



## TAÇA DA MADEIRA JOÃO SOUSA 2021

19 DE DEZEMBRO 2021

KARTÓDROMO DO FAIAL

### REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1237/KEx/2021 Emitido em 13/12/2021



#### 1. DEFINIÇÃO

A Associação de Karting da Madeira, associado nº 45 da FPAK, organiza uma manifestação desportiva de Karting, denominada **TAÇA DA MADEIRA JOÃO SOUSA 2021**

**1.1 - Regulamentação aplicável** - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo e Técnico da Taça.

#### 1.2 - Comissão Organizadora

Nome	Rui Abreu
	Jaime Camara
	Duarte Gomes
Endereço	Kartódromo do Faial

#### 2. PERCURSO

**2.1** - O Percurso da pista do Kartódromo do Faial, com 1040 m. de perímetro e largura constante de 8 m., homologada pela FPAK, será percorrido **no sentido contrário aos ponteiros do relógio (Pista2)**. Relativamente ao número de voltas a efetuar, a Prova será disputada de acordo com o quadro constante no regulamento desportivo da taça.

**2.2 – Pole-position – Pista 2 – Lado esq.**

### **3. BRIEFING**

**3.1** Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, contendo normas de segurança e outros aspetos regulamentares será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Condutor (ou do Chefe de Equipa no caso de o Condutor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio. Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Diretor de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efetuado na Pré-Grelha da primeira corrida (*ou manga de qualificação ou final*), sendo nele obrigatória, sob pena de desqualificação imediata, a presença de todos os Condutores.

**3.2.** No sábado anterior à prova, poderá realizar-se um briefing às 18:30 horas, para pilotos e concorrentes (obrigatório para os pilotos, sob pena do pagamento de uma multa no valor de cinquenta euros).

### **4. PARQUE FECHADO**

Localiza-se na área do Parque Técnico do Kartódromo do Faial, o qual está devidamente assinalado por uma placa com a referência ao parque.

Na zona de Parque técnico será realizado o parque de pneus e o parque de gasolina, onde os pilotos deverão recolher o seu depósito e os pneus quando se dirigem para o parque de partida e entregar quando chegam ao parque de chegada, conforme orientações que são fornecidas pelos comissários de prova.

A quantidade de gasolina a colocar no depósito é da responsabilidade do piloto/assistente.

### **5. INSCRIÇÕES / SEGURO**

A taxa de inscrição (prémio de seguro incluído) é de 100,00 Euros para TODAS as categorias, cadete, super cadete, Júnior, Max, Max Master, Max DD2 e Max DD2 Master. As inscrições serão recebidas até à sexta-feira da semana anterior à da prova nos termos do RDTM2.

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	15/12/2021	13:00	<b>website da FPAK</b>
Quarta-feira	15/12/2021	13:30	<b>Clube (após publicação no website da FPAK)</b>

A Associação de Karting da Madeira contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com o Art. 17 das PGAK e a regulamentação em vigor, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes *nos termos definidos nos artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007, de 21/08*. Não se consideram terceiros, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, a Organização da Prova declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

6 - Número máximo de inscrições por categoria: 34

## 7. CREDENCIAIS DE ACESSO

7.1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídos pela Organização 3 identificativos nominativos: 1 para o Condutor 1 para o Assistente de Parque e outro para o concorrente.

7.1.1 O acesso à zona do Parque Técnico e Parque Fechado, apenas é permitida ao piloto e a um assistente, que deverão ser portadores do Identificativos, devendo ser usados a todo o tempo, sendo que **sem eles não será permitida a entrada nas Zonas dos Parques**.

7.1.2 O piloto chamado ao Colégio de Comissários Desportivos será acompanhado pelo respetivo concorrente, o qual deverá fazer-se acompanhar do seu cartão de identificação. O concorrente poderá fazer-se representar por pessoa por si indicada e portadora de procuração/declaração com poderes para o efeito.

7.1.2 O piloto, o assistente e o concorrente, deverão obrigatoriamente utilizar máscara durante todo o tempo que estejam no paddock, parque de partida, parque de chegada e parque de assistência.

## 8. CARBURANTE

8.1- A Gasolina sem chumbo, 95 octanas, para utilização obrigatória nos Treinos cronometrado e nas Finais é ADQUIRIDA pelo próprio caso a organização consiga verificar a legalidade da mesma com a medição das octanas, caso a organização não consiga esta mesma medição então será obrigada a fazer parque fechado de Gasolina e será adquirida na bomba de gasolina da “Galp Porto da Cruz– a bomba a utilizar estará assinalada com um autocolante da AKM. A proporção de óleo bem como a sua marca estão estipuladas no Regulamento Desportivo e Técnico da TMJS2021

## 9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Realizar-se-ão de acordo com o Horário da Prova na Zona do Parque de Partida, podendo a Organização alterar o local e o horário, notificando para o efeito os concorrentes por escrito. Serão realizadas no sábado dia 18/12/2021.

Verificações Administrativas 10:00 às 12:00

Verificações Técnicas 15:00 às 18:00

## 10. CRONOMETRAGEM

Automática, Sistema AMB Tranx 160. Os transponders (TPs) serão fornecidos pela AKM.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres na zona de Parque de partida, onde decorrerem as verificações administrativas, (poderá ser exigida uma caução de € 250,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do transponder” em perfeito estado de conservação - A caução poderá ser substituída por termo de responsabilidade assinado pelo concorrente). Os TPs estarão obrigatoriamente montados no kart desde o início dos Treinos Livres. O TP será obrigatoriamente colocado e bem fixado na traseira do assento do kart, nos termos definidos no RDgTKM A sua instalação é da total responsabilidade do concorrente, bem como a eventual falta de contagem de tempos pela não colocação do transponder ou por avaria ou deficiência do mesmo, devendo o concorrente confirmar no momento da receção o seu bom funcionamento.

## 11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Está instalado no Paddock, em vitrines devidamente identificadas por um letreiro com os dizeres “RESULTADOS/COMUNICAÇÕES/INFORMAÇÕES”, onde serão afixadas todas as eventuais comunicações / informações do CCD e Direcção da Prova, resultados, horário da prova, penalizações, certificado de seguro.

## **12. CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK. os controlos Anti-dopagem / Anti-alcoól efectuar-se-ão numa das salas do edifício de apoio do Polidesportivo anexo ao Kartódromo.

## **13. FICHAS DE HOMOLOGAÇÃO**

13.1 A apresentação das fichas de homologação dos chassis ou outro equipamento, exceto motor, a utilizar pelos Concorrentes, poderá ser exigida nas verificações técnicas.

13.2 A verificação da homologação do capacete, do fato e demais equipamento pessoal será realizado conjuntamente com as verificações técnicas iniciais, devendo cada piloto apresentar o seu equipamento, sendo da inteira e total responsabilidade do piloto e respetivo concorrente a utilização desse mesmo material na prova, ou de material devidamente homologado, sob pena de incorrer nas sanções previstas nas PEK e demais legislação aplicável.

## **14. HORÁRIO**

O Horário da Prova faz parte integrante deste Regulamento. Aos concorrentes que se apresentem com atraso nas diversas fases previstas no horário, poderá ser aplicada uma penalização pecuniária de 10€, ou, nos casos que prejudiquem o normal desenvolvimento da prova, poderá ser impedida a sua participação no evento.

## **15. PRÉMIOS**

15.1 – Conforme definido no Regulamento Desportivo da Taça da Madeira João Sousa 2021 (RDTMJS21).

15.2 – Os condutores que não estejam presentes pessoalmente na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, não podendo delegar tal receção noutra pessoa, sem que isso implique qualquer alteração na classificação.

15.3 – Na categoria Cadete será ainda premiado o condutor que faça a sua estreia nesta categoria.

15.4 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

## **16. PUBLICIDADE**

Os Concorrentes deverão respeitar o estipulado no Art. 11 – Publicidade, nas PEK 2021.

Publicidade obrigatória nesta Prova:

- Um autocolante do patrocinador com a dimensão máxima de 15X10 cm, colocado na parte frontal superior do Kart (vulgarmente chamado de nariz).
- Um autocolante da Associação de Karting da Madeira, colocado na parte frontal do kart.

## **17. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

A Zona de Assistência em Corrida fica localizada cerca de 50 metros acima do extremo superior do Parque de Chegada. Os Assistentes apenas poderão sair desta zona após a pesagem de todos os condutores e depois de dada autorização de entrada no Parque por um Oficial da Prova. Não é permitida a assistência a qualquer concorrente durante os Treinos Cronometrados.

## **18. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

18.1 – Os números de competição serão adquiridos à Associação de Karting da Madeira, pelo valor de cinco euros o conjunto de quatro, deles constando, na parte inferior da placa, as inscrições, “AKM”.

18.2 – Os algarismos de competição serão pretos sobre fundo amarelo de acordo com o Art. 9 das PEK.

18.3 -Todo o Conductor inscrito deverá apresentar no seu Kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível, o número de competição que lhe tiver sido atribuído, sob pena de não o fazendo, incorrer em penalidades, bem como ser impedido de participar na corrida.

18.4 - As placas porta-números montadas na traseira do Kart deverão ser constituídas em matéria plástica, flexível e opaca, de formato quadrado, com ângulos arredondados (diâmetro de arredondamento de 15 a 25 mm) e 22 cm de largura por 16 cm de altura, de cor amarela.

## **19. Entrada de materiais nos parques**

19.1– Os pilotos e assistentes não podem levar para os parques, líquidos, sprays, ou outros materiais para além daqueles que são necessários e legalmente autorizados.

19.2– As ferramentas, são as que se mostrem necessárias, podendo, o diretor de parques ou comissário técnico ou quaisquer outros elementos da organização, impedir o acesso aos parques de materiais que, segundo os mesmos, se mostrem desnecessários.

19.3– Sendo os mesmos transportados em caixas, aquando da entrada para a zona de parques, as mesmas têm de estar completamente abertas, de forma a permitir que o comissário responsável pelo acesso, possa verificar o material que é levado.

## **20. Esclarecimentos/Aditamentos**

21.1 - Poderão ser realizados aditamentos a este regulamento, os quais serão notificados pessoalmente e por escrito, a todos os concorrentes.

21.4 – A substituição de motor ou carburador a partir das verificações técnicas será por sorteio dum motor ou carburador existente em parque fechado e mediante autorização do comissário técnico.

21.5 – No final da última corrida, um elemento do staff, passará junto do kart de cada piloto, onde, com a ajuda do respetivo assistente procederá à recolha da gasolina que se encontre no respetivo depósito.

## **21. CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamentos, serão analisados e decididos pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.

## 22. OFICIAIS DE PROVA

<b>OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>Nomes</b>	<b>Nº Lic.</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	<i>George Pierre</i>	<i>PT21/2154 CDA</i>
<b>Comissário Desportivo</b>	<i>Rui Garcês</i>	<i>PT21/1877 CDA</i>
<b>Comissário Desportivo</b>	<i>Diana Corte</i>	<i>PT21/4630 CDB</i>
<b>Diretor de Prova</b>	<i>Mário Pereira</i>	<i>PT21/7686 DP</i>
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>	<i>Fabrcio Faria</i>	<i>PT21/7690 DPA</i>
<b>Diretor de Corrida</b>	<i>Eduardo Pita</i>	<i>PT21/1530 DPA</i>
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>	<i>João Acácio</i>	<i>PT21/4038 DPA</i>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	<i>Bruno Fernandes</i>	<i>PT21/0358 CTC</i>
<b>Comissário Técnico</b>	<i>Manuel Barros</i>	<i>PT21/8784 CTE</i>
<b>Comissários Técnico</b>	<i>Paulo Vieira</i>	<i>PT21/7688 CTE</i>
<b>Relações com os Concorrentes</b>	<i>Elsa Simões</i>	<i>PT21/1529 DPE</i>
<b>Responsável cronometragem</b>	<i>Jaime Câmara</i>	<i>PT21/7681 CDE</i>
<b>Secretario da Prova</b>	<i>Pascoal Abreu</i>	<i>PT21/7694 AD</i>
<b>Médico da Prova</b>	<i>António Freitas</i>	<i>CP 60774</i>