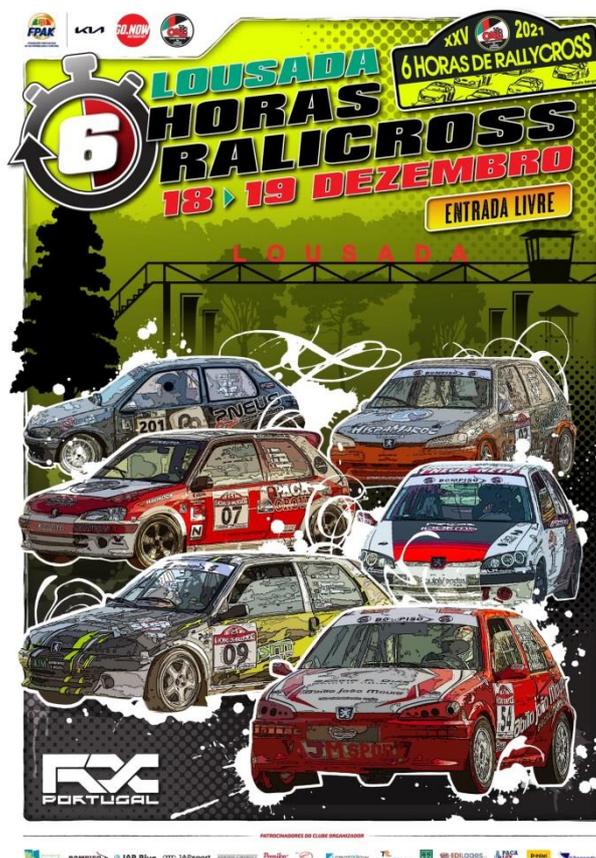




## 6 Horas de Rallycross “Paulo Sérgio”

### Clube Automóvel de Lousada

18 e 19 de Dezembro 2021



## BRIEFING

Nota: Todos os regulamentos oficiais e particular, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.  
Este “Briefing” insere pontos de referência e de observância para todos os participantes.

## ***Bem-vindos a Lousada, e a Organização do Clube Automóvel de Lousada***

Meu nome é Vitor de Sousa, e serei o Director de Prova neste evento.

Toda a informação da Direcção da Prova aos concorrentes em pista será mostrada no posto da linha de meta.

O meu local de trabalho será na ponte que atravessa a pista sobre a linha de meta.

### **DADOS GENÉRICOS**

Relembra-se o Art.º 4.1 das ***Prescrições Específicas de Rallycross , Kartcross e Super Buggy 2021***, em que todos os Concorrentes/Condutores participantes nas provas dos Campeonatos, se inscrevem em seu nome e deve assegurar que todas as pessoas que fazem parte da sua equipa respeitam as disposições do ***CDI*** e seus anexos e as ***PGA***.

Chamo a atenção a especial atenção para a obrigatoriedade de todos os pilotos serem portadores de toda a documentação quer pessoal, quer respeitante á viatura. A documentação pessoal, tal como licenças, deverão acompanhar sempre o concorrente, condutor e assistentes, nomeadamente nas relações com os oficiais de prova.

***Relembra-se que os Assistentes, devem estar licenciados de acordo com o Art.º4.2 do Regulamento Desportivo das 6 Horas de resistência do CAL.***

***Recomendo ainda que as equipas tenham um extintor de reserva suplementar de 5 kg no mínimo na vossa zona de Box.***

O abastecimento de combustíveis só poderá ser feito apenas no local destinado para o efeito, á saída das boxes antes da entrada para a pista, conforme croquis em anexo.

### **BOXES**

O deslocamento no corredor de Boxes é limitado a 20km/h.

É proibido fazer marcha atrás com a viatura ligada, este deslocamento só poderá ser efectuado por empurrão pelos elementos da equipa.

É interdita a utilização de chama viva na zona de Boxes.

Após ida á Box, ao reentrar em pista, os pilotos perdem prioridade para os pilotos que estão em prova, e devem acatar as indicações do comissário de serviço no local.

**Chamo a especial atenção para o uso de suportes fixos do tipo cavalete ou outro tipo, para a sustentação dos veículos após elevação nas boxes sobretudo com trabalhos mecânicos em desenvolvimento debaixo das mesmas viaturas. A utilização destes suportes é obrigatória.**

Sempre que haja necessidade de efectuar reparações com recurso a soldadura, esta intervenção só poderá ser efectuada após a retirada do piloto do seu banco e do interior do habitáculo.

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Do programa desta prova, constará o seguinte:

### Sábado dia 18

Treinos Livres das 14h30 às 15h30 (1 sessão de 60')

Para as ambas as divisões.

Treinos Cronometrados Das 15h45 às 16h05 (1 sessão de 20') Divisão II.

Treinos Cronometrados Das 16h15 às 16h35 (1 sessão de 20') Divisão I.

***Para o caso do número de participantes por divisão ser superior a 15, a sessão de treinos é dividida em 2 sessões de 10' cada sendo primeiro a sessão para viaturas com o numero ímpar e a segunda sessão para as viaturas com o numero par.***

### Domingo dia 19

Às 09h00 Entrada em parque de Pré-partida

Às 09h15 Formação da grelha de Partida

Das 09h30 às 09h50 PIT LANE

Às 09h50 evacuação de todo o pessoal não autorizado do PIT LANE

Das 10h00 às 16h00 Prova de 6 Horas

***Das 09h30 às 09h50 as viaturas estarão alinhadas na grelha de partida, e nas respectivas posições para eventuais fotografias com os pilotos e assistentes neste local, que funcionará neste período como PIT LANE, relembra-se que neste local estão interditas quaisquer intervenções nas viaturas.***

## HORÁRIO

Ter atenção aos horários estabelecidos e cumprir.

Os atrasos podem ser sancionados com penas a aplicar pelo **CCD**, podendo mesmo ir até ao impedimento de participar em treinos ou corridas.

## GRELHA DE PARTIDA

A grelha de partida será feita pela classificação dos treinos cronometrados.

Todas as viaturas deverão estar impreterivelmente no Parque de Pré-partida às 09h00.

## PARTIDA

A partida será lançada. O *Safety Car* dará no mínimo duas voltas à pista devendo as viaturas alinhar em formação 2 a 2 atrás do *Safety Car*. Só após a saída do *Safety Car* e da amostragem da bandeira verde na meta e após a linha de meta é que as viaturas poderão iniciar as ultrapassagens.

## CRENCIAIS

Cada equipa é responsável pelos seus elementos credenciados, e na sua box estejam somente pessoas devidamente credenciadas, e apenas 2 elementos de cada equipa poderão ter acesso à zona lateral do circuito apenas para transmitir informações ao piloto em pista.

## BANDEIRAS

Devem respeitar sempre a sinalização por bandeiras, o desrespeito pelas mesmas implica sanções a aplicar conforme o art.º 28 do *Regulamento Desportivo das 6 Horas de Rallycross do Clube Automóvel de Lousada*.

Destaco as mais importantes que implicam directamente com a segurança da prova, sejam a bandeira amarela e bandeira vermelha que ao serem exibidas os pilotos deverão reduzir a velocidade e prepararem-se para parar se assim for indicado.



**Bandeira vermelha** – mostrada agitada, indica que a corrida foi interrompida, devendo os pilotos reduzir substancialmente a velocidade e seguir o traçado até indicação para parar.



**Bandeira amarela** – esta bandeira será mostrada agitada nos postos indicam que houve um incidente, e estão interditas as ultrapassagens. Nesta situação poderá entrar o *Safety Car* em Pista.



**Bandeira verde** – esta bandeira será mostrada agitada apenas na meta, e indica que a corrida foi retomada, pelo que estão autorizadas ultrapassagem após a passagem pela linha de meta.



**Bandeira preta e branca** – esta bandeira mostrada apenas na linha de meta é mostrada fixa acompanhada pelo nº da equipa infractora e indica que esse piloto está a praticar condução antidesportiva pelo que deverá rapidamente corrigir a sua condução de modo a não ser penalizado.



**Bandeira preta** – esta bandeira mostrada apenas na linha de meta é mostrada fixa acompanhada pelo nº de competição da equipa, seja nos treinos ou corrida, esse piloto deverá no final dessa volta sair da pista e dirigir-se ao Director de Prova a fim de ser informado do motivo da mostragem desta bandeira.

**O incumprimento desta regra implicará sanções a aplicar pelo CCD que poderão ir até a desqualificação do evento.**



**Bandeira preta com círculo laranja** – esta bandeira mostrada fixa acompanhado do nº da equipa, indica ao piloto que a sua viatura está com problemas mecânicos que podem colocar em risco a segurança, quer a sua quer a terceiros. Após a mostragem desta bandeira o piloto deve-se dirigir à sua Box para resolver a avaria.



**Bandeira de xadrez** – indica o final dos treinos ou corrida, após a mostragem desta bandeira, os pilotos devem reduzir a velocidade, cumprir a volta de desaceleração, e seguir as indicações dos comissários de pista.

## SAFETY CAR

Esta viatura entrará em pista sempre que haja necessidade de neutralizar a corrida, devendo os pilotos seguir atrás deste em fila única, estando proibidas as ultrapassagens nesta situação todos os postos estarão em bandeiras amarelas.

Quando o *Safety Car* estiver para sair, o pirilampo é desligado, devendo os pilotos manter a formação até ao posto da Meta onde após a mostragem da bandeira verde estão permitidas as ultrapassagens.

## TEMPO DE CONDUÇÃO

Cada piloto só pode conduzir até 1h no máximo, devendo respeitar de seguida um descanso no mínimo de igual período do tempo de condução.

## STOP & GO



Os pilotos a quem forem aplicadas penalizações em tempo serão informados através da mostragem da placa “**STOP & GO**” juntamente com a placa com o nº do piloto. No final dessa volta devem dirigir-se ao local destinado para cumprir a penalização em tempo, onde serão informados qual a penalização que irão cumprir.

O local destinado aos pilotos para cumprir *Stop & Go* pela penalização aplicada será no início da zona de Boxes, junto ao posto 7, conforme indicado no local, e no croquis em anexo.

**O *Stop & Go* não pode ser cumprido com *Safety Car* em pista.**

***Após cumprir o Stop & Go o piloto não pode efectuar qualquer paragem nas boxes.***

## CUIDADOS PARTICULARES A OBSERVAR NESTE CIRCUITO

O percurso será feito no sentido dos ponteiros do relógio de acordo com a sua homologação, sendo proibido circular ou fazer manobras em sentido contrario.

A ***Pole Position*** é do lado direito da grelha de partida.

Se uma viatura tiver problemas mecânicos graves, durante os treinos ou corrida, devem abandonar a pista logo que possível, podem fazê-lo junto ao posto 7, pelo lado esquerdo da pista dirigindo-se à zona das Boxes.

Devem sempre observar que a vossa saída da pista ou paragem reúna as condições de segurança necessárias para o fazer e devem acatar as indicações dos comissários no local.

Se a vossa viatura se imobilizar e não tiverem condições para a levar para a Box, deverão procurar uma posição que não represente perigo para os restantes pilotos.

**Estão totalmente interditas manobras susceptíveis de prejudicar outros pilotos tais como:**

***TOQUES, EMPURRÕES, MUDANÇA DE DIRECÇÃO PARA EVITAR ULTRAPASSAGENS, CONCENTRAÇÃO VOLUNTÁRIA DE VEICULOS PARA BLOQUEAR OUTRO PILOTO, MUDANÇAS ANORMAIS DE DIRECÇÃO, CONDUÇÃO ANTI-DESPORTIVA, MANOBRAS DE DERRAPAGEM (PIÕES)***

**CHAMO A ATENÇÃO PARA O CUMPRIMENTO DO ANEXO L AO CDI, NO CAPITULO V “ CÓDIGO DE CONDUTA EM CIRCUITOS” E EM ESPECIAL AO SEU ARTIGO 2 “ULTRAPASSAGENS, CONTROLO DO VEICULO E LIMITES DA PISTA“.**

## **ENTRADA EM PISTA**

Antes de entrar em pista deverão verificar se o vosso equipamento de protecção individual está completo e em conformidade com o **Art.º 11.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting** sendo o vestuário correspondente às provas de Rallycross, assim deverão envergar:

**CAPACETE, FATO, ROUPA INTERIOR, LUVAS, BALACLAVA e BOTAS.**

**O SISTEMA HANS É OBRIGATÓRIO PARA ESTA PROVA.**

Deverão os **NUMEROS DE COMPETIÇÃO** estar durante toda a prova em bom estado e colocados visivelmente conforme regulamento.

Relembro ainda que é proibida a utilização de joalheria sob a forma de *piercings*, ou outro do tipo colar em volta do pescoço.

## **FINAL DA CORRIDA**

No final da corrida, após a mostragem da bandeira de xadrez, os pilotos devem reduzir a velocidade, cumprindo uma volta de desaceleração, entrando em parque fechado no final dessa volta na zona criada para o efeito, seguindo as indicações dos comissários de pista.

## **REGA DO CIRCUITO**

Se houver necessidade de fazer regas da pista para fixação do solo nas zonas em terra, elas serão efectuadas por decisão do Director de Prova, com a entrada do *Safety Car* em pista pelo que devem seguir numa fila única, a trajectória da viatura oficial, e acatar as indicações dos comissários no local.

## **CERIMÓNIA DE PÓDIO**

Será no horário referido no Art.º 2 do Regulamento Particular da Prova, e na zona da linha de meta.

## **PARQUE FECHADO**

Quando for dada indicação para levantar as viaturas de parque fechado, as mesmas deverão ser retiradas apenas pelo responsável pela equipa, ou piloto.

## **PENALIDADES**

As penalidades em caso de serem aplicadas são as constantes no **Art.º 28 do Regulamento Desportivo das 6 Horas de Rallycross** ficando ainda ao critério do Colégio de Comissários Desportivos, a aplicação de outras penalidades que não se enquadrem com o descrito no Art.º 28.

## REGULAMENTAÇÃO

Toda a regulamentação desta prova encontra-se disponível no site da **FPAK**

## COMPORTEAMENTO E CONDUTA

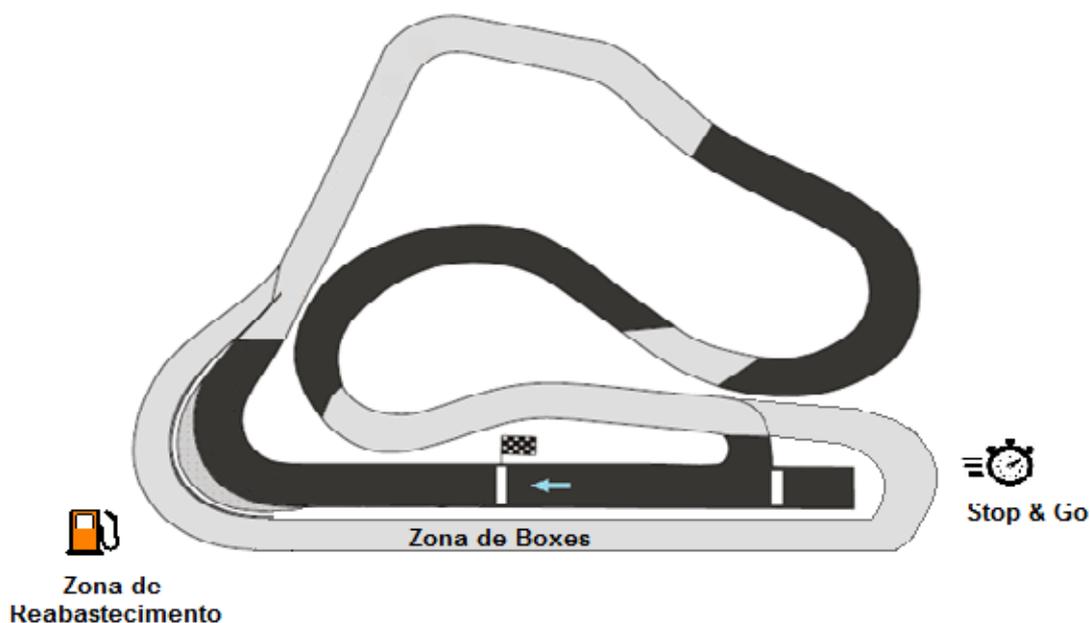
Os campeonatos em assunto são actividades desportivas ou de lazer praticadas sob a jurisdição da **FPAK**, pelo que é exigido a todos os concorrentes e respectivas equipas um comportamento e atitude correctas de acordo com o código de boas condutas para os Organizadores e Oficiais de prova.

***É nossa intenção cumprir e fazer cumprir este normativo, faça-o também com cada um dos elementos das equipas presentes. Todos ficaremos a ganhar.***

## RECLAMAÇÕES

No caso de algum concorrente querer apresentar alguma reclamação deverá dirigir-se ao Relações com os Concorrentes e seguir as instruções que lhes forem dadas.

## CROQUIS DO CIRCUITO



**A DIRECÇÃO DA PROVA DESEJA A TODOS UMA OPTIMA PROVA,  
DIVIRTAM-SE EM SEGURANÇA**

**18 de Dezembro de 2021**

**Vitor de Sousa**