

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES

REGULAMENTO PARTICULAR



15/16
ABRIL 2022



SPONSOR OFICIAL

AMARANTE



MARCO
MARCO DE CANAVESES

MCOUTINHO

PARTNERS



Gráfica do Norte

QUINTA DE SILVOSO

Le da Calçada
restaurante

METALCARDOSO, S.A.



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

FIA IBERIAN RALLY TROPHY





RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES

REGULAMENTO PARTICULAR



INDICE

Art.º 1.	INTRODUÇÃO.....	5
Art.º 2.	ORGANIZAÇÃO.....	5
Art.º 3.	PROGRAMA EM ORDEM CRONOLÓGICA E LOCAIS	8
Art.º 4.	INSCRIÇÕES.....	9
Art.º 5.	COBERTURAS DO SEGURO	12
Art.º 6.	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO.....	12
Art.º 7.	PNEUS.....	13
Art.º 8.	COMBUSTIVEL.....	14
Art.º 9.	RECONHECIMENTOS DAS ESPECIAIS.....	14
Art.º 10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	15
Art.º 11.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES.....	15
Art.º 12.	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTO	16
Art.º 13.	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS.....	17
Art.º 14.	PRÉMIOS.....	17
Art.º 15.	VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS.....	18
Anexo 1	ITINERÁRIO	19
Anexo 2	HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS	22
Anexo 3	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	22
Anexo 4	NUMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	23
Anexo 5	EXTRATO DA FIA “ANEXO L” RELATIVO AO EQUIPAMENTO DOS PILOTOS.....	23
Anexo 6	LICENÇAS RÁDIO.....	24
Anexo 7	SISTEMA TRACKING / GPS.....	24
Anexo 8	PARQUE FECHADO	28
Anexo 9	PARQUE DE ASSISTÊNCIA.....	28
Anexo 10	QUALIFYING E SHAKEDOWN.....	29
Anexo 11	OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE.....	29

Art.º 1. INTRODUÇÃO

Nome do evento: Rali Terras D'Aboboreira
Data do evento: 14 a 16 de Abril de 2022

Art.º 1.1 Preâmbulo

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o Regulamento Desportivo de Ralis Regionais da FIA 2022, o Regulamento Desportivo Nacional, que cumpre os regulamentos da FIA e este Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, emendas e/ou acréscimos às Regras e Regulamentos serão feitos na forma de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários).

Informações adicionais serão publicadas no Guia do Rally, publicado no dia 14 de março.

O Regulamento Desportivo de Rally Regional da FIA 2022 pode ser encontrado em: <http://www.fia.com>

O Regulamento Desportivo de Rali FPAK 2022 pode ser encontrado em:

<http://www.fpak.pt>

Art.º 1.2 Piso da estrada

Terra

Art.º 1.3 Distância total PEC e distância total do itinerário

Distância total 393,73 km

Distância das PEC 103,53 km

Art.º 2. ORGANIZAÇÃO

Art.º 2.1 Campeonatos e títulos para os quais o rali conta

FIA European Rally Trophy – *ERT Iberian Rally Trophy*

Outros títulos para os quais o rali conta

Campeonato de Portugal de Ralis

Campeonato Promo de Ralis

Art.º 2.2 Aprovações

FPAK VISA Nº 1278/ERT/2022

Issued on 02/02/2022

FIA Visa Nº 02ERTIB/310322

Issued on 31/03/2022

Art.º 2.3 Nome, endereço e detalhes de contato do organizador

Organizador: Clube Automóvel de Amarante

Representante do organizador: António Jorge

Morada: EN15, Urbanização do Queimado, 333

Código postal/cidade: 4600-116 Amarante – Portugal

Telefone: +351 916 345 329

E-mail: geral@caamarante.com

Art.º 2.4 Comissão organizadora

Dr. José Luís Gaspar Jorge	Presidente da Câmara Municipal de Amarante
Dr. Joaquim Paulo De Sousa Pereira	Presidente da Câmara Municipal de Baião
Dra. Cristina Lasalete Cardoso Vieira	Presidente da Câmara Municipal de Marco de Canaveses
António Martinho Barbosa Gomes Coutinho	Presidente da Assembleia Geral do Clube Automóvel de Amarante
António Jorge	Presidente da Direção
André Magalhães	Diretor de Prova
José Pinto	Diretor de Prova Adjunto
Luís Cardoso	Diretor de Prova Adjunto
Hélder Ferreira	Responsável de Segurança

Art.º 2.5 Comissários Desportivos

	Nome	Licença nº.
Comissário Desportivo (Presidente):	Istvan MONI (HUN)	
2º Comissário Desportivo FIA	Kostyantyn BEVZ (UKR)	
Comissário Desportivo FPAK	Luís Tourais de Matos	

Art.º 2.6 Delegados e Observadores da FIA

	Nome	Licença nº.
Observador FIA	Kostyantyn BEVZ (UKR)	
Observador FPAK	José Lopes	
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Daniel Silva	
Delegado Médico FPAK	Jorge Magalhães	

Art.º 2.7 Oficiais

	Nome	Licença nº.
Diretor de Prova	André Magalhães	
Adjuntos	António Jorge	
	José Pinto	
	Luís Cardoso	
Secretário da prova	Luís Pinto	
Responsável de segurança	Hélder Ferreira	
Diretor ambiental	Estefânio Pinto	
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	
Comissários Técnicos	António Pimenta	
	Carlos Carneiro	
	Daniel Silva	
	Joaquim Bica	
	Luís Marques	
	Orlando Teixeira	
Diretor Médico Chefe (CMO) Work Register Booklet nº 51362	Hugo Palma Rios	
Enfermeiro Chefe (CNO) Work Register Booklet nº 69639	Simão Silva	PT22/0242

Coordenador de Reconhecimentos e Shakedown	José Pinto	
Responsável do Parque Fechado	Agostinho Pinto	
Responsável do Parque Assistência	Alcino Carvalho	
Responsável Cronometragem	Germán Morales	
Responsável Resultados	TBA	
Assessor de Imprensa	Adalberto Ramos	

Art.º 2.8 Localização da sede do Rally e detalhes de contato

Secretaria Permanente: até às 15h00 de quinta-feira, 14 de abril de 2022

Nome: Clube Automóvel de Amarante
 Morada: EN15, Urbanização do Queimado, 333
 Código postal, cidade: 4600-116 Amarante – Portugal
 Telefone: +351 916 345 329
 Coordenadas GPS: 41° 15.935'N 8° 4.169'W

Localização da sede: Secretariado, Controle de Rally, Centro de Mídia e Sala de Imprensa

Nome: Casa DIFF
 Morada: Rua da Igreja, 1207
 Código postal, cidade: 4600-591 Amarante
 Telefone: +351 916 345 329
 Coordenadas GPS: 41° 15.976'N 8° 6.164'W
 E-mail: geral@caamarante.com
 Website: www.terrasdaboboreira.pt
 Social Media: www.facebook.com/raliterrasdaboboreira
www.instagram.com/raliterrasdaboboreira/
www.youtube.com/channel/UCjy0cxAXLIFdT5DEv3258SA/videos

Art.º 2.9 Quadro Oficial

Não haverá Quadro Oficial físico.

O Quadro Oficial é o Quadro Digital mostrado em: www.terrasdaboboreira.pt

O Quadro de Avisos será acessível pelo aplicativo Sportity em telemóveis e tablets.

O aplicativo Sportity pode ser baixado do Google Play ou AppStore e senha “CAA2022” deve ser inserido.

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital

Horário de abertura e encerramento do Centro Operacional / Media Center

		Centro Operacional do Rali	Sala de imprensa e Credenciamento
Quinta-feira	14 de Abril	14:00 / 23:00 horas	17:00 / 20:00 horas
Sexta-feira	15 de Abril	08:00 / 23:59 horas	08:00 / 23:00 horas
Sábado	16 de Abril	09:00 / 20:30 horas	08:00 / 22:00 horas

Art.º 2.10 Parque de Assistência / Área de Reabastecimento

Metalcardoso – Amarante

Coordenadas GPS: 41° 15.987'N 8° 6.073'W

		Parque Assistência
Quarta-feira	13 de Abril	20:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	14 de Abril	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	15 de Abril	07:00 / 24:00 horas
Sábado	16 de Abril	07:00 / 22:00 horas

Art.º 2.11 Área Remota de Reabastecimento

Alto de Carneiro – Amarante

Coordenadas GPS: 41° 12.139'N 7° 57.600'W

		Reabastecimento Remoto
Sábado	16 de Abril	10:00 / 17:30 horas

Art.º 3. PROGRAMA EM ORDEM CRONOLÓGICA E LOCAIS

	Localização	Data	Hora
Publicação do Regulamento Particular	www.terrasdaboboreira.pt	14-03-2022	18:00
Abertura das Inscrições			
Emissão de Guia do Rali			
Abertura de creditações de imprensa			
Encerramento das Inscrições	https://portal.fpak.pt	01-04-2022	19:00
Emissão do caderno itinerário, mapas	www.terrasdaboboreira.pt	04-04-2022	19:00
Data de encerramento para solicitar serviços extras no Parque Assistência e informar a organização de qualquer possível associação com outros Concorrentes (ANEXO 9)			
Data de encerramento para inscrição no Shakedown			
Último dia para solicitação de Credenciamento de Imprensa	www.terrasdaboboreira.pt	08-04-2022	19:00
Data de publicação da Lista de Insritos			
Sistemas de rastreamento GPS para reconhecimento	Farmácia São Gonçalo 41° 15.935'N 8° 4.169'W	08-04-2022	8:30 / 21:30
Início dos reconhecimentos		09-04-2022	Anexo 2
Fim dos reconhecimentos		14-04-2022	Anexo 2
Início da entrega de materiais e documentos aos Participantes	Centro Operacional	14-04-2022	14:00 / 23:00
Abertura da Sala de Imprensa e acreditação	Centro Operacional	14-04-2022	17:00 / 20:00
Verificações Administrativas			14:00 / 23:00
(horário detalhado será publicado e distribuído a cada participante)			
Verificação técnica – selagem e marcação de componentes	Metalocardoso 41° 15.987'N 8° 6.073'W	14-04-2022	15:00 / 24:00
(horário detalhado será publicado e distribuído a cada participante)			
Free Practice / Qualifying	Vila Boa de Quires		08:00 / 10:00
Shakedown			10:30 / 12:30
Ordem de partida, conferência de imprensa pré-rali	IET – Instituto Empresarial do Tâmega 41° 17.280'N 8° 5.320'W	15-04-2022	13:30
Briefing pilotos (Documento escrito entregue com toda a documentação restante)			
Primeira Reunião dos Colégio de Comissários Desportivos	Centro Operacional		14:30
Publicação da Lista de Admitidos à Partida	Quadro Oficial		15:00
Publicação da Lista de Partida para a Etapa 1			

Entrada no Parque de Pré Partida	Av. 25 Abril – Baião 41° 9.692'N 8° 2.030'W		15:00 / 15:30
Partida do Rali – Etapa 1 – 1ª Secção			16:00
Fim da Etapa 1 (tempo estimado do 1º carro)	Metalcardoso 41° 15.987'N 8° 6.073'W		23:03
Publicação da Lista de Partida para a Etapa 2	Quadro Oficial		07:55
Partida do Rali – Etapa 2	Metalcardoso 41° 15.987'N 8° 6.073'W		08:55
Pódio / Entrega de Prémios / FIM	Praça da República		20:10
Verificação Técnica final (Seguindo as instruções dos comissários)	M Coutinho 41° 17.155'N 8° 5.314'W	16-04-2022	Imediatamente após a chegada no final
Publicação da Classificação Provisória			22:00
Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial		Depois de assinado pelos comissários e após a expiração da hora de protesto

Art.º 4. INSCRIÇÕES

Art.º 4.1 Data de encerramento das inscrições

Sexta-feira, 1 de Abril às 19:00 horas

Art.º 4.2 Procedimento das inscrições

Todas as candidaturas serão submetidas e geridas online.

<https://portal.fpak.pt>

Todos os campos obrigatórios indicados devem ser preenchidos antes da data de encerramento das inscrições.

As fotocópias dos seguintes documentos *devem ser enviadas até 4 de Abril:*

- ◆ Identificação do piloto e co-piloto (cartão cidadão ou passaporte)
- ◆ Licenças de desportivas de concorrente, piloto e co-piloto
- ◆ Carta de condução de piloto e co-piloto
- ◆ Autorização ASN, para todos os concorrentes estrangeiros
- ◆ Documentação do carro (livrete e documento de propriedade)
- ◆ No caso em que a propriedade do veículo de competição não esteja registada a nenhum dos pilotos, é necessário um documento notarial do proprietário, autorizando o veículo a participar na edição 2022 do Rali Terras D'Aboboreira.
- ◆ Página de homologação para o carro inserido na qual o número, o grupo e a cilindrada (cc) são indicados.
- ◆ Passaporte Técnico da FIA

O boletim de inscrição será considerado aceite após o recebimento do pagamento no prazo estipulado no artº 4.1.

Os dados relativos ao co-piloto podem ser enviados, **até Sexta-feira, 8 de Abril – 19:00 Horas**

Art.º 4.3 Número de concorrentes aceites e classes de veículos

Art.º 4.3.1 O número de concorrentes será limitado a 70 (setenta)

Art.º 4.3.2 Carros elegíveis no ERT

CLASSES		GRUPOS
RC2	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2022 Anexo J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Anexo J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Anexo J, Art. 254
	S2000-Rally 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars conforming to the 2013 Anexo J, Art. 254A
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Anexo J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2022 Anexo J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Anexo J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Anexo J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Anexo J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Anexo J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Anexo J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Anexo J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Anexo J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Anexo J, Art. 260

a) DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

De acordo com o artigo 12.2 do Regulamento Desportivo de Rali Regional da FIA 2022 – artigos V1B FIA European Rally Trophy.

Art.º 4.3.3 Carros nacionais elegíveis

Os carros homologados a nível nacional (FPAK) podem participar nos ralis do European Rally Trophy quando se enquadrarem num grupo/classe nacional do país organizador, sem elegibilidade para pontuar no Troféu

Art.º 4.4 Taxas de inscrição/pacotes de taxas de inscrição

Art.º 4.4.1 Taxas de inscrição com seguro incluído

	Com a publicidade facultativa		
	Inscrição		
RC2	Inscrição	1.450,00 €	Shakedown/Qualifying NÃO incluído
RGT RC3 RC4	Inscrição	950,00 €	
RC5 CPJR	Inscrição	800,00 €	
PROMO	Inscrição	600,00 €	
Qualifying / Shakedown	Inscrição	150,00 €	
Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será aumentada em 100%			

Outras taxas

- Placas Auxiliares 250,00 € / cada
- Placas de motorhome 500,00 € / cada

Note: Será solicitado uma caução para Tracking System/GPS (Anexo 7)

Art.º 4.4.1.1 Elegível para Shakedown e Qualificação

A participação no Shakedown e na Qualificação é obrigatória para todos os pilotos elegíveis ao abrigo do Art.º 17.5.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis FPAK 2022.

Art.º 4.4.2 Pacotes de inscrição

Descrição	Concorrentes		
	Como pessoa jurídica	Individual	Promo
Conjunto Caderno de Itinerário	1	1	1
Caderno de Itinerário Assistência – disponível online http://www.terrasdaboboreira.pt			
Passes dos concorrentes	2	2	2
Passes de Assistência	6	4	4
Regulamento Particular – disponível online http://www.terrasdaboboreira.pt			
Placa Assistência	1	1	1
Placa Auxiliar	2	2	1
Painéis e placas de números de carro	Todos	Todos	Todos
Autocolantes de publicidade facultativa	Todos	Todos	Todos
Pulseira de autorização de entrada na Zona de Reabastecimento	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência (*)	10m x 6m	8m x 6m	6m x 6m
Os resultados finais – disponíveis online http://www.terrasdaboboreira.pt			

(*) – A ocupação de uma área superior ao lote designado obrigará o concorrente a pagar 500,00 € (quinhentos euros) por cada 10m2 adicionais.

Art.º 4.5 Pagamento

SWIFT Bank Transfer (Receipt compulsory)

Banco: Caixa de Crédito Agrícola Mútuo de Amarante
Morada: Av. Primeiro de Maio 1511
 4600-013 Amarante
Nome da conta: Clube Automóvel de Amarante
IBAN: PT50004513004005414512771
BIC/SWIFT: CCCMPTPL

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que **forneça os detalhes deste pagamento** através do email rallye@terrasdaboboreira.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Art.º 4.6 Reembolsos da taxa de inscrição

As taxas de inscrição serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
- Caso o Rali não seja realizado.
- Os organizadores podem reembolsar parte da taxa de inscrição aos competidores que por razões de “força maior” devidamente certificadas pela sua ADN, não possam iniciar o rali.

Art.º 5. COBERTURAS DO SEGURO

- Art.º 5.1** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante ao Concorrente a cobertura de responsabilidade civil perante terceiros. Esta cobertura de seguro está limitada a **48.560.000,00 €** e **9.760.000,00 €**, por acidente, por danos corporais e por danos materiais respetivamente
- Art.º 5.2** A cobertura do seguro entrará em vigor a partir de verificações administrativas e cessará no final do evento ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão. Esta apólice também abrangerá os veículos participantes do shakedown.
- Art.º 5.3** **Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.**
- Art.º 5.4** Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado acima.
- Art.º 5.5** Em caso de acidente, os concorrentes e pilotos concordam em isentar de responsabilidade os promotores e organizadores do evento (Clube Automóvel de Amarante e Comissão Organizadora do Rali) contra todas as reclamações ou queixas.
- Art.º 5.6** Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de qualquer pessoa(s) ferida(s) precisam ser identificados.
- Art.º 5.7** Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.º 6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Ver Anexo 4 deste RP “Decalques e posicionamento de publicidade facultativa”.

Os concorrentes estão autorizados a afixar qualquer publicidade nos seus carros, desde que:

- É autorizado pelas leis nacionais (incluindo publicidade ao tabaco)
- Pelo Regulamento da FIA;
- Pelo Regulamento FPAK;
- Não é suscetível de ofender;
- Não é político ou religioso;
- Não invade os espaços reservados às placas, números de prova ou publicidade da organização;
- **Não interfere na visão da equipa através das janelas.**

Art.º 6.1 Publicidade obrigatória do organizador

Tamanho do número da competição: 67 x 17 cm
Rali Terras D'Aboboreira

O organizador fornecerá a cada equipa o número de identificação (67x17cm), que deve ser afixado em seu carro nas posições indicadas antes da verificação técnica. Cada painel deve ser colocado horizontalmente na borda dianteira de cada porta frontal, com o número na frente. O topo da placa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela. **Não é permitido cortar a placa.**

- Art.º 6.1.1** Os espaços publicitários situados imediatamente acima ou imediatamente abaixo dos números de competição, bem como outros espaços adequados nas placas do Rali, são reservados à publicidade do Organizador. Essa publicidade é obrigatória e não pode ser recusada pelos concorrentes/pilotos. **(Anexo 4).**
- Art.º 6.1.2** Aqueles que não observarem as condições de publicidade acima (Art.º 6.1) serão penalizados a critério dos Comissários Desportivos.

Art.º 6.2 Publicidade facultativa do organizador

Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem reservar os espaços para a mesma, conforme especificado neste Regulamento Particular (**Anexo 4**).

Art.º 6.3 Números de competição e Placas de Rali**Art.º 6.3.1 Placas**

As placas do Rally devem ser fixadas na frente e na traseira do carro em uma posição visível durante o Rali. A placa dianteira não deve, em hipótese alguma, cobrir, mesmo que parcialmente, a placa do carro. O incumprimento do anterior implica uma penalização pecuniária de 500,00 €. A falta de placa é penalizada com multa de 250,00 €.

Art.º 6.3.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pelos Organizadores devem ser afixados em ambas as portas dianteiras durante todo o Rally (ver Anexo 4).

A falta de um número de competição é penalizada com multa de 250,00 €.

A falta dos 2 números de competição implica a exclusão.

Art.º 6.3.3 Entrega de Números de Competição

As placas, os números de competição e as placas publicitárias estarão à disposição de todos os Concorrentes no Centro Operacional do Rali na **Quinta-feira, 14 de Abril**.

Todos os números, placas e material publicitário dos carros serão verificados durante as verificações.

Art.º 6.3.4 Nomes de piloto e co-piloto

A primeira inicial e apelido(s) do condutor e do co-piloto, seguidos das bandeiras nacionais do país da ADN de onde obtiveram a sua licença, devem constar do vidro traseiro de ambos os lados da viatura, adjacentes ao número da competição. Os nomes devem ser:

Em **branco Helvética**

Em maiúsculas para a inicial e a primeira letra de cada nome com o restante em minúsculas de 6 cm de altura e com uma largura de traço de 1 cm.

O nome do piloto deve ser o nome superior em ambos os lados do carro.

Art.º 6.3.5 Atribuição de números

Os números serão atribuídos na seguinte ordem:

Série 1: pilotos prioritários FIA

Série 2: todos os outros pilotos entram na seguinte ordem:

1. Pilotos prioritários pelas respetivas Federações Nacionais (ASN's e FPAK) - Notoriedade
2. Todos os demais ficam ao critério dos Organizadores.

Art.º 6.4 Autocolantes de emergência**Art.º 6.4.1 Telefone de emergência "SOS"**

Dois autocolantes com o número de emergência, designados como "SOS", serão emitidos pelos Organizadores, aos quais qualquer concorrente ou espectador poderá ligar, em caso de emergência ou acidente ocorrido durante o Rali.

Art.º 6.4.2 Afixação

Estes autocolantes devem ser afixados no veículo concorrente, **um no interior e outro no exterior**, ambos em locais bem visíveis.

Art.º 7. PNEUS**Art.º 7.1 Quantidade de Pneus**

Além de cumprir o Regulamento Desportivo do European Rally Trophy de 2022, as seguintes quantidades e tipo de pneu estão confirmados para uso.

Tipo de carro	Prioridade do piloto	Nº Max. pneus	Extra para Shakedown e SSS3	Total para rali
Todos	Todos	10	Não conta	10

Art.º 7.2 Equipamento do carro

O carro poderá transportar no máximo duas rodas sobressalentes, durante o evento, devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s) pode(m) ser equipada(s) com pneu(s) de um tipo diferente, mas pelo menos uma das rodas sobressalentes deve ser transportada a bordo do veículo durante o evento.

Art.º 7.3 Marcação de Pneus

A marcação de pneus será colocada imediatamente antes do CHC de Qualificação.

Para os competidores que participam do Free Practice/Shakedown, os pneus não contam para a quantidade total.

Todos os pneus usados devem estar disponíveis comercialmente e devem estar em conformidade com a FIA-RRSR, Anexo V.

Apenas pneus marcados pelo Organizador podem ser usados. Todas as marcações em tempo de rali serão feitas nas zonas de marcação de pneus após a saída do parque de assistência.

Qualquer infração a esta regra será relatada aos comissários, que considerarão uma penalidade de acordo com o Código Desportivo Internacional Art.º 12.

Art.º 7.4 Controlo

A qualquer momento durante o evento, podem ser realizados controlos para verificar a conformidade dos pneus. Em todo o resto, será aplicado o **Artigo 13 e Anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2022.

Art.º 8. COMBUSTIVEL

Art.º 8.1 Combustível Permitido

Todos os competidores devem usar apenas combustível que atenda aos requisitos do Anexo J (Art.º 252.9).

Art.º 8.2 Refuelling Zones

O reabastecimento só pode ser realizado durante o rali dentro das zonas de reabastecimento designadas conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2022 (Art.º 61).

Art.º 8.2.1 APENAS dois elementos da equipa, identificados pelas **PULSEIRAS ESPECÍFICAS** fornecidas pela organização, podem aceder à zona de reabastecimento, exclusivamente para apoiar o processo de reabastecimento. É expressamente proibida a presença de qualquer elemento da equipa vestindo calções bermuda como “bermuda” ou “roupa reduzida”, bem como a presença de qualquer pessoa menor de 18 anos. Todo o pessoal envolvido nas operações de reabastecimento deve usar vestuário que proporcione uma proteção adequada contra o fogo e que inclua, pelo menos: calças compridas, camisola de manga comprida, sapatos fechados, luvas e balaclava (RRR Art.º 61.2.3).

Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comandantes ou pelos dois elementos acima referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

Art.º 9. RECONHECIMENTOS DAS ESPECIAIS

Os reconhecimentos serão de acordo com o Art.º 35 RRSR da FIA. O cronograma do reconhecimento está publicado no **Anexo 2** deste regulamento particular.

O seguro obrigatório deve cobrir as viaturas de reconhecimento ao abrigo da legislação em vigor, não sendo imputável qualquer responsabilidade aos Organizadores. Em caso de acidente, durante o reconhecimento, o concorrente ou representante, **tem a obrigação de informar** a organização, todos os detalhes do mesmo.

Art.º 9.1 Procedimento para registo

Os pilotos que pretendam realizar reconhecimentos terão de se registar previamente em www.terrasdaboboreira.pt.

O sistema de localização GPS para os reconhecimentos, conjunto de Caderno de Itinerário e autocolantes para a viatura devem ser levantados na Farmácia São Gonçalo, Amarante 41° 15.935'N 8° 4.169'W entre 8 e 14 de Abril a partir das 8h30 / 21h30.

Os competidores receberão dois números de reconhecimento que devem ser fixados no interior dos para-brisas dianteiro e traseiro.

Art.º 9.2 Regulamento Específico

Durante os reconhecimentos, todos os regulamentos nacionais de tráfego devem ser seguidos, incluindo, mas não limitado aos limites de velocidade de tráfego.

Observe que as PEC não serão fechadas ao tráfego público durante os reconhecimentos.

Excesso de velocidade durante reconhecimentos e/ou shakedown será penalizado de acordo com o Artigo 34.2 da FIA RRSR.

A verificação de velocidade será realizada pelo dispositivo GPS que será montado no veículo.

Um sistema de localização eletrónico no veículo de reconhecimentos substituirá a presença de Oficiais para verificação do número de passageiros.

Caso a viatura de reconhecimentos de uma equipa seja substituída por qualquer motivo, o Secretariado deve ser informado dos detalhes da viatura de substituição.

O número de passagens é limitado a três para cada piloto e cada PEC.

A velocidade máxima durante o reconhecimento das PEC é fixada em 80 km/h

Não são permitidas mais de duas pessoas no carro durante cada passagem por uma PEC, sendo essas pessoas o piloto e o co-piloto da equipa concorrente.

Sob nenhuma circunstância os concorrentes podem conduzir na direção oposta ao sentido da prova, ou a menos que determinado por um oficial de prova ou pela polícia. Os concorrentes só podem entrar numa PEC pela partida e sair pelo final.

Restrições nacionais – limite de velocidade

Automóveis de passageiros e mistos sem reboque a velocidade máxima é:

- 50 km/h em áreas urbanas;
- 90 km/h em outras vias públicas;
- 120 km/h nas autoestradas

As exceções serão indicadas por sinalização vertical

O sistema de localização GPS para os reconhecimentos deve ser devolvido no dia 14 de Abril de 2022, Quinta-feira, até ao final das Verificações Administrativas.

Art.º 10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Art.º 10.1 Documentos a apresentar:

Ambos os membros da equipa devem apresentar-se às verificações administrativas com os seguintes documentos originais:

- Licença de concorrente
- Licença de Piloto e Co-piloto
- Passaporte ou Cartão de Cidadão do Piloto e Co-piloto
- Carta de condução do Piloto e Co-piloto
- Autorização ASN, para todos os concorrentes estrangeiros
- Documentação do carro de rali
- Autorização do proprietário do carro para participar do rali
- No caso em que a propriedade do veículo de competição não esteja registada a nenhum dos pilotos, é necessário um documento notarial do proprietário, autorizando o veículo a participar na edição 2022 do Rali Terras D'Aboboreira.
- Preenchimento de todos os detalhes no formulário de inscrição

É obrigatório completar as Verificações Administrativas antes das Verificações Técnicas.

Os originais dos documentos acima indicados devem ser apresentados. Não serão aceites cópias.

NB – As Verificações Administrativas podem ser alterados para formato digital online, se assim for determinado/aconselhado pelas Autoridades de Saúde e/ou Autoridades Desportivas, devido aos programas de contingência do Covid-19.

Art.º 10.2 Horário

Quinta-feira, 14 de Abril 2022, das 14:00 às 23:00 horas – Centro Operacional.

(Um horário detalhado será publicado indicando o horário das verificações administrativas de cada equipa)

Art.º 11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

Art.º 11.1 Horário

Quinta-feira, 14 de Abril 2022 das 18:15 às 21:30 horas – Metalocardoso.

(Um horário detalhado será publicado indicando o horário das verificações administrativas de cada equipa)

Art.º 11.1.1 Verificação Técnica, documentos obrigatórios

Ficha de Homologação certificada completa do carro e Passaporte Técnico;
Placa SOS/OK (formato DIN A3)

A instalação do sistema de rastreamento será verificada nas verificações técnicas.

Art.º 11.1.2 Selagem de Turbos, Caixas de Velocidades, Transmissões

Durante as Verificações Técnicas, e em local pré-definido na Metalcardoso, a Selagem de Turbos, Caixas de Velocidades, Transmissões e respetivas peças de reposição será realizada seguindo o Anexo "J", Art.º 254.6.1 (Grupo N) e Art.º 255.5.1.8.3 (Grupo A) do Código Desportivo Internacional de 2022. Os concorrentes deverão apresentar os seus veículos e as peças de reposição (Turbos, Caixas de Velocidades e Diferenciais). Os concorrentes são obrigados a trazer todos os equipamentos devidamente montados e prontos para serem selados e verificados.

Art.º 11.2 Para-lamas

Os para-lamas são autorizados e devem cumprir o Anexo "J" (Art.º 252.7.7)

Art.º 11.3 Janelas / Redes

É autorizada a utilização de películas prateadas ou coloridas, em conformidade com o artigo 253.11 do Anexo "J" do Código Desportivo Internacional de 2022.

Art.º 11.4 Equipamento de segurança do piloto

Os dispositivos HANS e vestuário ignífugos da equipa serão verificados nas Verificações Técnicas Iniciais, conforme cronograma estipulado no programa do evento e em conformidade com o Anexo K capítulo III.

Art.º 11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deve estar de acordo com o Anexo "J"

Art.º 11.6 Instalação do Sistema de Seguimento de Segurança

Todos os carros de competição utilizarão equipamento GPS (Global Positioning System) durante o evento (**ver Anexo 7**) e nos reconhecimentos.

Art.º 12. OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTO

Art.º 12.1 Procedimentos e ordem de partida do rali

A Partida do Rally será na Sexta-feira 15 de Abril pelas 16:00 horas, com passagem pelo Pódio, na Av. 25 de Abril – Baião.

Todos os carros autorizados a iniciar a Etapa 1 devem entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Av. 25 de Abril, Baião, entre as 15:00 e as 15:30 horas, na Sexta-feira 15 de Abril, seguindo o horário do **Anexo 8**.

Art.º 12.2 Procedimento de chegada

O Rali termina no Sábado, 16 de Abril 20:10 horas, passando o pódio, na Praça da República, Largo de São Gonçalo em Amarante com Entrega de Prémios.

Art.º 12.3 Controlo por avanço permitido

As equipas estão autorizadas a controlar por avanço, sem incorrer em penalidade, em:

- TC Q1A (Final do Qualifying)
- TC 3B (Assistência OUT – Metalcardoso)
- TC 3C (Parque Fechado – Metalcardoso)
- TC 9C (Fim do Rali)

Art.º 12.4 Procedimento de partida

A Partida Oficial será às 16:00 horas da Av. 25 de Abril, Baião, na Sexta-feira 15 de Abril.

Os carros partirão de acordo com o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rali da FIA 2022.

A partida de todas as PEC será dada utilizando as luzes de partida em um **Relógio de Partida da TAG Heuer**, da seguinte forma

- | | | |
|---------------|---|----------------------------------|
| RED | - | ficar parado |
| YELLOW | - | pronto para partir (-5 segundos) |
| GREEN | - | IR! |

Art.º 12.5 Procedimentos e atividades especiais

O Super Rali será aplicado de acordo com as regras que regem o Regulamento Desportivo de Rali Regional da FIA 2022 (Art.º 54).

Art.º 12.5.1 Disponibilidade dos participantes

Os participantes que estacionarem os seus veículos no Parque Fechado ao ultrapassar a linha de chegada deverão manter-se contactáveis por telemóvel até à abertura do Parque Fechado.

Art.º 12.5.2 Classificação

A classificação final oficial não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no website no Quadro Oficial Digital em www.terrasdaboboreira.pt.

Art.º 12.6 Hora Oficial usada durante o Rali

A hora oficial será a hora GPS – Hora Portuguesa

Art.º 13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Relação com os concorrentes	- Vermelho
Comissários Técnicos	- Preto
Responsável PEC	- Vermelho com texto
Chefe Posto	- Azul com faixa branca e texto
Responsáveis Segurança PEC	- Laranja com faixa branca e texto
Comissários Segurança	- Laranja
Cronometristas	- Azul
Médico	- Branco
Rádio	- Amarelo com uma marca azul

Art.º 14. PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar no Pódio, no Sábado dia 16 de Abril, pelas 20:10 horas. Todas as equipas classificadas são obrigadas a participar na entrega de prémios Rali Terras D'Aboboreira 2022. Os premiados do Rali também devem participar de outras cerimónias oficiais. Caso os premiados não compareçam à entrega de prémios, perderão o direito a quaisquer prémios (prémios em dinheiro e taças/troféus) penalizados de acordo com o Art.º 30.6 das Prescrições Específicas de Rali FPAK.

Apenas o Piloto e o Co-piloto poderão entrar na área do Pódio durante a entrega de prémios. É proibida a entrada de qualquer outro membro da equipe naquela área.

Classificação Geral

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação FIA ERT

- 1º Taça/Troféu

Classificação FPAK CPR

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação FPAK CPR 2WD

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação Classe

- 1º Taça/Troféu

Classificação Senhoras

- 1º Taça/Troféu

(Apenas equipas femininas serão elegíveis para a Classificação Senhoras).

Prémio Jovem Piloto – que nasceu depois de 31-12-1996

NOTA: Os Co-pilotos receberão troféus idênticos aos dos pilotos.

De acordo com Art.º 16.5 das Prescrições Gerais FPAK Aplicáveis a todos os Eventos Automóvel e de Kart, todos os participantes de um evento receberão um troféu de participação.

Art.º 15. VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS

Art.º 15.1 Verificações Finais

As Verificações Técnicas Finais terão lugar na oficina **M Coutinho**, localizado na Rua Agostinho Gonçalves de Abreu, no **Sábado 16 de Abril pelas 20:10 horas, de acordo com as decisões do Colégio de Comissários Desportivos.**

Quaisquer equipas que sejam submetidas às verificações técnicas finais devem seguir imediatamente as instruções dos comissários responsáveis, mesmo que isso os impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (CHC). A ficha de homologação FIA original e completa e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações técnicas finais. Para carros nacionais, os documentos ASN originais correspondentes devem estar disponíveis.

Art.º 15.2 Depósito de protesto

A taxa de protesto internacional é de **1.000,00 €**.

Se um protesto exigir a desmontagem e remontagem de partes específicas de um carro, o reclamante deve, por outro lado, depositar os seguintes valores adicionais.

Em caso de protesto com desmontagem, a taxa de depósito deve ser calculada pelo comissário técnico chefe e aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art.º 15.3 Depósito de apelo

O valor da taxa de apelo internacional (FIA) é de **3.000,00 €**

Todos os protestos devem ser apresentados de acordo com o estipulado no Código Desportivo Internacional (Artigo 13 e seguintes).

Anexo 1 ITINERÁRIO

Qualifying				SEXTA-FEIRA, 15 ABRIL 2022		
CHC	LOCALIZAÇÃO	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	1º Carro
1st Free Passage 1ª Passagem Livre	Vila Boa de Quires	3,47			08:00 - 09:00	QUALIFYING
2nd Free Passage 2ª Passagem Livre	Vila Boa de Quires	3,47				
Q1	Rua do Pinheiral		7,72	11,19		
Qualifying	Vila Boa de Quires	3,47			09:30 - 10:00	
Q1A	Parc Fermé/Parque Fechado (Buriz) Early check-in allowed		0,18	3,65	0:05:00	

Shakedown				SEXTA-FEIRA, 15 ABRIL 2022		
CHC	LOCALIZAÇÃO	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	1º Carro
Priority Drivers Pilotos Prioritários FIA/FPAK/ASN	Vila Boa de Quires	3,47			10:30 - 11:00	SHAKEDOWN
Other Drivers duly registered Concorrentes devidamente inscritos	Vila Boa de Quires	3,47			11:00 - 12:30	

Nascer do Sol: 6:54 (Marco de Canaveses)

Pôr do Sol: 20:11 (Marco de Canaveses)

1ª ETAPA - SEXTA-FEIRA, 15 ABRIL 2022

 Entrada Viaturas em Parque de Pré Partida - Rua de Camões, Baião - das **15:00 às 15:30**

CHC	LOCALIZAÇÃO	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	1º Carro	
0	BAIÃO - Partida					16:00	SECÇÃO 1
0A	Zona de Montagem de Pneus - ENTRADA		0,76	0,76	00:05	16:05	
ZONA DE MONTAGEM DE PNEUS (Baião)					00:15		
0B	Zona de Montagem de Pneus - SAÍDA					16:20	SECÇÃO 1
1	Rua de Folgueirão		1,82	1,82	00:07	16:27	
PEC1	Baião Vida Natural 1	8,92				16:30	
1A	Baião - Reagrupamento ENTRADA		7,72	16,64	00:30	17:00	SECÇÃO 2
1B	Baião - Reagrupamento SAÍDA					18:00	
2	Rua de Folgueirão		2,32	2,32	00:07	18:07	
PEC2	Baião Vida Natural 2	8,92				18:10	
2A	Marco de Canaveses - Reagrupamento ENTRADA		30,51	39,43	01:20	19:30	
2B	Marco de Canaveses - Reagrupamento SAÍDA ZMP					21:05	
ZONA DE MONTAGEM DE PNEUS e FARÓIS (Marco de Canaveses)					00:15		SECÇÃO 3
2C	Zona de Montagem de Pneus - SAÍDA					21:20	
3	Rua da Amizade		2,60	2,60	00:07	21:27	
SSS3	Marco Rios de Emoção	2,07				21:30	
3A	Metalcardoso - Assistência ENTRADA		28,62	30,69	00:45	22:15	
ASSISTÊNCIA A (Metalcardoso)					00:45		
3B	Metalcardoso - Assistência SAÍDA					23:00	
3C	METALCARDOSO - Parque Fechado		0,32	0,32	00:03	23:03	
	Controlo por avanço permitido						
DIA 1: TOTAIS			19,91	74,67	94,58		

Nascer do Sol: 6:54 (Baião)

Pôr do Sol: 20:11 (Baião)

2ª ETAPA - SÁBADO, 16 ABRIL 2022

CHC	LOCALIZAÇÃO	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	1º Carro	
3D	METALOCARDOSO - Partida Metalcardoso - Assistência ENTRADA					8:55	SECCÃO 4
ASSISTÊNCIA B (Metalcardoso)					00:15		
3E	Metalcardoso - Assistência SAÍDA					9:10	
Reabastecimento		R.Z.1	(48,49)	(74,30)			
Distância para o próximo reabastec		(25,81)					
4	Fridão		21,24	21,24	00:47	9:57	
PEC4	Amarante Natureza Criativa 1	15,14				10:00	
5	Póvoa de Ansiães		19,84	34,98	00:57	10:57	
PEC5	Marão 1	10,67				11:00	
Reabastecimento		R.Z.2	(7,41)	(66,54)			
Distância para o próximo reabastec		(15,14)	(51,40)				
6	Fridão		36,14	46,81	01:17	12:17	SECCÃO 5
PEC6	Amarante Natureza Criativa 2	15,14				12:20	
6A	Metalcardoso - Reagrupamento ENTRADA		22,67	37,81	00:55	13:15	
6B	Metalcardoso - Reagrupamento SAÍDA Metalcardoso - Assistência ENTRADA					14:00	
ASSISTÊNCIA C (Metalcardoso)					00:30		
6C	Metalcardoso - Assistência SAÍDA					14:30	
Reabastecimento		R.Z.3	(51,76)	(78,43)			
Distância para o próximo reabastec		(26,67)					
7	Folhada		27,75	27,75	00:47	15:17	
PEC7	Aboboreira 1	16,00				15:20	
8	Póvoa de Ansiães		16,60	32,60	00:57	16:17	
PEC8	Marão 2	10,67				16:20	
Reabastecimento		R.Z.4	(7,41)	(79,88)			
Distância para o fim do rali		(16,00)	(63,88)				
8A	Marco de Canaveses - Reagrupamento ENTRADA		35,20	45,87	01:15	17:35	SECCÃO 6
8B	Marco de Canaveses - Reagrupamento SAÍDA					18:15	
9	Folhada		13,03	13,03	00:27	18:42	
PEC9	Aboboreira 2	16,00				18:45	
9A	Metalcardoso - Assistência ENTRADA		18,45	34,45	01:00	19:45	
ASSISTÊNCIA D (Metalcardoso)					00:10		
9B	Metalcardoso - Assistência SAÍDA					19:55	
9C	AMARANTE - Largo de São Gonçalo Controlo por avanço permitido		4,61	4,61	00:15	20:10	
DIA 2: TOTAIS		83,62	215,53	299,15			

Nascer do Sol: 6:52 (Amarante)

Pôr do Sol: 20:12 (Amarante)

TOTAIS DO RALI

		PEC	LIGAÇÃO	TOTAL	% PEC
Sexta-feira, 15 de Abril	Secção 1, 2 e 3	19,91	74,67	94,58	21,05%
Sábado, 16 de Abril	Secção 4, 5 e 6	83,62	215,53	299,15	27,95%
TOTAIS		103,53	290,20	393,73	26,29%

Anexo 2 HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

PEC	PEC Km	Tempo permitido	
Shakedown	3,47	Sábado 9 de abril de 2022 De: 08:00 às 18:00	Quinta-feira 14 de abril de 2022 De: 08:00 às 18:00
PEC 1 e 2	8,92		
PEC 4 e 6	15,14		
PEC 5 e 8	10,67		
PEC 7 e 9	16,00		
SSS 3	2,07	2x Sexta-feira 15 Abril 2022 com o Carro de prova em ligação	

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

Anexo 3 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES


Paulo Pinto +351 91 203 77 79
entries@terrasdaboboreira.pt

Date	Time	Place
Quinta-feira, 14 de Abril	14:00 – 23:00	Verificações Administrativas / Verificações Técnicas
	16:00 – 20:00	Parque de Assistência / Centro Operacional
Sexta-feira, 15 de Abril	08:00 – 12:30	Qualifying / Shakedown
	15:00	Centro Operacional – Publicação da Lista de Ordem e Hora de Partida para a Etapa 1
	15:30 - *	Parque de Pré-partida (Baião) - *Último concorrente
Sábado, 16 de Abril	08:30 - *	Partida Etapa 2 - *Último concorrente
	13:00 - *	Reagrupamento - *Último concorrente
	20:10	Fim do Rali – Cerimónia Final

Anexo 4 NUMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

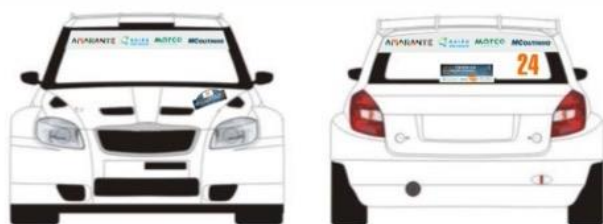
A – Número de Competição – Dois (2) painéis retangulares medindo 67 x 17 cm para ambas as portas dianteiras do carro com o número voltado para a frente do carro (7 a 10 cm da linha inferior da janela lateral)

B – Número de Competição – Dois (2) números de competição medindo 20 cm de altura, um para cada janela lateral traseira

C – Placa Frontal – Uma (1) placa frontal de 43 x 21,5 cm (Rali Terras D'Aboboreira) colocada no capô do carro

D – Número de Competição – Um (1) número de competição para a janela traseira, medindo 14 cm de altura, a ser colocado no lado superior direito da janela (conforme mostrado no desenho)

E – Banners de Patrocínio – Dois (2) banners de patrocinador a serem colocados na parte superior do para-brisa dianteiro e da janela traseira. É permitida a colocação de qualquer outro banner publicitário no pára-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado mais alto. (como mostrado no desenho).



AMARANTE BAIÃO vida natural MATCO MARCO DE CANAVESES MCOUTINHO

Anexo 5 EXTRATO DA FIA “ANEXO L” RELATIVO AO EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

Todos os concorrentes são lembrados do Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular do seu Capítulo III Equipamento de Condutor. Esses regulamentos também se aplicam ao Shakedown e ao Qualifying.

Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art.º 1)

Todas as equipas devem usar capacetes homologados de uma das seguintes normas FIA:

- 8858-2002 ou 8858-2010 (Lista Técnica N°41),
- 8859-2015 (Lista Técnica N°49),
- 8860-2004 ou 8860-2010 (Lista Técnica N°33), ou
- 8860-2018 ou 8860-2018-ABP (Lista Técnica N°69)

Apoio de cabeça frontal (FHR, Anexo L, Capítulo III, Art.º 3)

Todas as equipas devem usar sistemas FHR aprovados pela FIA homologados com a norma FIA 8858.

FHRs, ancoragens e amarras aprovados conforme Lista Técnica N° 29.

Ver também tabela de compatibilidade de capacetes no Anexo L, Capítulo III, Art.º 3.3

Vestuário resistente ao fogo (Anexo L, Capítulo III, Art.º 2)

Todos os pilotos e co-pilotos devem usar fato de competição e luvas (opcional para co-pilotos), roupa interior comprida, balaclava, meias e sapatos homologados à norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica N°27) ou 8856-2018 (Lista Técnica N° 74). Atenção especial às prescrições do Art.º 2 sobre bordados e estampado em roupas resistentes ao fogo (certificados do fabricante, etc.), **bem como sobre o uso correto dos elementos do vestuário! Ver também Regulamento Desportivo Regional de Rali, Artigo 53.1.**

Dispositivos Biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art.º 2.1)

Os pilotos podem usar um dispositivo para registar dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado a uma peça de vestuário de proteção homologada à Norma FIA 8856, a peça de vestuário deverá ser homologada às Normas FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autónomo, o dispositivo deve ser homologado apenas para o padrão FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado em conjunto com a peça de vestuário homologada pela Norma FIA 8856.

Uso de joias (Anexo L, Capítulo III, Art.º 5)

O uso de joias na forma de piercings ou colares de metal no pescoço é proibido durante a competição e, portanto, pode ser verificado antes da partida.

LINKS RELACIONADOS:

Código Desportivo Internacional FIA e anexos: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Anexo 6 LICENÇAS RÁDIO

Todas as instalações de emissores radioelétricos em viaturas estão sempre sujeitas a pedido de autorização prévia. Todos os equipamentos de rádio bidirecionais utilizados devem operar com espaçamento de canal consecutivo de 12,5 KHz.

Todos os pedidos devem ser recebidos pela ANACOM, com uma antecedência mínima de 30 dias em relação à hora de utilização pretendida. Os pedidos de autorização devem ser feitos diretamente para:

ANACOM PORTUGAL

Sede:	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Informação Pública: Chamada Gratuita: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel.:</i> (351) 21 721 1000 <i>Fax:</i> (351) 21 721 1001
Barcarena:	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.:</i> 21 434 8500 * <i>Fax:</i> 21 434 85 01
Porto:	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.:</i> 22 619 8000 * <i>Fax:</i> 22 619 8001
Açores:	Rua dos Valados 18 - Relva * 9500-652 Ponta Delgada	<i>Tel.:</i> 296 302 040 * <i>Fax:</i> 296 302 041
Madeira:	Rua Vale das Neves nº19 * 9060-325 Funchal	<i>Tel.:</i> 291 790 200 * <i>Fax:</i> 291 790 201

Anexo 7 SISTEMA TRACKING / GPS



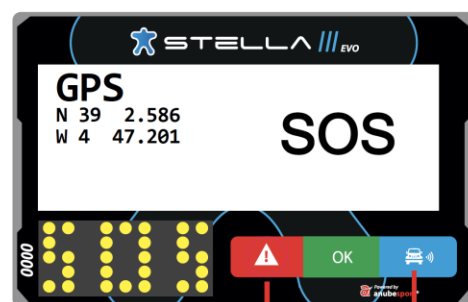
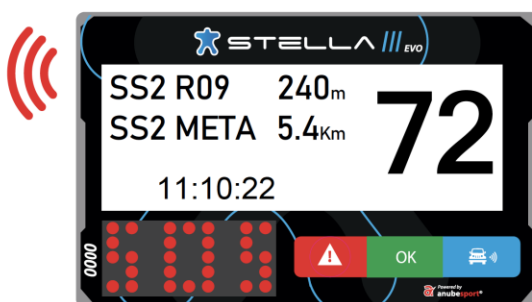
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

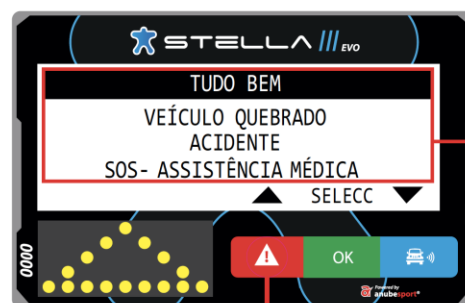
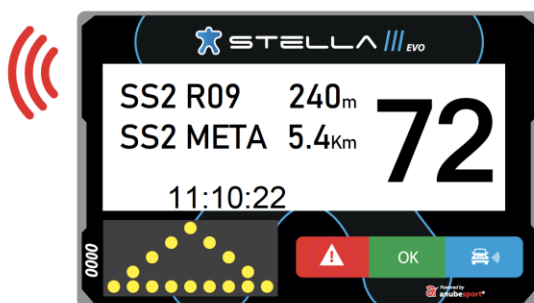
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA

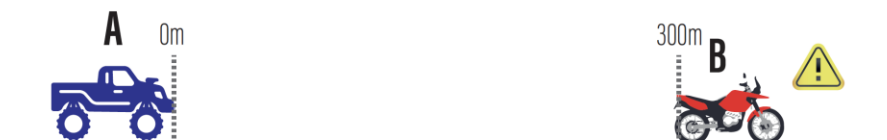


Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



3 seg.

FOGO VEÍCULOS NÃO PASSAM ABANDONO



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



Anexo 8 PARQUE FECHADO

Localização do Parque Fechado

Partida da Etapa 1 – Av. 25 Abril, Baião

Final da Etapa 1 – Metalcardoso, Amarante

Partida da Etapa 2 – Metalcardoso, Amarante

Final da Etapa 2 – Alameda Teixeira de Pascoaes, Amarante

Parque Fechado Pré Partida – Av. 25 de Abril, Baião.

Todos os carros autorizados a partir para a Etapa 1 devem entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Av. 25 de Abril, Baião, entre as 15:00 e as 15:30 horas, na Sexta-feira, 15 de Abril de 2022, de acordo com o seguinte horário:

Carros	Números	Tempo
Carros #	1 Até 15	<=> 15:00 15:10 Horas
Carros #	16 Até 30	<=> 15:11 15:20 Horas
Carros #	31 Até 45	<=> 15:21 15:30 Horas

Qualquer atraso ao horário designado terá uma penalização de 100,00 €.

Anexo 9 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Localização

Há um Parque de Assistência para todo o Rally. O Parque de Assistência situa-se na Metalcardoso, Amarante com as coordenadas 41° 15.987'N 8° 6.073'W.

O espaço alocado no Parque de Assistência é limitado à área descrita em 4.4.2. A ocupação de uma área superior ao espaço designado obrigará o concorrente a pagar 500,00 € (quinhentos euros) por cada 10m2 adicionais. Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar. Os concorrentes terão áreas de trabalho dentro do Parque de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Rally da FIA de 2022. No entanto, a localização pode ser alterada à entrada das viaturas no Parque de Assistência, por questões de gestão do espaço

Todos os concorrentes terão de cumprir o Plano de Contingência da Organização para o Parque de Assistência que será publicado no site www.terrasdaboboreira.pt até 4 de Abril de 2022, bem como apresentar o seu próprio Plano de Contingência para a utilizar no seu espaço / área, dentro do Parque de Assistência. O referido Plano de Contingência terá de ser enviado para o Secretariado do Rali, através do email rallye@terrasdaboboreira.pt até 4 de Abril de 2022.

Até **4 de abril de 2022**, os Concorrentes devem informar os Organizadores de qualquer possível associação, com veículos de assistência e com outros Concorrentes. A falta desta informação exige uma localização diversa a critério da organização.

É obrigatória a utilização de uma proteção no piso térreo no Parque de Assistência que deverá cobrir toda a área de serviço da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre 2.500,00€ e 5.000,00€ para a organização fornecer este material.

É proibida a utilização de qualquer espaço que não o delineado para o Parque de Assistência na Metalcardoso. Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistência deverá ser feita por e-mail e dirigida à Comissão Organizadora até 4 de Abril de 2022. Todas as respostas serão dadas até 24:00 horas após o seu pedido de esclarecimento.

Acesso ao Parque de Assistência para Veículos de Serviço		
Quarta-feira	13 de Abril	20:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	14 de Abril	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	15 de Abril	07:00 / 08:00 horas
Sábado	16 de Abril	07:00 / 08:00 horas

Qualquer atraso incorrido será penalizado por uma decisão(s) proferida(s) pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Nenhum veículo será autorizado a entrar no Parque de Assistência fora do horário estipulado, com exceção dos carros de rali.

Outros pontos

- **Somente veículos identificados com placa de serviço correspondente poderão entrar no Parque de Assistência no horário indicado acima**
- Qualquer concorrente com viatura de serviço dentro do Parque de Assistência sem a respetiva Placa de "Serviço" devidamente colocada fica obrigado a pagar o valor de 1.500,00 €, sendo que a sua falta implicará a retirada da viatura do referido Parque de Assistência.
- **A Placa "Serviço" deve ser fixada na parte superior do para-brisa dianteiro.**
- Todos os restantes veículos devem ser identificados por Placas "Auxiliares" que permitem o acesso ao parque adjacente ao Parque de Assistência (Parque de Estacionamento devidamente identificado). As Placas "Auxiliares" devem ser fixadas na parte superior do para-brisa dianteiro.
- O preço de cada placa suplementar "Auxiliar" é de 250,00 €.
- Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar.
- Será aplicada uma penalização de 1.500,00 € à equipa concorrente caso seja detetada a troca da(s) placa(s) de "Serviço" e/ou "Auxiliar" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar outro tipo de sanções.

Excecionalmente e apenas durante o Free Practice, Qualifying e Shakedown, será permitida a assistência em Vila Boa de Quires.

Anexo 10 QUALIFYING E SHAKEDOWN

QUALIFYING

Esta PEC será realizada em conformidade com o Artigo n.º 17.5.2 das Prescrições Específicas do Rali FPAK 2022. Durante o Shakedown terá lugar o Qualifying reservada aos pilotos prioritários da FIA/FPAK e/ou ASN, os dez (10) melhores pilotos do Campeonato de Portugal de Ralis, aos três primeiros pilotos do Campeonato de Portugal de Ralis 2WD e para os três primeiros pilotos do GT Portugal Rally Championship, a participação é obrigatória.

O Qualifying é o mesmo do Shakedown e tem uma extensão de 3,47 Km.

Os concorrentes são obrigados a indicar a sua escolha para participar no Shakedown, preenchendo o campo obrigatório do Formulário de Inscrição.

Localização

Vila Boa de Quires / Alto de Quires / Buriz

Cronograma - Horário

Sexta-feira, 15 de abril de 2022 das 08:00 às 12:30 horas

08:00 – 09:00 horas	Free Practice – 2 Passagens (Concorrentes Qualifying)
09:30 – 10:00 horas	Qualifying
10:30 – 11:00 horas	Shakedown – Pilotos Prioritários (FIA/FPAK/Outras ASN)
11:00 – 12:30 horas	Shakedown – Outros Pilotos devidamente inscritos

Anexo 11 OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

i. Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente no:

- Partida do Rally, Partida para a Etapa 1 e Partida para a Etapa 2
- CHC "Assistência SAÍDA" (início de uma seção)

ii. Falsa Partida

Uma falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- a) 1ª infração: 10 segundos de penalização
- b) 2ª infração: 1 minuto de penalização
- c) 3ª infração: 3 minutos de penalização
- d) Outras infrações: Penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos

Essas penalizações não impedem que o Colégio de Comissários Desportivos imponha penalidades mais pesadas se julgarem necessário.

iii. Infrações

Ao longo de todo o Rali, as equipas devem observar rigorosamente as Leis de trânsito em Portugal. A equipa que não cumprir as Leis de Trânsito estará sujeita às penalidades abaixo descritas:

1ª infração:	Multa de 250,00 €
2ª infração:	5 minutos penalização
3ª infração:	desqualificação

iv. Segurança dos concorrentes

Cada carro de competição deve levar um triângulo refletor vermelho que, no caso de o carro parar numa PEC, deve ser colocado por um membro da equipa em posição visível, pelo menos 50 metros atrás do carro, para alertar os pilotos seguintes. Qualquer equipa que não cumprir estará sujeita a uma penalidade em dinheiro ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

Em caso de acidente em que não haja feridos que requeiram intervenção médica imediata, o sinal de **OK** no Caderno de Itinerário deve ser claramente mostrado por um elemento da equipa para os próximos três veículos seguintes. Se a tripulação sair do veículo, o sinal **OK** deve ser exibido de forma que fique visível, sempre que possível, para outros concorrentes. Se, por outro lado, for necessária atenção médica urgente, sempre que possível, o **SOS** deve ser exibido imediatamente para os carros seguintes. Os comissários podem penalizar qualquer equipa, que pode, mas não cumpre esta regra do Código Desportivo Internacional.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351) 916 348 503

v. Relatório de Acidente

Acidente envolvendo um membro do público

Se um piloto que participa no rali se envolver num acidente no qual um membro do público sofre uma lesão física, o piloto em questão deve relatar isso conforme especificado no Caderno de Itinerário. As leis do país em que o evento é realizado também devem ser cumpridas no que diz respeito aos procedimentos em caso de acidentes.

Investigações de acidente

Qualquer acidente envolvendo fatalidade ou lesão grave deve ser comunicado à Autoridade Desportiva Nacional, que deve informar a FIA em conformidade.

vi. Controlo Antidoping

Caso haja controlo antidoping, este se dará da seguinte forma:

Fim da Etapa 1 no Centro Operacional com a supervisão da Proxisave.

Fim da Etapa 2 no Centro Operacional com a supervisão da Proxisave.

vii. Penalidades

Qualquer outra infração a estas regras será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderão impor uma penalidade conforme previsto no artigo 12 do Código Desportivo Internacional

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE



BAIÃO
vida natural

MARCO
MARCO DE CANAVESES

MCOUTINHO

PARTNERS



Gráfica
do Norte

QUINTA DE
SILVOSO

Le da Calçada
restaurant

METALOCARDOSO, S.A.



FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY

FIA
ERT
IBERIAN
RALLY
TROPHY



FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

