



# 41ª ALTICE / RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

06, 07 e 08 maio 2022

## REGULAMENTO PARTICULAR

**Campeonato Europeu de Montanha**

**Campeonato Portugal de Montanha JC Group**  
**Campeonato Portugal Clássicos de Montanha JC Group**  
**Campeonato Portugal Legends de Montanha JC Group**  
**Campeonato Portugal de Montanha 1300 JC Group**  
**Taça de Portugal Kartcross de Montanha JC Group**  
**Taça de Portugal Monolugares de Montanha JC Group**

**Rampa Regional da Falperra**

**VISA FPAK Nº 1224/CPM/2022 Emitido em 06/04/2022**



**PROGRAMA – HORÁRIO**

DATA / DATE	HORA / TIME	PROGRAMA / PROGRAME	LOCAL / LOCALIZATION	
06/04/2022 (4ª feira)	09H00	Abertura das inscrições	Secretaria do CAM	
27/04/2022 (4ª feira)	24H00	Fecho das inscrições	Secretaria do CAM	
02/05/2022 (2ª feira)	18H00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e Secretaria do CAM	
06/05/2022 (6ª feira)	10H00	Entrega documentação à imprensa	Gabinete de Imprensa	
	10H00 – 17H30	Verificações Administrativas (Horário detalhado em Aditamento)	Hotel João Paulo II	
	10H30 – 18H00	Verificações Técnicas (Horário detalhado em Aditamento)	Parque Fechado	
	14H00 – 20H30	Exposição das viaturas de competição (Obrigatório)		
	18H30	Briefing com todos os pilotos	Hotel João Paulo II	
	20H30	1ª Reunião do CCD	Hotel João Paulo II	
	21H00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial	
07/05/2022 (sábado)	07H30	Parque de Partida – todas as categorias	Km 30 da EN 309 e Rua do Barral / Fraião	
	07H30	FECHO DA PISTA	EN 309 – VIA FALPERRA	
	09H00	Treino Oficial 1	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
			Camp. Portugal Montanha	
			Camp. Europeu Montanha FIA	
	11H30	Treino Oficial 2	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
			Camp. Portugal Montanha	
			Camp. Europeu Montanha FIA	
	13H30	Treino Oficial 3	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
			Camp. Europeu Montanha FIA	
15 minutos após o final	Afixação das Classificações	Quadro Oficial		
08/05/2022 (domingo)	06H30	Parque de Partida – todas as categorias	Km 30 da EN 309 e Rua do Barral / Fraião	
	06H30	FECHO DA PISTA	EN 309 – VIA FALPERRA	
	08H00	Subida Oficial 1	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
			Camp. Portugal Montanha	
			Camp. Europeu Montanha FIA	
	10H00	Subida Oficial 2	Rampa Regional Falperra	EN 309 – VIA FALPERRA
			Camp. Portugal Montanha	
			Camp. Europeu Montanha FIA	
	12H00	Subida Oficial 3	Camp. Portugal Montanha	EN 309 – VIA FALPERRA
			Camp. Europeu Montanha FIA	
	Após a última subida	Verificações Técnicas Finais (após a última subida de cada categoria)	Parque Fechado	
	15 minutos após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais Provisórias (15 minutos após a última subida de cada categoria)	Quadro oficial	
	15 minutos após a subida final	Conferência de Imprensa	Gabinete de Imprensa	
60 minutos após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais Finais	Quadro Oficial		
15H00	Entrega de Prémios	Hotel João Paulo II		

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 –CLUBE ORGANIZADOR

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular da Licença de Organização n.º 12, emitida pela FPAK, organiza nos dias 06, 07 e 08 de maio de 2022 na EN 309 com partida ao km 39 e chegada ao Km 44,200, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter internacional, denominada 41ª ALTICE RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA.

### 1.2 –COMISSÃO ORGANIZADORA

<b>Organizador</b>	CAM - Clube Automóvel do Minho		
<b>Morada</b>	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave – Apartado 199		
<b>Localidade</b>	BRAGA	<b>Código Postal</b>	4711-911
<b>Telefone</b>	(+351) 253 300 450		
<b>Email</b>	<a href="mailto:cam@camminho.com">cam@camminho.com</a>	<b>Web</b>	<a href="http://www.camminho.com">www.camminho.com</a>
<b>Representado por</b>	<b>Rogério Peixoto – Presidente do CAM</b>		
	<b>Pedro Macedo– Vice-Presidente do CAM</b>		
	<b>José Alberto Domingues - Vice-Presidente do CAM</b>		

### 1.3 –SECRETARIADO DA PROVA

Até 05/05/2022, 18H00: **CAM - Clube Automóvel do Minho**  
Rua Bernardo Sequeira, 533,  
cave, Ap.199 4711-911 BRAGA  
Tel. +351 253 300 450  
E-mail: [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com) \* Web: [www.camminho.com](http://www.camminho.com)

A partir de 05/05/2022, 08H00: **Hotel João Paulo II**  
Av. Nossa Senhora do  
Sameiro, 60, 4715- 616  
BRAGA Tel. +351 253 603 620  
/ Fax.  
+351 253 603 621  
[cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com)

### 1.4 – QUADROS DE AFIXAÇÃO

Todos os comunicados e decisões bem como os resultados, serão afixados nos quadros Oficiais situados como segue:

#### - Até 05/05/2022

Secretariado da Prova	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, 4710-507 BRAGA
-----------------------	--------------------------------------------------

#### - Em 06, 07 e 08/05/2022

Secretariado da Prova	Hotel João Paulo II - Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Parque de Partida	Largo CAM - Km 30 da EN 309,
Parque de Assistência	R. do Barral / Fraião - Próximo do parque de partida

**Art. 2 – OFICIAIS DA PROVA / EVENTO**

FUNÇÃO	NOME	LICENÇA
<b>Diretor de Prova</b> Mobil +351.962.452.465- E-mail: <a href="mailto:cam@camminho.com">cam@camminho.com</a>	Filipe Ribeiro (P)	DP PT 22/2160
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>	Antonino Gomes (P)	DP PT 22/2153
<b>Diretor de prova Adjunto</b>	Armindo Campos (P)	DP PT 22/2158
<b>Presidente Colégio Comissários Desportivos</b>	Antonio Pureza (P)	CDI PT 22/18
<b>Comissário Desportivo</b>	Armando Ribeiro (P)	CDI PT 22/60
<b>Comissário Desportivo</b>	Juan Alonso (E)	Em Aditamento
<b>Observador FPAK</b>	Rui Carvalho (P)	CDA PT 22/12
<b>Delegado de Segurança FPAK</b>	José Lopes (P)	CDA PT 22/9
<b>Responsáveis pela Segurança</b>	Adelino Silva (P) Henrique Ruiz Cabo (E)	DP PT 22/2152 Em Aditamento
<b>Médico Chefe</b>	André Luis (P)	Em Aditamento
<b>Responsável de Parque Fechado</b>	André Carlos (P)	DP PT 22/2173
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	Rui Fonseca (P)	CTC PT 22/64
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	João Rito (P)	CTI PT 22/8
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	José Alberto Domingues (P)	CTC PT 22/33
<b>Comissários Técnicos</b>	José Miguel Castro Rui Rito Rui Domingues João Paulo Constantino Leopoldo Barbosa Miguel Cunha Rui Pinto Joaquim Costa Virgílio Araújo	CTC PT 22/2164 CTC PT 22/2165 CT PT 22/2172 CT PT 22/2166 CT PT 22/2169 CT PT 22/2170 CT PT 22/2171 CT PT 22/2203 CT PT 22/2204
<b>Secretária de Prova</b>	Anabela Pereira (P)	CDA PT 22/2150
<b>Secretário do CCD</b>	Em Aditamento	Em Aditamento
<b>Relações com os Concorrentes</b>	António Rito (P) +351.919.457.119  	CDA PT 22/58

	<p>Tiago Braga da Cruz (P) +`351.919.602.044</p> 	CDE PT 22/2143
<b>Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova</b>	Mário Bandeira (P)	Em Aditamento
<b>Responsável pelo Gabinete de Imprensa</b>	Adalberto Ramos (P)	Em Aditamento

### Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

### Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Quilometragem total da Rampa	5,2 Km
Local	Município de Braga
Partida	EN 309 Km 39,00
Chegada	EN 309 Km 44,20
Inclinação média	5,0%
Inclinação máxima	9,00%
Desnível	272 m

### Art. 5 – CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o definido no art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

### Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – As viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

### Art. 7 – INSCRIÇÕES / SEGURO

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

**Até às 24:00 Horas do dia 27 de abril de 2022 de acordo com o programa da prova/evento**

**Nota Importante**- Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 7.6.

7.3 – Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

#### 7.4 – Taxas de Inscrição

7.4.1 – Para os concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM, o valor da taxa de Inscrição para cada categoria e com a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

CAMPEONATO	Inscrição	Seguro	Total	Total c/ Iva
FIA European Hill-Climb Championship	450,00 €	105,50 €	<b>555,50 €</b>	<b>659,00 €</b>
Campeonato Portugal de Montanha	400,00 €	105,50 €	<b>505,50 €</b>	<b>597,50 €</b>
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha				
Campeonato Portugal Legends Montanha				
Taça Portugal Monolugares Montanha				
Campeonato Portugal de Montanha (1300)	370,00 €	105,50 €	<b>475,50 €</b>	<b>560,60 €</b>
Taça Portugal de Kartcross Montanha	250,00 €	105,50 €	<b>355,50 €</b>	<b>413,00 €</b>
Rampa Regional				
<b>(Conforme acordo com o Promotor)</b>				
Sócios APPAM				

**7.4.2** – Para todas as categorias, sem a publicidade facultativa do organizador (Artigo 8.3.2): **100% Agravamento**

**7.4.3** - Os valores das inscrições são isentas da taxa do IVA aos Concorrentes e aos Condutores.

Em caso da fatura/recibo ser emitida em um nome diferente do piloto ou concorrente terá que ser acrescido o IVA correspondente a 23% do valor da Inscrição

7.4.4 - Formas de pagamento

O pagamento poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário, em cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho), depósito ou transferência bancária para:

**Banco:** Millennium BCP  
**Morada:** Praça Conde Agrolongo  
**Nome:** Clube Automóvel do Minho  
**IBAN:** PT50 0033 0000 0508 0165 87875  
**Swift:** BCOMPTPL.

7.4.5 - Uma inscrição somente será aceite se acompanhada pelo valor de inscrição e dentro dos prazos definidos no Art. 6.1

7.4.6 - Em todos os casos, a taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil, do concorrente e do piloto, bem como os números de competição.

7.4.7 - **Cada participante circula sob a sua própria responsabilidade. O organizador declina toda responsabilidade face aos concorrentes, condutores, assistências e outros, pelos danos causados a pessoas e coisas.**

7.4.8 - **Os concorrentes, pilotos, assistentes ou quaisquer outros intervenientes, devidamente credenciados para as referidas provas, isentam o Clube Automóvel do Minho de toda e qualquer responsabilidade decorrente de acidente que possa decorrer durante uma prova e bem assim, de todo e qualquer prejuízo ou dano material ou pessoal, que eventualmente venham a sofrer.**

7.4.9- De acordo com as prescrições legais, a Organização contratou e efetuou um seguro, de Responsabilidade Civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK – 2022.

## **7.5 – Seguro**

O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da Prova/Evento, nos termos definidos pelo art.º 17 das PGAK.

## Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 - Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor, de acordo com o definido nos Anexos II e III do **Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Taças de Portugal Montanha**.

## Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - A partida será feita com a viatura parada e o motor em funcionamento.

Os comissários desportivos e o diretor de prova têm todo o poder para modificar a ordem de partida em função das circunstâncias

9.2 - Salvo autorização expressa dos Comissários Desportivos, nenhum veículo poderá partir fora do seu Grupo.

9.2.1 Todo o veículo que acione o dispositivo de cronometragem será considerado como tendo partido e não terá direito a uma segunda partida.

9.2.2 - Toda a recusa ou atraso implicará a desqualificação.

9.2.3 - A chegada será lançada. A subida termina com a passagem da linha de chegada, a velocidade deve ser de imediato, fortemente reduzida.

9.2.4 - A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo - Art. 23.2 PEM

9.3 - Treinos

**9.3.1-** É estritamente proibido aos Concorrentes treinarem fora das horas dos treinos constantes do programa oficial.

9.3.2 - Os treinos oficiais decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

9.3.3 - Somente os veículos que tenham passado nas verificações técnicas serão admitidos à partida dos treinos.

9.3.4 - As condições de admissão à partida das Subidas Oficiais são as seguintes:

- Ordem inversa dos números de competição.

- Para as Veículos do CPM a Ordem de Partida será definida conforme o descrito no Art. 15.1 das PEM. Os casos particulares serão submetidos ao Colégio de Comissários Desportivos.

9.4 Corrida

9.4.1 As subidas oficiais de prova decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

9.4.2

a) Para o CEM

9.4.2.1 A competição disputar-se-á em duas subidas.

9.4.2.2 A classificação será estabelecida pela soma dos tempos das duas subidas oficiais de prova.

9.4.2.3 Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efetuar as duas subidas oficiais de prova.

b) Para o CPM / CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA

9.4.2.4 A competição disputar-se-á em três subidas.

9.4.2.5 A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto dos tempos das duas melhores subidas.

9.4.2.6 Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas oficiais de prova.

9.5 - Ajuda externa

9.5.2 Toda a ajuda externa implicará a desqualificação.

9.5.3 Os veículos parados no percurso, somente poderão ser rebocados por ordem do Diretor de Prova.

## Art. 10 – PARQUE FECHADO

### 10.1 - Parque Fechado

- 10.1.1 - No final da competição, o percurso entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado, está sob regime de Parque Fechado.
- 10.1.2 - No final da competição, todos os veículos classificados ficam no Parque Fechado até que o Diretor de Prova, com autorização dos Comissários Desportivos, mande proceder à sua abertura. Esta não poderá ser declarada antes do encerramento do prazo de reclamações.
- 10.1.3 - O Parque Fechado situa-se no Centro Apostólico do Sameiro.

### 10.2 - Controlo complementar

- 10.2.1 - Cada veículo pode ser submetido a um controlo complementar pelos Comissários Técnicos, tanto no decorrer da competição como, principalmente, após a chegada.
- 10.2.2 - Uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem da viatura, e eventual retenção da mesma, poderá ser efetuada após a chegada, por ordem dos Comissários Desportivos ou no seguimento de uma reclamação.
- 10.2.3 - Verificações Técnicas especiais (pesagem, etc.) terão lugar no Parque Fechado

## Art. 11 – VERIFICAÇÕES

As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento.

### 11.1 – Verificações Administrativas e entrega de material

- a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. seguinte em formato “pdf” para o e-mail [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com) até ao dia 27 de abril de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

**11.1.2** – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, a carregar aquando da inscrição no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com) :

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)
- f) Ficha de Homologação (quando aplicável)

**O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.**

### 11.2 – Verificações Técnicas

**11.2.1** - As verificações técnicas terão lugar Parque Fechado, no dia 06/05/2022, das 10H30 às 18H00, conforme programação exposta no início deste regulamento particular. Opcionalmente, para os concorrentes da categoria 2 e grupo GT do Campeonato da Europa de Montanha, as verificações técnicas terão lugar no Parque de Assistência (km 39 da EN309-parque de partida), das 14H00 às 16H30.

**11.2.2** - Para a identificação dos veículos e o controlo das medidas de segurança, os Participantes deverão obrigatoriamente apresentar pessoalmente o seu veículo às verificações técnicas.

**11.2.3** - A ficha de homologação e passaporte técnico do veículo devem ser obrigatoriamente apresentados, a não apresentação destes documentos acarreta ao concorrente/condutor uma multa de 500€, podendo ir até à desqualificação da prova.

**11.2.4** - Os Participantes que se apresentem nas verificações depois da hora que lhes estava destinada só poderão ser verificados, por autorização expressa do CCD, sob proposta do CTC, segundo novo horário a definir acarretando uma penalidade de 150€ a liquidar em momento anterior à publicação da lista oficial de participantes sem o que, o concorrente condutor não poderá constar da mesma.

**11.25** - As verificações técnicas não constituem um atestado de conformidade do veículo com os regulamentos em vigor.

**11.26** - Na sequência das verificações, a Organização publicará e afixará a Lista dos Participantes Admitidos aos Treinos.

## **Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

12.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti Álcool efetuar-se-ão no Hotel João Paulo II.

## **Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS**

**13.1** – De acordo com o art.º 14 das PGAK.

## **Art. 14 – PRÉMIOS / TAÇAS**

**14.1 – CPM** – de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

**14.2 – CPM – Classes** - de acordo com o definido no art.º 9.2.3 do Regulamento do CPM.

**14.3** – De acordo com o art.º 16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

**14.4** – A não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova/evento, sem prévia justificação por parte do condutor(es) premiado(s), será alvo de sanção, nos termos previstos no art.º 16.2 das PGAK.

**14.5** – Os premiados não poderão ser representados pelos assistentes da equipa.

**14.6 – CARTÃO BRANCO** – De acordo com o art.º 1.18 das PGAK.

## **Art. 15 – COVID-19**

**15.1** – A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Provas/Eventos emanado pela FPAK

**15.2** – No acesso às zonas do Secretariado/ Direção de Prova/ Sala de Imprensa mantém-se a obrigatoriedade do uso de máscara.