | 10:00.5 | 1:06.2<br>2.3   | 87,11 | 15  | 23              | HELDER CORDEIRO<br>BRUNO PEREIRA    | BMW<br>M3 E30              | 46:27.9 |       | 46:27.9        | 5:02.5<br>10.4  |
| 23          | HELDER CORDEIRO<br>BRUNO PEREIRA    | BMW<br>M3 E30              | 10:03.7 | 1:09.4<br>3.2   | 86,65 | 16  | 48              | ISAAC PORTELA<br>DUARTE SUSANO      | CITROËN<br>C2 R2           | 46:30.4 |       | 46:30.4        | 5:05.0<br>2.5   |
| 51          | JOSÉ DENIS<br>JORGE FERREIRA        | BMW<br>320i                | 10:05.7 | 1:11.4<br>2.0   | 86,36 | 17  | 62              | BRUNO SÁ<br>JOEL LUTAS              | CITROËN<br>SAXO VTS        | 46:36.5 |       | 46:36.5        | 5:11.1<br>6.1   |
| 49          | JOÃO SERRÃO<br>LILIANA COSTA        | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 10:05.8 | 1:11.5<br>0.1   | 86,35 | 18  | 51              | JOSÉ DENIS<br>JORGE FERREIRA        | BMW<br>320i                | 46:40.3 |       | 46:40.3        | 5:14.9<br>3.8   |
| 62          | BRUNO SÁ<br>JOEL LUTAS              | CITROËN<br>SAXO VTS        | 10:06.1 | 1:11.8<br>0.3   | 86,30 | 19  | 17              | PAULO FIÚZA<br>NUNO BATALHA         | PEUGEOT<br>309 GTI         | 46:57.7 |       | 46:57.7        | 5:32.3<br>17.4  |
| 38          | JOÃO LOPES<br>JOÃO P. LOPES         | FORD<br>ESCORT RS 2000     | 10:15.2 | 1:20.9<br>9.1   | 85,03 | 20  | 49              | JOÃO SERRÃO<br>LILIANA COSTA        | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 47:17.4 |       | 47:17.4        | 5:52.0<br>19.7  |
| 17          | PAULO FIÚZA<br>NUNO BATALHA         | PEUGEOT<br>309 GTI         | 10:15.9 | 1:21.6<br>0.7   | 84,93 | 21  | 38              | JOÃO LOPES<br>JOÃO P. LOPES         | FORD<br>ESCORT RS 2000     | 47:59.5 |       | 47:59.5        | 6:34.1<br>42.1  |
| 36          | EDUARDO SILVA<br>JOAQUIM MARÇAL     | BMW<br>316 i               | 10:36.0 | 1:41.7<br>20.1  | 82,25 | 22  | 36              | EDUARDO SILVA<br>JOAQUIM MARÇAL     | BMW<br>316 i               | 48:38.2 |       | 48:38.2        | 7:12.8<br>38.7  |
| 71          | JOSÉ MONTEIRO<br>CARLOS MANSINHO    | Kia<br>PICANTO GT          | 10:36.8 | 1:42.5<br>0.8   | 82,14 | 23  | 64              | FLÁVIO ALVES<br>DIOGO GAMEIRO       | VW<br>BORA                 | 48:51.5 |       | 48:51.5        | 7:26.1<br>13.3  |
| 69          | ALEXANDRE ALVES<br>HELIO DA SILVA   | Kia<br>PICANTO GT          | 10:42.5 | 1:48.2<br>5.7   | 81,41 | 24  | 71              | JOSÉ MONTEIRO<br>CARLOS MANSINHO    | Kia<br>PICANTO GT          | 48:52.4 |       | 48:52.4        | 7:27.0<br>0.9   |
| 55          | RICARDO PINHEIRO<br>JOÃO SANTOS     | PEUGEOT<br>205             | 10:45.9 | 1:51.6<br>3.4   | 80,98 | 25  | 69              | ALEXANDRE ALVES<br>HELIO DA SILVA   | Kia<br>PICANTO GT          | 48:59.3 |       | 48:59.3        | 7:33.9<br>6.9   |
| 64          | FLÁVIO ALVES<br>DIOGO GAMEIRO       | VW<br>BORA                 | 10:51.7 | 1:57.4<br>5.8   | 80,26 | 26  | 55              | RICARDO PINHEIRO<br>JOÃO SANTOS     | PEUGEOT<br>205             | 49:11.8 |       | 49:11.8        | 7:46.4<br>12.5  |

## TODOS OS CONCORRENTES CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA CAPUCHOS 1

| NA ESPECIAL |                                      |                           |         |                  |       |     | APÓS A ESPECIAL |                                      |                           |           |     |                |                   |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------|---------|------------------|-------|-----|-----------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------|-----|----------------|-------------------|
| Nº          | CONDUTORES                           | VIATURA                   | TEMPO   | DIF 1º<br>DIF A  | KM/H  | POS | Nº              | CONDUTORES                           | VIATURA                   | TEMPO     | PEN | TEMPO<br>TOTAL | DIF 1º<br>DIF A   |
| 68          | JOÃO R. MARTINS<br>PEDRO PEREIRA     | Kia<br>PICANTO GT         | 10:54.5 | 2:00.2<br>2.8    | 79,92 | 27  | 68              | JOÃO R. MARTINS<br>PEDRO PEREIRA     | Kia<br>PICANTO GT         | 49:43.6   |     | 49:43.6        | 8:18.2<br>31.8    |
| 76          | DANNY CARREIRA<br>BRUNO ABREU        | Kia<br>Picanto            | 10:54.8 | 2:00.5<br>0.3    | 79,88 | 28  | 76              | DANNY CARREIRA<br>BRUNO ABREU        | Kia<br>Picanto            | 49:48.8   |     | 49:48.8        | 8:23.4<br>5.2     |
| 52          | MÁRIO FERREIRA<br>DIOGO NUNES        | HONDA<br>CIVIC TYPE R EP3 | 10:56.3 | 2:02.0<br>1.5    | 79,70 | 29  | 30              | NICOLAS STURKEN<br>JOÃO PEREIRA      | FORD<br>ESCORT RS         | 50:03.5   |     | 50:03.5        | 8:38.1<br>14.7    |
| 31          | NELSON BEATO<br>FREDERICO ROIS       | CITROËN<br>AX             | 10:56.6 | 2:02.3<br>0.3    | 79,66 | 30  | 31              | NELSON BEATO<br>FREDERICO ROIS       | CITROËN<br>AX             | 50:20.9   |     | 50:20.9        | 8:55.5<br>17.4    |
| 30          | NICOLAS STURKEN<br>JOÃO PEREIRA      | FORD<br>ESCORT RS         | 11:04.5 | 2:10.2<br>7.9    | 78,72 | 31  | 32              | JORGE VICENTE<br>NUNO VICENTE        | RENAULT<br>CLIO 2.0       | 50:38.9   |     | 50:38.9        | 9:13.5<br>18.0    |
| 50          | JOÃO SARMENTO<br>CARLOS SARMENTO     | TOYOTA<br>COROLLA         | 11:08.4 | 2:14.1<br>3.9    | 78,26 | 32  | 28              | CIPRIANO ANTUNES<br>FERNANDO ALMEIDA | AUDI<br>QUATTRO           | 50:45.7   |     | 50:45.7        | 9:20.3<br>6.8     |
| 45          | JOÃO SOARES<br>CARLOS DINIZ          | CITROËN<br>SAXO           | 11:11.8 | 2:17.5<br>3.4    | 77,86 | 33  | 50              | JOÃO SARMENTO<br>CARLOS SARMENTO     | TOYOTA<br>COROLLA         | 50:48.0   |     | 50:48.0        | 9:22.6<br>2.3     |
| 41          | ANTÔNIO MAGALHÃES<br>JOÃO SERÓDIO    | VW<br>GOLF GTI            | 11:13.4 | 2:19.1<br>1.6    | 77,68 | 34  | 52              | MÁRIO FERREIRA<br>DIOGO NUNES        | HONDA<br>CIVIC TYPE R EP3 | 51:08.9   |     | 51:08.9        | 9:43.5<br>20.9    |
| 32          | JORGE VICENTE<br>NUNO VICENTE        | RENAULT<br>CLIO 2.0       | 11:14.1 | 2:19.8<br>0.7    | 77,60 | 35  | 43              | ANTÔNIO ALCOBIA<br>JOAQUIM SERRÃO    | PEUGEOT<br>306            | 51:10.5   |     | 51:10.5        | 9:45.1<br>1.6     |
| 60          | MARCO MENDES<br>ROGÉRIO CUNHA        | CITROËN<br>SAXO           | 11:15.9 | 2:21.6<br>1.8    | 77,39 | 36  | 60              | MARCO MENDES<br>ROGÉRIO CUNHA        | CITROËN<br>SAXO           | 51:21.0   |     | 51:21.0        | 9:55.6<br>10.5    |
| 28          | CIPRIANO ANTUNES<br>FERNANDO ALMEIDA | AUDI<br>QUATTRO           | 11:21.2 | 2:26.9<br>5.3    | 76,79 | 37  | 45              | JOÃO SOARES<br>CARLOS DINIZ          | CITROËN<br>SAXO           | 51:23.0   |     | 51:23.0        | 9:57.6<br>2.0     |
| 43          | ANTÔNIO ALCOBIA<br>JOAQUIM SERRÃO    | PEUGEOT<br>306            | 11:27.7 | 2:33.4<br>6.5    | 76,06 | 38  | 41              | ANTÔNIO MAGALHÃES<br>JOÃO SERÓDIO    | VW<br>GOLF GTI            | 51:28.9   |     | 51:28.9        | 10:03.5<br>5.9    |
| 29          | ANTÔNIO SEGURADO<br>JOÃO SENA        | FORD<br>ESCORT RS         | 11:28.6 | 2:34.3<br>0.9    | 75,96 | 39  | 40              | LUIS MOUTINHO<br>LUIS CAVALEIRO      | FORD<br>ESCORT RS         | 52:34.4   |     | 52:34.4        | 11:09.0<br>1:05.5 |
| 61          | NUNO CONFRARIA<br>ANA LEMOS          | PEUGEOT<br>306 Maxi       | 11:28.8 | 2:34.5<br>0.2    | 75,94 | 40  | 66              | HENRIQUE AZENHA<br>HUGO MARQUES      | RENAULT<br>CLIO RS        | 52:50.9   |     | 52:50.9        | 11:25.5<br>16.5   |
| 59          | TOMÁS BATISTA<br>JOSÉ MAIA           | VOLVO<br>142 S            | 11:30.8 | 2:36.5<br>2.0    | 75,72 | 41  | 9               | MANUEL VISTAS<br>ANA FLORÊNCIO       | PEUGEOT<br>208 R4         | 52:54.3   |     | 52:54.3        | 11:28.9<br>3.4    |
| 40          | LUIS MOUTINHO<br>LUIS CAVALEIRO      | FORD<br>ESCORT RS         | 11:39.8 | 2:45.5<br>9.0    | 74,75 | 42  | 61              | NUNO CONFRARIA<br>ANA LEMOS          | PEUGEOT<br>306 Maxi       | 52:58.8   |     | 52:58.8        | 11:33.4<br>4.5    |
| 35          | ABÍLIO MACHADO<br>RUI MACHADO        | BMW<br>1602               | 11:45.2 | 2:50.9<br>5.4    | 74,17 | 43  | 59              | TOMÁS BATISTA<br>JOSÉ MAIA           | VOLVO<br>142 S            | 53:01.5   |     | 53:01.5        | 11:36.1<br>2.7    |
| 66          | HENRIQUE AZENHA<br>HUGO MARQUES      | RENAULT<br>CLIO RS        | 11:48.7 | 2:54.4<br>3.5    | 73,81 | 44  | 29              | ANTÔNIO SEGURADO<br>JOÃO SENA        | FORD<br>ESCORT RS         | 53:05.4   |     | 53:05.4        | 11:40.0<br>3.9    |
| 47          | JOÃO C. ALVES<br>JÚLIO C. ALVES      | RENAULT<br>11 TURBO       | 11:52.0 | 2:57.7<br>3.3    | 73,47 | 45  | 57              | CARLOS SILVA<br>JOSÉ JANELA          | PEUGEOT<br>206 1600       | 53:13.4   |     | 53:13.4        | 11:48.0<br>8.0    |
| 9           | MANUEL VISTAS<br>ANA FLORÊNCIO       | PEUGEOT<br>208 R4         | 11:54.5 | 3:00.2<br>2.5    | 73,21 | 46  | 47              | JOÃO C. ALVES<br>JÚLIO C. ALVES      | RENAULT<br>11 TURBO       | 53:21.3   |     | 53:21.3        | 11:55.9<br>7.9    |
| 57          | CARLOS SILVA<br>JOSÉ JANELA          | PEUGEOT<br>206 1600       | 11:58.3 | 3:04.0<br>3.8    | 72,82 | 47  | 35              | ABÍLIO MACHADO<br>RUI MACHADO        | BMW<br>1602               | 53:54.5   |     | 53:54.5        | 12:29.1<br>33.2   |
| 72          | FERNANDO PEREIRA<br>RICARDO SANTOS   | FIAT<br>CINQUECENTO       | 12:06.5 | 3:12.2<br>8.2    | 72,00 | 48  | 72              | FERNANDO PEREIRA<br>RICARDO SANTOS   | FIAT<br>CINQUECENTO       | 54:16.6   |     | 54:16.6        | 12:51.2<br>22.1   |
| 46          | JOÃO MARTINS<br>ANTÔNIO MARTINS      | CITROËN<br>AX GTI         | 12:36.6 | 3:42.3<br>30.1   | 69,14 | 49  | 46              | JOÃO MARTINS<br>ANTÔNIO MARTINS      | CITROËN<br>AX GTI         | 55:20.8   |     | 55:20.8        | 13:55.4<br>1:04.2 |
| 73          | SILVIA FARRACHO<br>FILIPE FERREIRA   | CITROËN<br>SAXO CUP       | 14:08.6 | 5:14.3<br>1:32.0 | 61,64 | 50  | 73              | SILVIA FARRACHO<br>FILIPE FERREIRA   | CITROËN<br>SAXO CUP       | 1:00:57.5 |     | 1:00:57.5      | 19:32.1<br>5:36.7 |
| 74          | MARIA DUARTE<br>LEONARDO SIMÕES      | FIAT<br>UNO               | 14:51.6 | 5:57.3<br>43.0   | 58,67 | 51  | 74              | MARIA DUARTE<br>LEONARDO SIMÕES      | FIAT<br>UNO               | 1:05:53.4 |     | 1:05:53.4      | 24:28.0<br>4:55.9 |

## TODOS OS CONCORRENTES CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA CAPUCHOS 1

| NA ESPECIAL |            |         |       |                 | POS | APÓS A ESPECIAL |    |            |         |       |     |                |
|-------------|------------|---------|-------|-----------------|-----|-----------------|----|------------|---------|-------|-----|----------------|
| Nº          | CONDUTORES | VIATURA | TEMPO | DIF 1º<br>DIF A |     | KM/H            | Nº | CONDUTORES | VIATURA | TEMPO | PEN | TEMPO<br>TOTAL |

Sintra, 26 de fevereiro de 2022, às 18:58:42

O Diretor de Prova

