



MOTOR
SPONSOR



**ACDME Race Weekend GT3 Cup
Estoril 25 e 26 de Setembro de 2021
Troféu C1 – Learn & Drive**

VISA FPAK Nº 1232/C1LD/2021 Emitido em 10/09/2021



ANEXO 1

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
10-09-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
10-09-2021	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
16-09-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
21-09-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
23-09-2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

1 – COMISSÃO ORGANIZADORA:

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente da ACDME

2 –Organizador

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	
Licença de organização	Nº 23 emitida pela FPAK	

3 – Data e local da Prova/ evento

25 e 26 de Setembro de 2021	Autódromo Fernanda Pires da Silva
-----------------------------	-----------------------------------

4 – Verificações administrativas

A partir de sexta-feira	10-09-2021	09:00	C1	Ver Art. 4.1
-------------------------	------------	-------	----	--------------

4.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente ou o promotor é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) O concorrente ou Promotor que por qualquer motivo não consiga efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 4.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 16 de Setembro de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

4.1.1 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas a efetuar o carregamento no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para geral.acdme@gmail.com

após terem efetuado a sua inscrição de acordo com o Art. 5 do regulamento desportivo da Single Seater Series até às 23 horas ao dia 20 de setembro de 2021 a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa

5 – Início verificações técnicas iniciais

Data	Hora	Categoria	Local
25-09-2021	07:00 ⇔ 08:00	C1	Boxe técnica da Categoria

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 24-08-2021	até 24-09-2021	14:00 ⇔ 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/ evento		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	25-09-2021	26-09-2021	
Horário	09:00 ⇔ 19:00	09:00 ⇔ 19:00	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de

eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
25-09-2021	09:00 ⇔ 19:00	Sala de Imprensa do Media Center
26-09-2021	09:00 ⇔ 19:00	Sala de Imprensa do Media Center

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Av. Alfredo César Torres, 2646-901 Alcabideche		
GPS:	Latitude: 38° 45' 1.79" N Longitude: -9° 23' 23.39" W		
Comprimento de uma volta:	4 182 Km		
Tempo de cada corrida	Corrida 1	50 minutos	
	Corrida 2	50 minutos	
Direção	Sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado Dtº	Tipo de partida	Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	22.08.2022		

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	1º andar da Torre de Controle
Localização Sala Diretor de Corrida	1º andar da Torre de Controle
Localização Sala Diretor de Prova	1º andar da Torre de Controle
Localização Sala FPAK	1º andar da Torre de Controle
Local das verificações administrativas	1º andar da Torre de Controle
Local das verificações técnicas iniciais	Paddock de cada Categoria
Briefing com os condutores	Sala do media center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME, Loja 11 e 13

10 – Nome dos oficiais da Prova / Evento:

Comissários Desportivos		
	Paula Rodrigues	CDA PT21/2591
	Nuno Sabido	CDA PT21/0053
	Bruno Costa	TBA
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DP PT21/2357
Diretor de Corrida		
	Fátima Carrasqueira	DPI PT21/0049
Diretor de Corrida Adjunto		
	António Mourinha	DP PT21/5514
Adjuntos da Direção de Prova		

	Rodrigo Ferreira	DP PT21/2357
Responsável (eis) de Segurança		
	Rodrigo Ferreira	DP PT21/2357
Juízes de fato		
Grelha de Partida	João Filipe	CP PT21/2773
Velocidade Pit Lane	TBA	
Falsa Partida	José Santos	CP PT21/591
Condutor Safety Car	TBA	
Condutor Leading Car	TBA	
Condutor Medical Car	TBA	
Comissário Técnico do Trofeu		
	Mário Rodrigues	CTC PT21/0831
Comissários Técnicos		
	TBA	
	TBA	
	TBA	
Comissários de Parque		
	António Parente	TBA
Secretária(o) da Prova		
	Gonçalo Filipe	CP PT21/2772
	Diogo Santos	AD PT21/1710
Relações com os Concorrentes		
	Mário Claro	TBA
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	CC PT 21/5028
Responsável pelos Resultados		
	Jorge Pinto	CC PT 21/5028
Médicos da Prova/Evento		
Medico Chefe	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT21/0040

Parte B: (Não Aplicável)

Delegado Técnico FPAK		
Observador FPAK		
Delegado Médico FPAK		

11 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Lado norte do Paddock
Telefone	+351 910621057

11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Medical Center

12– Outros Artigos de interesse

12.1 – Taxas de inscrição / seguro:

12.1.1 - A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda

12.2 – Seguro

12.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

12.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do Troféu C1 Learn & Drive é de: 73€, o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda diretamente à FPAK.

12.3 – Sistema de Cronometragem

12.3.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV

12.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2021. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2021, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600€ (Seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

12.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

12.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

12.5 – PRÉMIOS

12.5.1 – De acordo com o regulamento desportivo desta categoria


12.6 – Entrega de Prémios

De acordo o plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK a Cerimónia de entrega de Prémios no pódio não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito no paddock de cada categoria.

12.7 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

12.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado
Mário Claro	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Telemóvel: 917360227	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Art. 13 – DIVERSOS

13.1 – Formato da Corrida – Prova única e extra Troféu com o seguinte formato:

- Carros a participar devem cumprir o regulamento técnico do Troféu C1 de 2021.
- Equipas: 1 a 4 Pilotos
- Treinos Cronometrados: 60 minutos
- Corridas: 2 x 50 minutos.
- Em cada corrida uma paragem obrigatória de 120 segundos. Não é necessário trocar de piloto. Cada piloto pode fazer uma corrida individualmente.
- Obrigatório 4 pneus novos.

A toda a restante regulamentação aplica-se o regulamento particular do Troféu C1 Learn & Drive 2021.

13.2 – Final de Corrida

a) Todas as corridas serão disputadas ao tempo.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

c) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

d) Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

13.3 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO I – HORÁRIO DO EVENTO

Publicado em anexo com todas as Categorias

