

## TODOS OS CONCORRENTES

### CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA SINTRA - PÉ DE SERRA

| NA ESPECIAL |                                       |                            |        |                |       |     | APÓS A ESPECIAL |                                       |                            |        |     |             |                |
|-------------|---------------------------------------|----------------------------|--------|----------------|-------|-----|-----------------|---------------------------------------|----------------------------|--------|-----|-------------|----------------|
| Nº          | CONDUTORES                            | VIATURA                    | TEMPO  | DIF 1º DIF A   | KM/H  | POS | Nº              | CONDUTORES                            | VIATURA                    | TEMPO  | PEN | TEMPO TOTAL | DIF 1º DIF A   |
| 4           | GIL ANTUNES<br>ALEXANDRE RAMOS        | DACIA<br>SANDERO           | 6:35.1 |                | 91,66 | 1   | 4               | GIL ANTUNES<br>ALEXANDRE RAMOS        | DACIA<br>SANDERO           | 6:35.1 |     | 6:35.1      |                |
| 2           | PEDRO CLARIMUNDO<br>MÁRIO CASTRO      | SKODA<br>FABIA R5          | 6:35.5 | 0.4<br>0.4     | 91,57 | 2   | 2               | PEDRO CLARIMUNDO<br>MÁRIO CASTRO      | SKODA<br>FABIA R5          | 6:35.5 |     | 6:35.5      | 0.4<br>0.4     |
| 1           | RUI MADEIRA<br>NUNO R. SILVA          | MITSUBISHI<br>MIRAGE       | 6:37.9 | 2.8<br>2.4     | 91,02 | 3   | 1               | RUI MADEIRA<br>NUNO R. SILVA          | MITSUBISHI<br>MIRAGE       | 6:37.9 |     | 6:37.9      | 2.8<br>2.4     |
| 3           | PAULO NETO<br>VITOR HUGO              | SKODA<br>FABIA R5          | 6:40.8 | 5.7<br>2.9     | 90,36 | 4   | 3               | PAULO NETO<br>VITOR HUGO              | SKODA<br>FABIA R5          | 6:40.8 |     | 6:40.8      | 5.7<br>2.9     |
| 5           | CARLOS FERNANDES<br>VALTER CARDOSO    | MITSUBISHI<br>EVO          | 6:43.2 | 8.1<br>2.4     | 89,82 | 5   | 5               | CARLOS FERNANDES<br>VALTER CARDOSO    | MITSUBISHI<br>EVO          | 6:43.2 |     | 6:43.2      | 8.1<br>2.4     |
| 11          | AMÉRICO ANTUNES<br>PAULO LOPES        | PEUGEOT<br>208 R4          | 6:48.5 | 13.4<br>5.3    | 88,66 | 6   | 11              | AMÉRICO ANTUNES<br>PAULO LOPES        | PEUGEOT<br>208 R4          | 6:48.5 |     | 6:48.5      | 13.4<br>5.3    |
| 12          | DANIEL FERREIRA<br>RODRIGO PINHEIRO   | MITSUBISHI<br>CARISMA GT   | 6:56.5 | 21.4<br>8.0    | 86,95 | 7   | 12              | DANIEL FERREIRA<br>RODRIGO PINHEIRO   | MITSUBISHI<br>CARISMA GT   | 6:56.5 |     | 6:56.5      | 21.4<br>8.0    |
| 6           | ANDRÉ CABEÇAS<br>ILBERINO MARQUES     | MITSUBISHI<br>EVO 6        | 6:57.0 | 21.9<br>0.5    | 86,85 | 8   | 6               | ANDRÉ CABEÇAS<br>ILBERINO MARQUES     | MITSUBISHI<br>EVO 6        | 6:57.0 |     | 6:57.0      | 21.9<br>0.5    |
| 16          | JOÃO RODRIGUES<br>MANUEL SANTOS       | PEUGEOT<br>106             | 6:57.9 | 22.8<br>0.9    | 86,66 | 9   | 16              | JOÃO RODRIGUES<br>MANUEL SANTOS       | PEUGEOT<br>106             | 6:57.9 |     | 6:57.9      | 22.8<br>0.9    |
| 18          | PEDRO LANÇA<br>PAULO MARQUES          | CITROËN<br>SAXO CUP        | 7:02.2 | 27.1<br>4.3    | 85,78 | 10  | 18              | PEDRO LANÇA<br>PAULO MARQUES          | CITROËN<br>SAXO CUP        | 7:02.2 |     | 7:02.2      | 27.1<br>4.3    |
| 8           | PAURIC DUFFY<br>JEFF CASE             | HYUNDAI<br>I20 N R2        | 7:04.5 | 29.4<br>2.3    | 85,31 | 11  | 8               | PAURIC DUFFY<br>JEFF CASE             | HYUNDAI<br>I20 N R2        | 7:04.5 |     | 7:04.5      | 29.4<br>2.3    |
| 15          | GONÇALO BOAVENTURA<br>RODRIGO SILVA   | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 7:06.2 | 31.1<br>1.7    | 84,97 | 12  | 15              | GONÇALO BOAVENTURA<br>RODRIGO SILVA   | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 7:06.2 |     | 7:06.2      | 31.1<br>1.7    |
| 25          | VASCO EMÍLIO<br>JOÃO PEREIRA          | FORD<br>ESCORT RS 2000     | 7:11.8 | 36.7<br>5.6    | 83,87 | 13  | 25              | VASCO EMÍLIO<br>JOÃO PEREIRA          | FORD<br>ESCORT RS 2000     | 7:11.8 |     | 7:11.8      | 36.7<br>5.6    |
| 7           | EDUARDO ANTUNES<br>TOMÁS ANTUNES      | PEUGEOT<br>208 R4          | 7:14.9 | 39.8<br>3.1    | 83,27 | 14  | 7               | EDUARDO ANTUNES<br>TOMÁS ANTUNES      | PEUGEOT<br>208 R4          | 7:14.9 |     | 7:14.9      | 39.8<br>3.1    |
| 21          | PEDRO BAIONA<br>BRUNO MALHÃO          | PEUGEOT<br>106             | 7:18.1 | 43.0<br>3.2    | 82,67 | 15  | 21              | PEDRO BAIONA<br>BRUNO MALHÃO          | PEUGEOT<br>106             | 7:18.1 |     | 7:18.1      | 43.0<br>3.2    |
| 48          | ISAAC PORTELA<br>DUARTE SUSANO        | CITROËN<br>C2 R2           | 7:18.6 | 43.5<br>0.5    | 82,57 | 16  | 48              | ISAAC PORTELA<br>DUARTE SUSANO        | CITROËN<br>C2 R2           | 7:18.6 |     | 7:18.6      | 43.5<br>0.5    |
| 51          | JOSÉ DENIS<br>JORGE FERREIRA          | BMW<br>320i                | 7:21.8 | 46.7<br>3.2    | 81,97 | 17  | 51              | JOSÉ DENIS<br>JORGE FERREIRA          | BMW<br>320i                | 7:21.8 |     | 7:21.8      | 46.7<br>3.2    |
| 49          | JOÃO SERRÃO<br>LILIANA COSTA          | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 7:21.9 | 46.8<br>0.1    | 81,96 | 18  | 49              | JOÃO SERRÃO<br>LILIANA COSTA          | PEUGEOT<br>106 RALLYE S2   | 7:21.9 |     | 7:21.9      | 46.8<br>0.1    |
| 62          | BRUNO SÁ<br>JOEL LUTAS                | CITROËN<br>SAXO VTS        | 7:22.9 | 47.8<br>1.0    | 81,77 | 19  | 62              | BRUNO SÁ<br>JOEL LUTAS                | CITROËN<br>SAXO VTS        | 7:22.9 |     | 7:22.9      | 47.8<br>1.0    |
| 14          | ANTÓNIO BAIONA<br>GONÇALO MARTINS     | PEUGEOT<br>208 RALLYE      | 7:23.3 | 48.2<br>0.4    | 81,70 | 20  | 14              | ANTÓNIO BAIONA<br>GONÇALO MARTINS     | PEUGEOT<br>208 RALLYE      | 7:23.3 |     | 7:23.3      | 48.2<br>0.4    |
| 19          | DIOGO MIL HOMENS<br>PEDRO DE OLIVEIRA | FIAT<br>UNO                | 7:24.0 | 48.9<br>0.7    | 81,57 | 21  | 19              | DIOGO MIL HOMENS<br>PEDRO DE OLIVEIRA | FIAT<br>UNO                | 7:24.0 |     | 7:24.0      | 48.9<br>0.7    |
| 67          | MARCO FERREIRA<br>EDGAR GONÇALVES     | CITROËN<br>SAXO CUP        | 7:24.2 | 49.1<br>0.2    | 81,53 | 22  | 67              | MARCO FERREIRA<br>EDGAR GONÇALVES     | CITROËN<br>SAXO CUP        | 7:24.2 |     | 7:24.2      | 49.1<br>0.2    |
| 56          | PAULO CRUZ<br>JOSÉ TEIXEIRA           | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X | 7:24.5 | 49.4<br>0.3    | 81,48 | 23  | 56              | PAULO CRUZ<br>JOSÉ TEIXEIRA           | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X | 7:24.5 |     | 7:24.5      | 49.4<br>0.3    |
| 23          | HELDER CORDEIRO<br>BRUNO PEREIRA      | BMW<br>M3 E30              | 7:25.8 | 50.7<br>1.3    | 81,24 | 24  | 23              | HELDER CORDEIRO<br>BRUNO PEREIRA      | BMW<br>M3 E30              | 7:25.8 |     | 7:25.8      | 50.7<br>1.3    |
| 76          | DANNY CARREIRA<br>BRUNO ABREU         | Kia<br>Picanto             | 7:36.3 | 1:01.2<br>10.5 | 79,37 | 25  | 76              | DANNY CARREIRA<br>BRUNO ABREU         | Kia<br>Picanto             | 7:36.3 |     | 7:36.3      | 1:01.2<br>10.5 |
| 54          | TELMO GARCIA<br>MARIA VITORINO        | PEUGEOT<br>309             | 7:39.5 | 1:04.4<br>3.2  | 78,82 | 26  | 54              | TELMO GARCIA<br>MARIA VITORINO        | PEUGEOT<br>309             | 7:39.5 |     | 7:39.5      | 1:04.4<br>3.2  |

## TODOS OS CONCORRENTES

### CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA SINTRA - PÉ DE SERRA

| NA ESPECIAL |                                      |                           |        |               |       |     | APÓS A ESPECIAL |                                      |                           |        |     |             |               |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------|--------|---------------|-------|-----|-----------------|--------------------------------------|---------------------------|--------|-----|-------------|---------------|
| Nº          | CONDUTORES                           | VIATURA                   | TEMPO  | DIF 1º DIF A  | KM/H  | POS | Nº              | CONDUTORES                           | VIATURA                   | TEMPO  | PEN | TEMPO TOTAL | DIF 1º DIF A  |
| 24          | DOMINGOS SANTOS<br>FILIPE MENESES    | PORSCHE<br>911 SC 3.0     | 7:39.9 | 1:04.8<br>0.4 | 78,75 | 27  | 24              | DOMINGOS SANTOS<br>FILIPE MENESES    | PORSCHE<br>911 SC 3.0     | 7:39.9 |     | 7:39.9      | 1:04.8<br>0.4 |
| 38          | JOÃO LOPES<br>JOÃO P. LOPES          | FORD<br>ESCORT RS 2000    | 7:39.9 | 1:04.8        | 78,75 | 28  | 38              | JOÃO LOPES<br>JOÃO P. LOPES          | FORD<br>ESCORT RS 2000    | 7:39.9 |     | 7:39.9      | 1:04.8        |
| 68          | JOÃO R. MARTINS<br>PEDRO PEREIRA     | Kia<br>PICANTO GT         | 7:42.0 | 1:06.9<br>2.1 | 78,39 | 29  | 68              | JOÃO R. MARTINS<br>PEDRO PEREIRA     | Kia<br>PICANTO GT         | 7:42.0 |     | 7:42.0      | 1:06.9<br>2.1 |
| 17          | PAULO FIÚZA<br>NUNO BATALHA          | PEUGEOT<br>309 GTI        | 7:45.1 | 1:10.0<br>3.1 | 77,87 | 30  | 17              | PAULO FIÚZA<br>NUNO BATALHA          | PEUGEOT<br>309 GTI        | 7:45.1 |     | 7:45.1      | 1:10.0<br>3.1 |
| 36          | EDUARDO SILVA<br>JOAQUIM MARÇAL      | BMW<br>316 I              | 7:46.1 | 1:11.0<br>1.0 | 77,70 | 31  | 36              | EDUARDO SILVA<br>JOAQUIM MARÇAL      | BMW<br>316 I              | 7:46.1 |     | 7:46.1      | 1:11.0<br>1.0 |
| 71          | JOSÉ MONTEIRO<br>CARLOS MANSINHO     | Kia<br>PICANTO GT         | 7:46.9 | 1:11.8<br>0.8 | 77,57 | 32  | 71              | JOSÉ MONTEIRO<br>CARLOS MANSINHO     | Kia<br>PICANTO GT         | 7:46.9 |     | 7:46.9      | 1:11.8<br>0.8 |
| 69          | ALEXANDRE ALVES<br>HELIO DA SILVA    | Kia<br>PICANTO GT         | 7:47.8 | 1:12.7<br>0.9 | 77,42 | 33  | 69              | ALEXANDRE ALVES<br>HELIO DA SILVA    | Kia<br>PICANTO GT         | 7:47.8 |     | 7:47.8      | 1:12.7<br>0.9 |
| 27          | FERNANDO GASPAR<br>MADALENA GASPAR   | BMW<br>325 E30            | 7:48.8 | 1:13.7<br>1.0 | 77,25 | 34  | 27              | FERNANDO GASPAR<br>MADALENA GASPAR   | BMW<br>325 E30            | 7:48.8 |     | 7:48.8      | 1:13.7<br>1.0 |
| 26          | VÍTOR CALÇA<br>JOSÉ CORREIA          | FORD<br>ESCORT RS         | 7:51.3 | 1:16.2<br>2.5 | 76,84 | 35  | 26              | VÍTOR CALÇA<br>JOSÉ CORREIA          | FORD<br>ESCORT RS         | 7:51.3 |     | 7:51.3      | 1:16.2<br>2.5 |
| 55          | RICARDO PINHEIRO<br>JOÃO SANTOS      | PEUGEOT<br>205            | 7:52.5 | 1:17.4<br>1.2 | 76,65 | 36  | 55              | RICARDO PINHEIRO<br>JOÃO SANTOS      | PEUGEOT<br>205            | 7:52.5 |     | 7:52.5      | 1:17.4<br>1.2 |
| 64          | FLÁVIO ALVES<br>DIOGO GAMEIRO        | VW<br>BORA                | 7:52.7 | 1:17.6<br>0.2 | 76,62 | 37  | 64              | FLÁVIO ALVES<br>DIOGO GAMEIRO        | VW<br>BORA                | 7:52.7 |     | 7:52.7      | 1:17.6<br>0.2 |
| 50          | JOÃO SARMENTO<br>CARLOS SARMENTO     | TOYOTA<br>COROLLA         | 7:53.2 | 1:18.1<br>0.5 | 76,53 | 38  | 50              | JOÃO SARMENTO<br>CARLOS SARMENTO     | TOYOTA<br>COROLLA         | 7:53.2 |     | 7:53.2      | 1:18.1<br>0.5 |
| 52          | MÁRIO FERREIRA<br>DIOGO NUNES        | HONDA<br>CIVIC TYPE R EP3 | 7:55.1 | 1:20.0<br>1.9 | 76,23 | 39  | 52              | MÁRIO FERREIRA<br>DIOGO NUNES        | HONDA<br>CIVIC TYPE R EP3 | 7:55.1 |     | 7:55.1      | 1:20.0<br>1.9 |
| 31          | NELSON BEATO<br>FREDERICO ROIS       | CITROËN<br>AX             | 7:55.7 | 1:20.6<br>0.6 | 76,13 | 40  | 31              | NELSON BEATO<br>FREDERICO ROIS       | CITROËN<br>AX             | 7:55.7 |     | 7:55.7      | 1:20.6<br>0.6 |
| 44          | TIAGO PEREIRA<br>FERNANDO PEREIRA    | CITROËN<br>C2 R2          | 7:56.4 | 1:21.3<br>0.7 | 76,02 | 41  | 44              | TIAGO PEREIRA<br>FERNANDO PEREIRA    | CITROËN<br>C2 R2          | 7:56.4 |     | 7:56.4      | 1:21.3<br>0.7 |
| 43          | ANTÓNIO ALCOBIA<br>JOAQUIM SERRÃO    | PEUGEOT<br>306            | 7:56.5 | 1:21.4<br>0.1 | 76,00 | 42  | 43              | ANTÓNIO ALCOBIA<br>JOAQUIM SERRÃO    | PEUGEOT<br>306            | 7:56.5 |     | 7:56.5      | 1:21.4<br>0.1 |
| 60          | MARCO MENDES<br>ROGÉRIO CUNHA        | CITROËN<br>SAXO           | 8:00.2 | 1:25.1<br>3.7 | 75,42 | 43  | 60              | MARCO MENDES<br>ROGÉRIO CUNHA        | CITROËN<br>SAXO           | 8:00.2 |     | 8:00.2      | 1:25.1<br>3.7 |
| 41          | ANTÓNIO MAGALHÃES<br>JOÃO SERÓDIO    | VW<br>GOLF GTI            | 8:03.5 | 1:28.4<br>3.3 | 74,90 | 44  | 41              | ANTÓNIO MAGALHÃES<br>JOÃO SERÓDIO    | VW<br>GOLF GTI            | 8:03.5 |     | 8:03.5      | 1:28.4<br>3.3 |
| 63          | TELMO PEDRO<br>PAULO GOMES           | PEUGEOT<br>106 XSI        | 8:04.8 | 1:29.7<br>1.3 | 74,70 | 45  | 63              | TELMO PEDRO<br>PAULO GOMES           | PEUGEOT<br>106 XSI        | 8:04.8 |     | 8:04.8      | 1:29.7<br>1.3 |
| 29          | ANTÓNIO SEGURADO<br>JOÃO SENA        | FORD<br>ESCORT RS         | 8:07.4 | 1:32.3<br>2.6 | 74,30 | 46  | 29              | ANTÓNIO SEGURADO<br>JOÃO SENA        | FORD<br>ESCORT RS         | 8:07.4 |     | 8:07.4      | 1:32.3<br>2.6 |
| 30          | NICOLAS STURKEN<br>JOÃO PEREIRA      | FORD<br>ESCORT RS         | 8:08.9 | 1:33.8<br>1.5 | 74,08 | 47  | 30              | NICOLAS STURKEN<br>JOÃO PEREIRA      | FORD<br>ESCORT RS         | 8:08.9 |     | 8:08.9      | 1:33.8<br>1.5 |
| 45          | JOÃO SOARES<br>CARLOS DINIZ          | CITROËN<br>SAXO           | 8:09.6 | 1:34.5<br>0.7 | 73,97 | 48  | 45              | JOÃO SOARES<br>CARLOS DINIZ          | CITROËN<br>SAXO           | 8:09.6 |     | 8:09.6      | 1:34.5<br>0.7 |
| 32          | JORGE VICENTE<br>NUNO VICENTE        | RENAULT<br>CLIO 2.0       | 8:15.8 | 1:40.7<br>6.2 | 73,05 | 49  | 32              | JORGE VICENTE<br>NUNO VICENTE        | RENAULT<br>CLIO 2.0       | 8:15.8 |     | 8:15.8      | 1:40.7<br>6.2 |
| 28          | CIPRIANO ANTUNES<br>FERNANDO ALMEIDA | AUDI<br>QUATTRO           | 8:16.0 | 1:40.9<br>0.2 | 73,02 | 50  | 28              | CIPRIANO ANTUNES<br>FERNANDO ALMEIDA | AUDI<br>QUATTRO           | 8:16.0 |     | 8:16.0      | 1:40.9<br>0.2 |
| 47          | JOÃO C. ALVES<br>JÚLIO C. ALVES      | RENAULT<br>11 TURBO       | 8:18.6 | 1:43.5<br>2.6 | 72,64 | 51  | 47              | JOÃO C. ALVES<br>JÚLIO C. ALVES      | RENAULT<br>11 TURBO       | 8:18.6 |     | 8:18.6      | 1:43.5<br>2.6 |
| 59          | TOMÁS BATISTA<br>JOSÉ MAIA           | VOLVO<br>142 S            | 8:22.2 | 1:47.1<br>3.6 | 72,11 | 52  | 59              | TOMÁS BATISTA<br>JOSÉ MAIA           | VOLVO<br>142 S            | 8:22.2 |     | 8:22.2      | 1:47.1<br>3.6 |

## TODOS OS CONCORRENTES

### CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA SINTRA - PÉ DE SERRA

| NA ESPECIAL |                                      |                            |        |                 |       |     | APÓS A ESPECIAL |                                      |                            |        |     |                |                 |
|-------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|-------|-----|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-----|----------------|-----------------|
| Nº          | CONDUTORES                           | VIATURA                    | TEMPO  | DIF 1º<br>DIF A | KM/H  | POS | Nº              | CONDUTORES                           | VIATURA                    | TEMPO  | PEN | TEMPO<br>TOTAL | DIF 1º<br>DIF A |
| 66          | HENRIQUE AZENHA<br>HUGO MARQUES      | RENAULT<br>CLIO RS         | 8:24.2 | 1:49.1<br>2.0   | 71,83 | 53  | 66              | HENRIQUE AZENHA<br>HUGO MARQUES      | RENAULT<br>CLIO RS         | 8:24.2 |     | 8:24.2         | 1:49.1<br>2.0   |
| 9           | MANUEL VISTAS<br>ANA FLORÊNCIO       | PEUGEOT<br>208 R4          | 8:24.6 | 1:49.5<br>0.4   | 71,77 | 54  | 9               | MANUEL VISTAS<br>ANA FLORÊNCIO       | PEUGEOT<br>208 R4          | 8:24.6 |     | 8:24.6         | 1:49.5<br>0.4   |
| 75          | VASCO PAULINO<br>CARLOS SILVA        | CITROËN<br>VISA GT TONIC   | 8:24.8 | 1:49.7<br>0.2   | 71,74 | 55  | 75              | VASCO PAULINO<br>CARLOS SILVA        | CITROËN<br>VISA GT TONIC   | 8:24.8 |     | 8:24.8         | 1:49.7<br>0.2   |
| 72          | FERNANDO PEREIRA<br>RICARDO SANTOS   | FIAT<br>CINQUECENTO        | 8:28.3 | 1:53.2<br>3.5   | 71,25 | 56  | 72              | FERNANDO PEREIRA<br>RICARDO SANTOS   | FIAT<br>CINQUECENTO        | 8:28.3 |     | 8:28.3         | 1:53.2<br>3.5   |
| 53          | LUIS ANTUNES<br>PEDRO AFONSO         | FIAT<br>STILO              | 8:29.7 | 1:54.6<br>1.4   | 71,05 | 57  | 53              | LUIS ANTUNES<br>PEDRO AFONSO         | FIAT<br>STILO              | 8:29.7 |     | 8:29.7         | 1:54.6<br>1.4   |
| 57          | CARLOS SILVA<br>JOSÉ JANELA          | PEUGEOT<br>206 1600        | 8:30.6 | 1:55.5<br>0.9   | 70,93 | 58  | 57              | CARLOS SILVA<br>JOSÉ JANELA          | PEUGEOT<br>206 1600        | 8:30.6 |     | 8:30.6         | 1:55.5<br>0.9   |
| 10          | FERNANDO TEOTÓNIO<br>LUIZ MORGADINHO | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X | 8:38.4 | 2:03.3<br>7.8   | 69,86 | 59  | 10              | FERNANDO TEOTÓNIO<br>LUIZ MORGADINHO | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X | 8:38.4 |     | 8:38.4         | 2:03.3<br>7.8   |
| 40          | LUIS MOUTINHO<br>LUIZ CAVALEIRO      | FORD<br>ESCORT RS          | 8:38.9 | 2:03.8<br>0.5   | 69,79 | 60  | 40              | LUIS MOUTINHO<br>LUIZ CAVALEIRO      | FORD<br>ESCORT RS          | 8:38.9 |     | 8:38.9         | 2:03.8<br>0.5   |
| 35          | ABÍLIO MACHADO<br>RUI MACHADO        | BMW<br>1602                | 8:40.9 | 2:05.8<br>2.0   | 69,53 | 61  | 35              | ABÍLIO MACHADO<br>RUI MACHADO        | BMW<br>1602                | 8:40.9 |     | 8:40.9         | 2:05.8<br>2.0   |
| 39          | CRISTIANO SANTOS<br>RUBEN VALENTE    | VW<br>CORRADO G60          | 9:12.7 | 2:37.6<br>31.8  | 65,53 | 62  | 39              | CRISTIANO SANTOS<br>RUBEN VALENTE    | VW<br>CORRADO G60          | 9:12.7 |     | 9:12.7         | 2:37.6<br>31.8  |
| 70          | ANTÓNIO ABUQUERQUE<br>JOÃO SANTOS    | FIAT<br>PUNTO HGT          | 9:14.9 | 2:39.8<br>2.2   | 65,27 | 63  | 70              | ANTÓNIO ABUQUERQUE<br>JOÃO SANTOS    | FIAT<br>PUNTO HGT          | 9:14.9 |     | 9:14.9         | 2:39.8<br>2.2   |
| 46          | JOÃO MARTINS<br>ANTÓNIO MARTINS      | CITROËN<br>AX GTI          | 9:18.6 | 2:43.5<br>3.7   | 64,83 | 64  | 46              | JOÃO MARTINS<br>ANTÓNIO MARTINS      | CITROËN<br>AX GTI          | 9:18.6 |     | 9:18.6         | 2:43.5<br>3.7   |
| 61          | NUNO CONFRARIA<br>ANA LEMOS          | PEUGEOT<br>306 Maxi        | 9:24.2 | 2:49.1<br>5.6   | 64,19 | 65  | 61              | NUNO CONFRARIA<br>ANA LEMOS          | PEUGEOT<br>306 Maxi        | 9:24.2 |     | 9:24.2         | 2:49.1<br>5.6   |
| 73          | SILVIA FARRACHO<br>FILIPE FERREIRA   | CITROËN<br>SAXO CUP        | 9:47.5 | 3:12.4<br>23.3  | 61,64 | 66  | 73              | SILVIA FARRACHO<br>FILIPE FERREIRA   | CITROËN<br>SAXO CUP        | 9:47.5 |     | 9:47.5         | 3:12.4<br>23.3  |
| 74          | MARIA DUARTE<br>LEONARDO SIMÕES      | FIAT<br>UNO                | 9:56.5 | 3:21.4<br>9.0   | 60,71 | 67  | 74              | MARIA DUARTE<br>LEONARDO SIMÕES      | FIAT<br>UNO                | 9:56.5 |     | 9:56.5         | 3:21.4<br>9.0   |

Sintra, 26 de fevereiro de 2022, às 11:28:33

O Diretor de Prova

