

12 AGO  
13

3 km E.R. 2° Santa Bárbara

6 km E.R. 3° São Lourenço



# XLI RALLYE Além Mar

SANTA MARIA - AÇORES



## PLANO DE SUSTENTABILIDADE



AM design



Santa Maria

- Fábrica de Tabaco Estrela
- Vila do Porto
- Vila do Porto Freguesia
- X-ACTO
- 103.2fm RADIO CLUBE ASAS DO ATLANTICO
- RE/MAX 4YOU ILHA DO SOL
- GELMARIENSE COMÉRCIO ALIMENTAR, S.U., LDA
- AÇORES FILARMÓNICA
- Governo dos Açores
- Mutualista Açoreana Transportes Marítimos, SA
- Clínica do Computador
- MEO
- AMmedia



## INDICE

1 . Informação sobre o Organizador .....	2
2 Enquadramento .....	4
3 Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS) .....	4
4 Oficiais de Competição e Parceiros Ambientais .....	6
5 Compromisso Ambiental .....	6
6 Identificação dos Impactos / riscos .....	7
7 Objetivos e Metas Ambientais .....	8
8 Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais .....	9
9 Monitorização e Medição da Performance Ambiental .....	13
10 Gestão de Resíduos .....	13
11 Proteção da Biodiversidade e áreas envolventes .....	15
12 Gestão e Prevenção de Problemas   Poluição de solo e água .....	15
13 Impactos relacionados com ruído   identificação e mitigação .....	16
14 Impactos na qualidade de ar   identificação e mitigação .....	16
15 Emissões de Carbono   Monitorização e Redução .....	16
16 Medidas Ecológicas adotadas e com menor impacto ambiental .....	17
17 Medidas previstas para o pós-prova .....	18



## 1 - INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

O Clube Asas do Atlântico designado titular da Licença de Organização nº 24 emitida pela FPAK organiza a 12 e 13 de agosto uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada XLI Rallye Além Mar Santa Maria.

---

### CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO:

Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria

9580-421 Vila do Porto

Tel.: 296 820 720

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: [www.projetocaa.eu](http://www.projetocaa.eu)

---

### DUARANTE O RALI:

#### Secretariado

Clube Asas do Atlântico

Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria, 9580-421 Vila do Porto

Tel.: 296 820 720

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: [www.projetocaa.eu](http://www.projetocaa.eu)

---

### DUARANTE O RALI:

#### Centro Operacional do Rali / Centro Operacional de Segurança

Hotel Santa Maria

Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria, 9580-421 Vila do Porto

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: [www.projetocaa.eu](http://www.projetocaa.eu)

---





## 2 - ENQUADRAMENTO

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico [SAKCAA], em parceria com o Município de Vila do Porto, pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica da prova XLI Rallye Além-Mar Santa Maria, iniciando assim uma estratégia rumo à sustentabilidade no desporto no Campeonato dos Açores de Rally.

Neste primeiro ano de implementação, a SAKCAA irá desenvolver estratégias na redução de resíduos produzidos, assim como do correto encaminhamento dos resíduos produzidos não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo no presente ano, a sensibilização do público e de todos os intervenientes na XLI Rallye Além-Mar Santa Maria.

É principal objetivo, reduzir o impacte ambiental que a XLI Rallye Além-Mar Santa Maria possa causar na ilha de Santa Maria, contribuindo assim para a redução da sua pegada ecológica.

## 3 - OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A Agenda 2030 é uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e *“uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta”*.

Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema que se deverá basear numa articulação cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, regionais e nacionais, explorando as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, evitando e procurando maximizar capacidades e impactos.



Consideramos que tornar esta visão é uma responsabilidade dos governos, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e definirá a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4,5,9,10,13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

No entanto, a Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico, e sem prejuízo das prioridades nacionais, considera como **OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL 4,13 e 15** para a prova denominada XLI Rallye Além-Mar Santa Maria.



**4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE**  
**GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS**



**13 AÇÃO CLIMÁTICA**  
**ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS**



**15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE**  
**PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR**

**Figura 1:** Objetivos Desenvolvimento Sustentável a atingir na XLI Rallye Além Mar Santa Maria



#### 4 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS

<b>Entidades Ambientalmente envolvidas</b>		
<b>Diretor de Prova</b>	Joana Pombo Sousa Tavares	DP PT22/0850
<b>Responsável de Segurança</b>	Hélvio Braga	DP PT22/7461
<b>Responsável Ambiental</b>	Rui Rodrigues	AD PT22/7811
<b>Serviço de Ambiente da Câmara Municipal de Vila do Porto</b>	Eng <sup>a</sup> Cristina Câmara [Serviço de Ambiente] Eng <sup>a</sup> Bárbara Chaves [Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto]	
<b>Varela &amp; C<sup>a</sup>, Lda</b>	Sr. Valter Bairos	
<b>Resiaçores – Centro de Processamento de Resíduos de Santa Maria</b>		
<b>Remaçor</b>		
<b>G.M.Cabral Lda</b>		

#### 5 - COMPROMISSO AMBIENTAL

O XLI Rallye Além-Mar Santa Maria compromete-se com o presente PLANO AMBIENTAL que apresenta, a respeitar o Código Ambiental da FPAK, que se anexa ao presente plano, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente.

## 6 - IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS / RISCOS

Área	Tipos	Tipo de Gastos	Quantidade prevista a nosso cargo	Tipo de Compensação Direta	Encaminhamento
ENERGIA	ELECTRICIDADE			Substituição por lâmpadas LED	
	COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS	Combustível			
	COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS	Garrafas de Gás	1 garrafa		G.M. Cabral
ÁGUA	Água Quente e Sanitária		SD		
GESTÃO DE RESÍDUOS	Resíduos de Pneus	Concorrentes [PA]	SD		Varela & C <sup>a</sup> , Lda
	Resíduos de Baterias	Concorrentes [PA]	SD		
	Resíduos de óleos	Concorrentes [PA]	SD		Remaçon
	Lâmpadas Diversas	Organização	SD		Resiaçores
	Toners	Organização	4		Varela & C <sup>a</sup> , Lda
	Resíduos Elétricos e eletrónicos	Organização	SD		Varela & C <sup>a</sup> , Lda
	Plástico	Organização	SD		Resiaçores
		Público	SD		Resiaçores
	Cartão	Organização	SD		Varela & C <sup>a</sup> , Lda
Outros: fitas	Organização Fitagens	SD		Procura durante o ano de 2022 e 2023 de fitas em amido de milho	Resiaçores
RESÍDUOS HOSPITALARES		Ambulâncias	SD		Unidade de Saúde de ilha de Santa Maria que reencaminhará para G.M.Cabral
TRANSPORTES	Oficiais de Prova / Organização	Viaturas	16		
	Concorrentes	Viaturas	43		



	Equipas	Viaturas	SD
TRANSPORTES	Entidades	Oficiais	Viaturas
			3
	PSP		
	Entidades Oficiais –	Viaturas	4
	Bombeiros		
	Entidades. Oficiais –	Viaturas	4
	Ambulância		

**Tabela 1:** Tabela de identificação de impactos e riscos ambientais (SD – Sem dados. Alguns dos dados mensuráveis não é possível no presente ano atribuir diretamente à prova desportiva uma vez existem mais valências dentro do Clube Asas do Atlântico. Será possível esta separação entre o ano de 2022 e 2023^).

## 7 - OBJETIVOS E METAS AMBIENTAIS

### METAS AMBIENTAIS

**QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR:** 60 – 70%

#### ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Câmara Municipal de Vila do Porto
- Varela & C<sup>a</sup>, Lda
- Resiaçores
- G.M. Cabral

**QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SER COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO:** 25-30%

#### MEDIDAS

- Plantação de árvores [8] pela Organização no dia 11 de agosto, atividade inserida no XLI Rallye Além Mar Santa Maria, para sensibilização de concorrentes e parceiros, conforme estipulado no artigo 14.10 do aditamento 1.

- Plantação de árvores (número a definir), por brigada de voluntários do Rally Além Mar, durante o mês de outubro, em estradas florestais, municipais e regionais integrantes de troços da presente prova.





- Reciclagem de resíduos produzidos durante a prova
- Encaminhamento para Centro de Processamento de Resíduos – Resiaçores – pelos serviços de ambiente do Município de Vila do Porto, permitindo assim a sua reconversão e/ou valorização energética.

## 8 - COMUNICAÇÃO, TREINO E CONSULTADORIA SOBRES QUESTÕES AMBIENTAIS

### DIVULGAÇÃO PRODUZIDA

#### MEDIDAS

- Elaboração de logo da Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico, alusivo à nova vertente ecológica adotada pela Secção.

O novo símbolo associa representação geográfica da ilha de Santa Maria como parte integrante de uma árvore, traduzindo a intrínseca importância para a ilha da prova Rally Além Mar Santa Maria, como toda e qualquer medida adotada em prol da sua proteção ambiental.



Figura 2: Logo SAKCAA ECO

- Redução de quantidades produzidas em detrimentos de edições anteriores, com produção em papel reciclado quando possível [Nota: pelo aumento do preço do papel não será possível a impressão dos roadbooks em papel reciclado]

- Guia Digital do Rally reduzindo assim a produção de folhetos.



Disponível em [https://projetoCAA.eu/docs/rsma\\_guiarioficial\\_2022.pdf](https://projetoCAA.eu/docs/rsma_guiarioficial_2022.pdf)

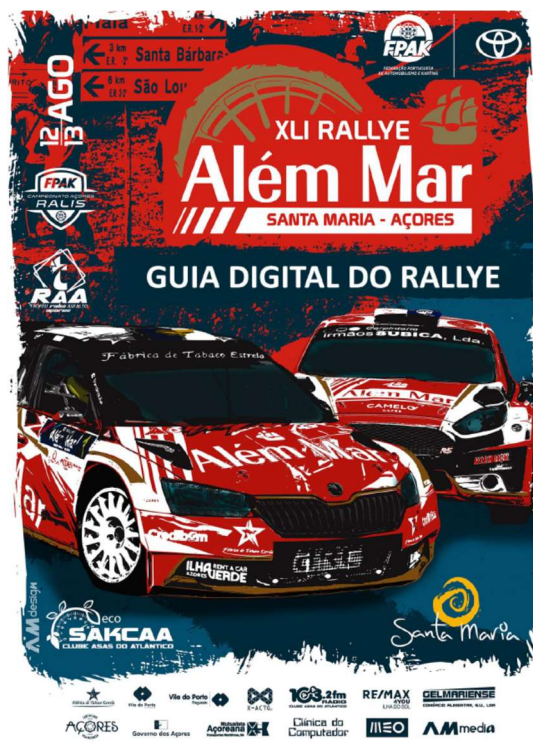


Figura 3: Capa do Guia Digital do Rallye Além Mar Santa Maria

- Bandeiras da SAKCAA ECO para colocação em áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.



Figura 4: Design da Bandeira SAKCAA ECO.



- Criação de imagem de todos os resíduos a recolher durante o XLI Rallye Além Mar Santa Maria.



Figura 5: imagem a colocar nos contentores recetores de resíduos nas áreas de público.





**Figura 6:** imagem a colocar nos contentores recetores de resíduos no Parque de Assistência.

- Spot's publicitários a sensibilizar o público sobre as novas medidas a implementar, na emissão da Rádio Clube Asas do Atlântico

- Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no Facebook Asas do Atlântico Automobilismo - @asassakcaa

- Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no Instagram Asas do Atlântico Automobilismo - [Clube Asas do Atlântico \(@clube\\_asasdoatlantico\)](https://www.instagram.com/clube_asasdoatlantico) • [fotos e vídeos do Instagram](https://www.instagram.com/clube_asasdoatlantico)

## FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões e formações decorridas ao longo da preparação do XLI Rally Além Mar Santa Maria, será abordado, pela Direção de Prova, o Plano Ambiental, assim como as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter.

## FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas por briefing por email.



## CONSULTORIA EFETUADA POR:

FPAK

### 9- MONITORIZAÇÃO E MEDIÇÃO DA PERFORMANCE AMBIENTAL

- Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e /ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.
- Check-List dos Chefes de todas as PEC possui campo para **Observações ambientais**, onde anotarão todos os eventos e resoluções adotadas, para posterior comunicação com o Responsável Ambiental.

### 10 - GESTAO DE RESIDUOS

Serão colocados em todas as áreas da organização, ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva os resíduos produzidos:

- Secretariado, COR, Controlos de estrada, Parque de Assistência.

Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público - indiferenciado e vidro em locais considerados de afluência de público, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.

NOTA: por dificuldade de cedência de maior número de contentores por parte do Município, foram adotados dois contentores por zona de espetáculo para as duas tipologias que serão mais produzidas, devidamente identificados com os autocolantes da figura 5. Foram identificados no mapa da figura 7 a localização de Ecopontos já existentes em diferentes áreas, da tutela e gestão do Município de Vila do Porto.



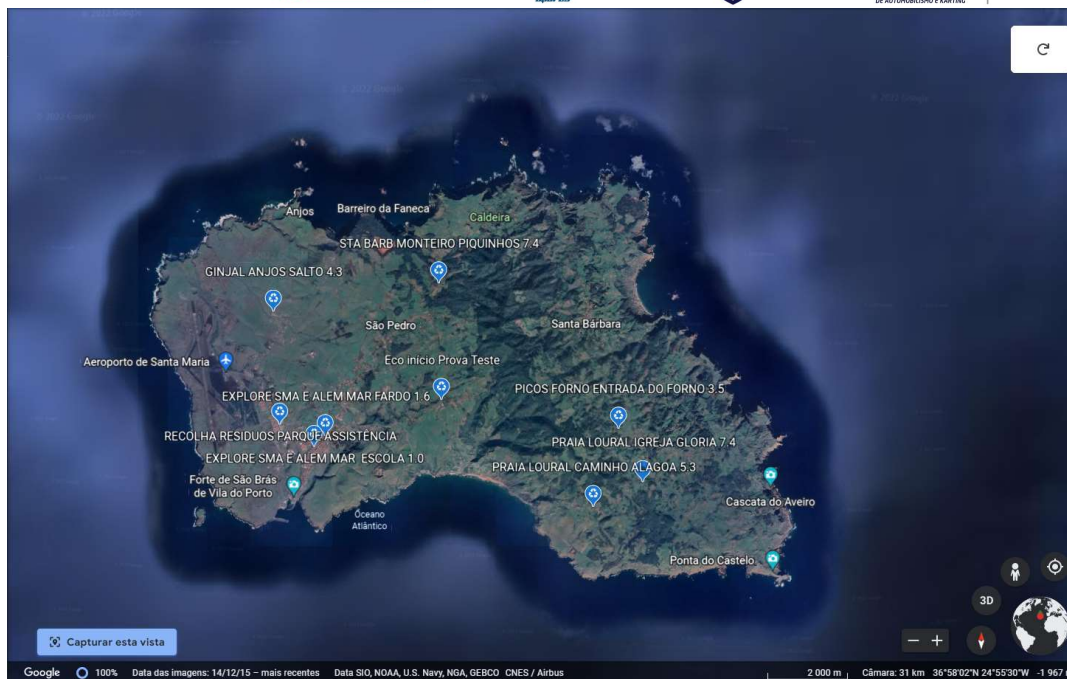


Figura 7: Mapa Geral da localização de ecopontos ao longo das PEC.

Mapa Disponível em:

<https://earth.google.com/earth/d/1iSWvAHP7HnYKrnkRuaSfMPjc8F7HbDC4?usp=sharing>

No Regulamento Particular da Prova, e no seu ponto **14.8**, é informado que “ o correto encaminhamento dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias”.

No Parque de Assistência haverá locais de depósito para resíduos indiferenciados, assim como área de recolha de resíduos produzidos pelas equipas: pneus, óleos, filtros, calços e discos de travões.



**Figura 8:** Mapa Geral da localização de recepção de resíduos no Parque de Assistência.

## 11 - PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E ÁREAS ENVOLVENTES

As Provas Especiais, assim como as suas ligações, são realizadas por estradas regionais, municipais e florestais, com menor impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.

## 12 - GESTÃO E PREVENÇÃO DE PROBLEMAS | POLUIÇÃO DE SOLO E ÁGUA

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

Segundo o ponto 12.7.3 das Prescrições Específicas de Ralis 2022 (atualização de 26/05/2022), relativamente à localização do reabastecimento, “*por questões ambientais, é*

obrigatório por parte das equipas, usar uma tela protetora, de forma a evitar derrame de combustível para os solos”.

Para lavagem de viaturas é obrigatório a utilização da estação de lavagem de carros do Posto de Abastecimento de Santa Maria J.H.Ornelas, para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras / hidrocarbonetos para evitar a contaminação de solo.



**Figura 9:** Localização do Posto de Abastecimento de Santa Maria J.H. Ornelas (36°57'55''N 25°08'00''W)

### 13 - IMPACTOS RELACIONADOS COM O RUÍDO | IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Em todos os eventos integrados no XLI Rally Além Mar Santa Maria serão monitorizados quanto à sua orientação e volume a fim de minimizar a poluição sonora.

No presente ano, e de forma a reduzir o ruído produzido pela organização, o carro de som, com avisos da organização para a população, será apenas colocado a circular no dia 8 de agosto de 2022.

### 14 - IMPACTOS NA QUALIDADE DO AR | IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Até à data, não existe medição da qualidade do ar na ilha de Santa Maria, e pelas informações dadas por laboratórios credenciados não existe medição feita nos Açores, pelo que não é possível avaliar a alteração da qualidade do ar durante a XLI Rally Além Mar Santa Maria.

## 15 - EMISSÕES DE CARBONO | MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessária; que não a estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

Pelas razões enunciadas no ponto 14 não é possível realizar a medição de carbono nas áreas de prova.

## 16 - MEDIDAS ECOLÓGICAS ADOPTADAS E COM MENOR IMPACTO AMBIENTAL

Redução de quantidade de folhetos impressos, sendo alguns impressos em papel reciclado

Durante todo o evento serão utilizados pelo Bar do Clube Asas do Atlântico copos reutilizáveis.



Figura 10: Copos reutilizáveis.





## 17 - MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS-PROVA

A Equipa do Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços.

A equipa de fitagem é responsável por retirar toda a fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

O Município fará a recolha de todos os contentores colocados pela organização da prova, no dia 14 de agosto e dia 15 de agosto e encaminhará os resíduos para o Centro de Processamento de Resíduos de Santa Maria.

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência.

Serão efetuadas o alcance e metas atingidas dos ODS estabelecidos para o presente Plano Ambiental.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais nos quais se encontrem com resíduos para posterior recolha.

O Responsável Ambiental e a Direção de Prova elaborarão o **Relatório Ambiental Final**.

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico

Vila do Porto, 5 de agosto 2022