



ACDME Race Weekend GT3 Cup
Estoril 25 e 26 de Setembro de 2021
GT3 Cup

VISA FPAK Nº 1232/GT3C/2021 Emitido em 07/09/2021



ANEXO 1

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
07-09-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
07-09-2021	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
16-09-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
21-09-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
23-09-2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

1 – COMISSÃO ORGANIZADORA:

Comissão Organizadora:		ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P		2645-901 ALCABIDECHE
Telefones		+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):		geral.acdme@gmail.com	
Representado por:		Carlos Lisboa	Presidente da ACDME

2 –Organizador

Comissão Organizadora:		ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P		2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com		
Licença de organização	Nº 23 emitida pela FPAK		

3 – Data e local da Prova/ evento

25 e 26 de Setembro de 2021	Autódromo Fernanda Pires da Silva
-----------------------------	-----------------------------------

4 – Início verificações administrativas

A partir de segunda-feira	06-09-2021	09:00	GT3 Cup	Ver Art. 4.1
---------------------------	------------	-------	---------	--------------

4.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a P21 Motorsport são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) O concorrente ou a P21 Motorsport se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 4.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 20 de Setembro de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

4.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.1 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
25-09-2021	Ver Horário Prova/Evento	GT3 Cup	Boxes técnicas desta Categoria

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Comissão Organizadora:		ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento		de: 24-08-2021	até 24-09-2021 14:00 ⇔ 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/ evento		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	24-09-2021	25-09-2021	
Horário	09:00 ⇔ 19:00	09:00 ⇔ 19:00	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
25-09-2021	08:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
26-09-2021	08:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock) Latitude: 38° 45' 1.79" N Longitude: -9° 23' 23.39" W		
Comprimento de uma volta:	4.182 metros		
Número de voltas		15 Voltas (4,182x15 = 62,730 Km)	(2 Corridas)
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	22.08.2022		

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 4
Local das verificações técnicas iniciais	Nas boxes técnicas da GT3 Cup
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11

10– Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos		
	Bruno Costa	TBA
	Carlos Aguiar	CDA PT 214/21
Secretária(o) do CCD		
	TBA	
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DP PT 2358/21

Adjuntos da Direção de Prova		
	Rodrigo Ferreira	D PT 2357/21
Responsável de Segurança		
	Rodrigo Ferreira	DP PT 2357/21
Juízes de fato		
Grelha de Partida	João Filipe	CP PT 2773/21

Velocidade Pit Lane	João Filipe	CP PT 2773/21
Falsa Partida	José Santos	CP PT 0591/21
Condutor e Observador SC	Nadine Quintaneiro	PT 21 / 2782
	Raquel Quintaneiro	AD PT 21 / 4106
Comissários Técnicos (GT3 Cup)		
	Nuno Azevedo	CTC PT 21 / 0319
	Alda Vitorino	CT PT 21 / 2596
	Dinis Mota	CTE PT 21 / 2991
Comissários de Parque		
	TBA	
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	José Santos	CP PT 0591/21
	João Filipe	CP PT 2773/21
Secretária(o) da Prova		
	Gonçalo Filipe	CP PT 2772/21
Relações com os Concorrentes		
	Mario Claro	TBA
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	CC PT 21/5028
Responsável pelos Resultados		
	Jorge Pinto	CC PT 21/5028
Responsável pela Comunicação Social		
	Mario Claro	TBA
Médicos da Prova/Evento		
	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT21 / 0040

Parte B:

Presidente Permanente do Colégio Comissários Desportivos (aprovado pela FPAK)		
	José Castanheira	CDA PT 21 / 2525
Diretor de Corrida Permanente (aprovado pela FPAK)		
	Nuno Esteves	DC PT 21 / 1752

11– Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAk)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

12 – Outros Artigos de interesse

12.1 – Inscrições na prova/evento

12.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

12.1.2 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

12.2 – Seguro

12.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

12.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da GT3 Cup é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor **P21 MOTORSPORT** diretamente à FPAK

12.3 – Sistema de Cronometragem

12.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2021. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2021, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600€ (Seiscentos Euros),. Este cheque ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

12.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

12.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

12.5 – PRÉMIOS

12.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 32 do regulamento desportivo da GT3 Cup

12.6 – Entrega de Prémios

De acordo o plano de contingência de competições emanado pela FPAK a cerimónia de entrega de prémios no pódio não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito na tenda da GT3 Cup localizada no paddock.

12.7 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência de competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

12.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado
Mario Claro	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Telemóvel: 917360227	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

13.1 – Final de Corrida

- a)** No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b)** Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c)** Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

13.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO I – HORÁRIO DA PROVA/EVENTO

Publicado à parte