



TAÇA DA MADEIRA JOÃO SOUSA 2021

REGULAMENTO TÉCNICO

VISA FPAK Nº 1237T/KEx/2021 Emitido em 06/12/2021



A – GENERALIDADE

1 – CLASSES E CATEGORIAS

CLASSE	CATEGORIAS
125 cc	Cadete
125 cc	Super Cadete
125 cc	Júnior
125 cc	Max
125 cc	MaxMaster
125cc	DD2/DD2Master

2 – CHASSIS

CATEGORIA	HOMOLOGAÇÃO
Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Super Cadete	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Júnior	Válida ou não CIK / FIA
Max	Válida ou não CIK / FIA
MaxMaster	Válida ou não CIK / FIA
MaxDD2/MaxDD2Master	Válida ou não CIK / FIA

2.1- As viaturas terão de apresentar uma ficha de homologação do chassi, assim como do sistema de travagem e dos plásticos que envolvem o Kart.

Essas FH terão de ser requeridas á entidade federativa (FPAK).

Junto link do formulário a preencher https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-05/ficha_de_homologacao_0.pdf.

3 - MOTORES

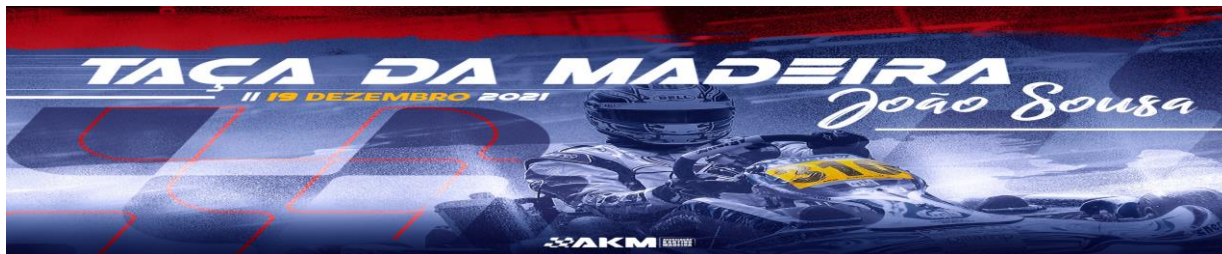
3.1 – Na TCM 2021 serão utilizados motores ROTAX FR125, em cinco diferentes configurações adaptando-os às diversas Categorias participantes, adequando a sua potência à idade dos Pilotos.

3.1.1 - Os motores terão de apresentar-se devidamente selados, por agentes autorizados pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

A numeração do selo tem obrigatoriamente de corresponder ao número de motor constante no respectivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

3.1.2 - Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja actualizado, assinado e carimbado por um agente autorizado pelo Concessionário Nacional da BRP – ROTAX (excepto nos de sorteio).

O Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional disponíveis em www.korridas.com e www.maxchallenge-rotax.com, constituem os documentos de referência para as verificações Técnicas, pelo que



os motores terão de estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infração técnica.

3.2- Motores Admitidos:

- Nas categorias **Cadete, Super cadete e Júnior**, apenas são permitidos os motores que respeitem o RTTMJS21.
 - Nas Categorias **Max, Max Master, DD2 e DD2 Master** é permitida a utilização dos motores anteriores a 2014 bem assim as versões de EVO, devidamente selado, e com ID card devidamente autenticado por agente Rotax
 - Nas Categorias **DD2 e DD2 Master**, é permitida a utilização dos motores 125 MAX DD2 EVO ou o modelo antigo.
- 3.2.1. Todos os motores terão de estar conforme o presente regulamento. É permitida nas categorias Super cadete, Júnior, Max e Max Master a utilização do Kit EVO (bobine, instalação, carburador, bateria, Power Valve, start).

3.3 - Embragem:

3.3.1 - Nas categorias Cadete, Super-cadete, Júnior, Max/Master e DD2/DD2 Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com o-ring. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento ou qualquer tipo de gordura.

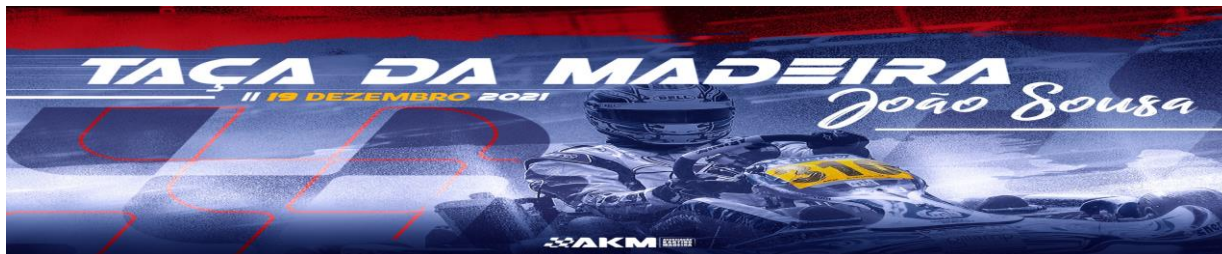
B - ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

4.1- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

QUADRO DE ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

	Cadete	Super Cadete	Júnior	Max/ Max Master	DD2 DD2 Master
RADIADOR	Pequeno	Pequeno	Normal	Normal	Normal
Escape selado (C/ Flauta EVO) - novo ou antigo	Peque. Refª R273130 Flauta c/ RefªR273098	EVO ou modelo anterior Flauta c/ Ref: 273211	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273210	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273210	EVO ou modelo anterior Flauta c/ RefªR273210
Gigleurs	125, 130, 135 e 140	Min.110	Min.125	Min.125	Min.135
Carburador Dell'Orto sorteado	Sim	Sim	Sim	Não	Não
Restrictor Admissão	Não	Sim (Ref:267536)	Não	Não	Não
Restrictor Escape	Sim (18mm±0,2mm)	Sim (22mm±0,2mm)	Não	Não	Não
SQUISH GAP	2.10 a 2.50	Min.1.20	Min. 1.20	Min. 1.0	Min.1.30
POWER VALVE	Não	Não	Não	Sim	Sim
Pneus seco (novos ou usados)	C2 (1Jogo)	C2 (1Jogo)	D2/XX (1Jogo)	D5 (1Jogo)	D5 (1Jogo)
Pneus chuva (novos ou usados)	CW	CW	W5	W5	W5
Gasolina	95	95	95	95	95
2% XPS 2	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Cremalheira	80 com pinhão 13 74 com pinhão 12	Livre	Livre	Livre	Livre
Motor	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre
Pinhão	13/12	13	11, 12, 13, 14	11, 12, 13, 14	-
Agulha –	K98	K57	K57	K57/K98*	K57/K98*

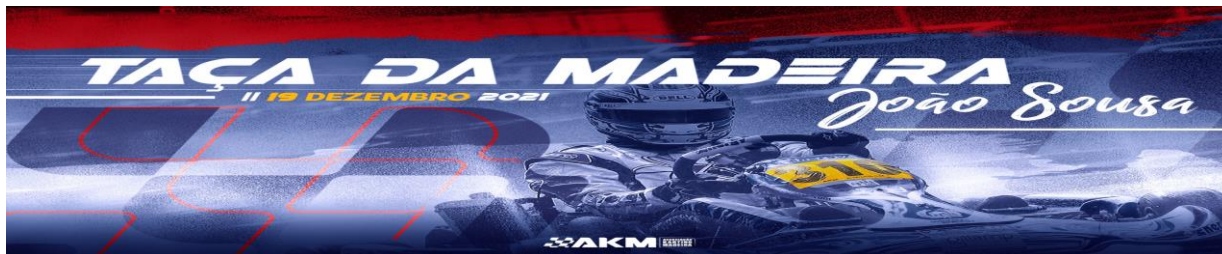
POTÊNCIA	10KW	10K W	15 KW	21 KW	
Gas. RON 95	•	•	•	•	•
2% XPS	•	•	•	•	•



- Os escapes são os designados EVO, ou o modelo anterior. Os escapes poderão ser selados, a qualquer momento da prova, por decisão do comissário técnico chefe.
- É permitida a instalação da versão EVO compatíveis com os mesmos componentes.
- Apenas são permitidos os Carburadores que respeitem e cumpram todos os requisitos do RTTMJS21.
- Para as categorias Cadete, o êmbolo do carburador tem gravado no topo superior o número 40, com a agulha K98.
- Para as categorias Super Cadete, Júnior, o êmbolo do carburador tem gravado no topo superior o número 45 e a agulha K57.
- Para as categorias Max/Max Master, DD2 e DD2 Master podem ser utilizados o modelo Evo ou o modelo antigo, respeitando sempre as suas configurações
- Os restritores de escape da categoria cadete, de 18,00mm, têm uma tolerância até 18,20mm.
- Os restritores de escape da categoria Supercadete, de 22,00mm, têm uma tolerância até 22,20mm.
- Os Carburadores terão de utilizar as seguintes configurações :
 - - Agulha K57 – Venturi 12.5 (Evo) com Embolo Carburador 45
 - - Agulha K98 – Venturi 8.5 (Modelo Antigo) com Embolo Carburador 40

4.2 - Os acessórios dos motores terão de conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR				
	Sup.Cadete	Júnior	Max Master	DD2 DD2Master
Denso Iridium IW 27 com anilha e/ou NGK GR9DI-8 e NGKGR8DI-8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Cachimbo vela NGK TB05EMA ou NGK – R866708 ou R866707	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Bobine de ignição: I) bobine tem uma etiqueta autocolante de cada lado. De um lado o autocolante tem impresso “BRP 666820” e do outro “NIG 0105” (conforme as imagens). a) É legal a utilização da bobine tendo apenas um autocolante. b) O terminal da bobine tem 2 pinos. c) O comprimento máximo do cabo de alta tensão da bobine é de 210 mm (desde a saída da bobine até ao cachimbo da vela= a parte visível do cabo).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Bateria FIAMM-GS tipo FGHL 20722 ou FGH20902, YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B, ou outra autorizada pelo Comissário técnico chefe desde que tenha amperagem e voltagem igual à permitida	•	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Molas de Escape fixação do escape ao motor - Originais (mínimo duas /máximo 4 molas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Embraiagem original centrífuga a seco, de metal. (“pega” às 3 000 rpm - kart sem condutor)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•



CDI

- a) Super Cadete – Ref.Rotax 666818
- b) Junior - Ref.Rotax 666813
- c) Max - Ref.Rotax 666815
- d) DD2 - Ref.Rotax 666816

A bobine terá de respeitar as características definidas no Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2021.

4.2.1 - Os carburadores são dos participantes desde que respeitem o RTTM21 devidamente selados.

4.2.2 - Os chassis terão de conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS				
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/Master	DD2 DD2Master
Jantes de Alumínio (seco e chuva)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Jantes de Magnésio (seco e chuva)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Capacidade do Depósito de Gasolina	5 litros	8 lts	8 lts	8 lts
Protecção das rodas traseiras CIK/FIA	*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Fixação externa da Bacquet c/ 4 anilhas de 4 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Uso de excêntricos na manga de eixo frente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•
Protecção da Corrente de Transmissão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

* Na categoria Cadete e Super Cadete, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

4.2.3- Dimensões admissíveis: Para além das definidas no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional, ainda são determinadas as seguintes dimensões em função das especificidades do kart a utilizar:

DIMENSÕES DIVERSAS (mm)				
	Cadete e Super Cadete	Júnior	Max/ Master	MaxDD2 MaxDD2Master
Largura Máxima (mm.)	1100	1400	1400	1400
Largura Máxima (homolog. ADN antiga)	1200			-
Espessura do Eixo	30	40/50	40/50	40
Espessura do Eixo, (ADN antiga)	25			-
Comprimento (ADN antiga)	1500			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comprimento = Ficha Homologação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distância entre Eixos (ADN antiga)	900 + 5			
Distancia entre Eixos - Ficha Homologação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travão dianteiro				

Não é permitida a utilização de travão dianteiro/abrandador em nenhuma categoria.



4.3- OUTRAS NORMAS:

4.3.1- A protecção da corrente deve criar uma protecção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

4.3.2- Nos Chassis Novos, também na Categoria Cadete e Super Cadete, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros têm de estar conformes à ficha de homologação;

4.3.3- **Para-choques traseiros:** Nos chassis que tenham a homologação caducada, o para-choques consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 cm a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que aparafusado que seja fixado na traseira do chassis.

PNEUS e RODAS					
	Cadete	Super cadete	Júnior	Max/Master	MaxDD2 MaxDD2Master
Referência MOJO Seco (novos ou usados)	C2	C2	D2/XX	D5	D5
Referência MOJO Chuva (novos ou usados)	CW	CW	W5	W5	W5
Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	4.5 / 10.0 - 5		
Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.0/10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5		7.1 / 11.0 - 5
Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5		4.5/10.0 - 5
Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	6.0/11.0 - 5		6.0/11.0 - 5
Larg. Max. das rodas dianteiras, montadas	120 ± 2mm.	120 ± 2mm.	142 + 2mm.		142 + 2mm.
Larg. Max. das rodas traseiras, montadas	150 ± 2mm.	150 ± 2mm.	215 + 2mm.		215 + 2mm.

C - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2021 para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art. 2.4 das PGAK no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - www.fpak.pt

