



# RAMPA DA BOTICAS

**23 a 25 setembro 2022**

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)

Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)

Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)

Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300)

Taça Portugal de Montanha Clássicos 1300 (TPCM 1300)

Taça de Portugal Kartcross de Montanha

Taça de Portugal Monolugares de Montanha

Rampa da Boticas /Regional

**VISA FPAK Nº 1222/CPM/2022 Emitido em 19/08/2022**



# REGULAMENTO PARTICULAR

## SECRETARIADO DA PROVA / EVENTO

A partir das 16h30 de 24 agosto 2022

até às 18h00 de 22 setembro 2022

### DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com) ou [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com)

### Art. 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
24.08.2022	10.00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
16.09.2022	23.00	Encerramento das Inscrições e <b>data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às verificações Administrativas no Portal da FPAK</b>	
18.09.2022	23:00	Data-limite pedidos de localização no Parque Assistência	<a href="mailto:competitors@demoporto.com">competitors@demoporto.com</a>
20.09.2022	14.00	Publicação da lista de Inscritos	Web site da FPAK
	18.00		Secretariado Prova/Evento / Sportity
23.09.2022	Das 20:30 às 22:00	Verificações Administrativas (Facultativas)	Secretariado Prova/Evento
	Das 21:00 às 23:00	Verificações Técnicas iniciais (Facultativas)	Oficinas Câmara Municipal Boticas no Parque Assistência
24.09.2022	Das 07.00 às 10:00	Verificações Administrativas <b>Ver anexo II abaixo</b> <b><a href="#">Devem privilegiar os métodos e processos digitais</a></b>	Secretariado da Prova/Evento
	Das 07.30 às 11:15	Verificações Técnicas Iniciais <b>Ver anexo II abaixo</b>	Oficinas Câmara Municipal Boticas no Parque Assistência
	11.30	1ªReunião do Colégio de Comissários Desportivos (CCD)	Secretariado da Prova/Evento Sportity
	12.00	Publicação da lista dos Concorrentes admitidos à Partida	
	12.15	Briefing com todos os pilotos <b><a href="#">De acordo com o Plano Contingência Fpak</a></b>	Oficinas Câmara Municipal Boticas no Parque Assistência
	13.00	Fecho da pista	
		Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	Avenida antecedente á partida
	13.30	1ª Subida de Treinos CPM	
	13.30	1ºsubida treinos Boticas Regional	
	15.00 (hora Prevista) a)	2ªSubida de Treinos CPM	
	15.00 (Hora Prevista) a)	1ª Subida Oficial Rampa Regional	
	16.30 (Hora Prevista) a)	1ª Subida Oficial CPM	
25.09.2022	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Avenida antecedente á partida
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Warm UP (Treino Livre)	
	11.00	3ª Subida Treinos CPM	
	11.00	2ªsubida treinos Boticas Regional	
	12.00 (Hora Prevista) a)	2ª Subida Oficial CPM	
	12.00 (Hora Prevista) a)	2ªSubida Oficial Boticas Regional	
	13.00 (Hora Prevista) a)	3ªSubida Oficial CPM	
	Após última subida Oficial	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Oficinas da Câmara Municipal de Boticas
	15' após a última subida Oficial	<b>Afixação Classificações Oficiosas</b>	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento Sportity
	30' após a última Subida Oficial	<b>Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios</b>	Jardim Ribeiro do Fontão
	45' após a última Subida Oficial	<b>Afixação Classificações Finais Oficiais</b>	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento Sportity

**a) Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou adiantada conforme o decorrer das provas (Subidas).**

### 1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA / EVENTO:

A partir das 18.00 de 23 setembro 2022

Até ao final da Prova / Evento no dia 24 setembro 2022

Localização: **Edifício á entrada do Parque de Assistência**

Telefone: 918 281 056

#### Durante o decorrer da Prova / Evento

Junto á linha de partida da PROVA / EVENTO

Telefone: a indicar

**Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a PROVA / EVENTO em causa.**

### 1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 24.08.2022 até 23.09.2022	Secretariado da Prova / Evento / Sportity
23.09.2022 até final da Prova / Evento	Centro operacional Prova / Evento – Secretariado Prova / Evento / Sportity

#### **Sportity**

**Canal: Rampa de Boticas 2022**

**Password: Boticas2022**



### 1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 18h00 de 23 setembro 2022

Localização: **Secretariado da PROVA / EVENTO**

Telefone: 255 (a indicar)

### 1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro EPE – Vila Real – 259 300 500

### 1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

## ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza de 23 a 25 Setembro 2022, com início na Rotunda da EM 530 e final depois das últimas casas no CM 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Boticas e Rampa da Boticas Regional.

2.1.1 – Esta Prova / Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma Prova / Evento nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova / evento faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova / evento é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que: - As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova / evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da prova / evento

**2.2- COMISSÃO HONRA**

Presidente do Município de Boticas	Fernando Queiroga
Presidente do Demoporto	Carlos cruz

**2.3- COMISSÃO ORGANIZADORA**

Nomes	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho

**DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042  
 (Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296  
 4202 – 801 Porto

**2.4- OFICIAS DE PROVA**

Comissários Desportivos		Lic. Nº
	António Pureza TBA	CDI PT 22/0018
	Fernando Sousa	CDA PT 22/1299
<b>Secretário Comissários Desportivos</b>	Rui Guimarães	CDA PT 22/1330
<b>Observador da FPAK</b>	José Lopes	CDA PT 22/0009
<b>Diretor de Prova</b>	Ricardo Coelho	DPI PT 22/1388
<b>Diretor Adjunto</b>	Rui Leite	DP PT 22/1333
<b>Adjuntos da Direção</b>	Vitor Carvalho	CDB PT 22/1337
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	Rui Fonseca	CTC PT 22/0064
<b>Comissários Técnicos</b>	Miguel Batouxas (CT Chefe)	CTC PT 22/2139
	Pedro Cortês	CTC PT 22/0083
	Nuno Esteves	CTC PT 22/0239
	Luis Alves	TBA
	Jorge Albuquerque	TBA
	Pedro Albuquerque	TBA
<b>Secretária da Prova/Evento</b>	Maria Joaquina Cruz	CDB PT 22/1314
<b>Responsável Pela Segurança</b>	Carlos Cruz	DPI PT 22/1387
<b>Relação com os concorrentes</b>	Gonçalo Manahu	CDE PT 22/1300
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Cronobandeira - TBA	TBA
<b>Responsável pelos resultados da Prova/Evento</b>	Cronobandeira - TBA	TBA
<b>Médicos da Prova/Evento</b>	Proxisave - TBA	TBA

**Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

3.1 – Esta PROVA / EVENTO será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2022 (PEM), o Regulamento do Campeonato Portugal de Montanha 2022 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova / evento será pontuável para os Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2022.

**Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Quilometragem total da Rampa	5,11 Km
Local da Rampa	Município de Boticas
Local de Partida	Rotunda no Início da EM 530
Local da Chegada	Depois das últimas casas no CM 1038
Inclinação Média	9,2%
Desnível	727 mts
Nº de subidas de treinos	CPM 3 – Regional 2
Nº subidas de prova / evento	CPM 3 – Regional 2

**Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**

## 5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM e TPMM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2022.

5.1.2 – À Rampa da BOTICAS/Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento técnico dos Campeonatos Açores/Madeira/Promo/Star, Norte, Centro e Sul de Ralis/prova Extra e Super Especiais 2022.

## 5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM e TPMM serão de acordo com o definido no Art. 4 do R Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2022.

5.2.2 – À Rampa da BOTICAS/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4.1, 4.2 e 4.2.1 do dos Regulamentos dos Campeonatos Start, Norte, Centro, Sul de Ralis 2022.

**Art. 6 – INSCRIÇÕES**

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

## 6.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – Ficha de Inscrição – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento

## 6.3 – Data-Limite para envio do boletim de inscrição – de acordo com o Art 9.3.1 das PGAK

6.4 –Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 pilotos) não são autorizadas.

**Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA / EVENTO**

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

<b>CPM / CPLM / CPMC</b>	
Euros 597,50 €	Inscrição 400,00 € + IVA 92,00 + Seguro 105,50
<b>TPM 1300 e TPCM 1300</b>	
Euros 560,60 €	Inscrição 370,00 € + IVA 85,10 + Seguro 105,50
<b>RAMPA REGIONAL</b>	
Euros 388,40 €	Inscrição 230,00 € + IVA 52,90 + Seguro 105,50

Demopoorto

**OBS: Para os sócios da APPAM é de:**

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

**7.2 – Formas de pagamento**

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demopoorto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

**Banco: Banco Santander Totta**  
**Balcão: Areosa – Porto**  
**Conta Nr. 0003 18785337020**  
**NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3**  
**IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3**

**7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:**

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

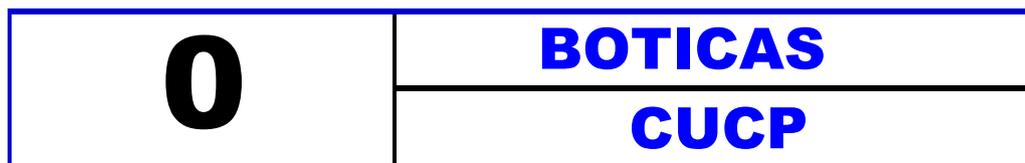
**7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA / EVENTO**

**7.4.1 -** O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da PROVA / EVENTO, nos termos definidos pelo Ar<sup>º</sup> 17 das PGAK

***O Demopoorto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da BOTICAS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de PROVA / EVENTO, durante a realização desta PROVA / EVENTO.***

**Art. 8 – PUBLICIDADE**

**8.1 –** A publicidade obrigatória nos números de Prova / Evento é a seguinte:



**8.2 –** Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do promotor de acordo como definido no Anexo II do regulamento desportivo do Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2022.

**Art.9 – CPM/CPCM/CPLM/TPM/TPCM/TPKM/TPMM**

**9.1 -** As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

**9.1.1 -** A Prova / Evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova / evento, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova / evento.

**9.2 – Rampa Regional**

**9.2.1 -** Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

**9.2.2 -** A prova / evento será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova / evento, o melhor tempo efetuado numa das subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova / evento.

**9.3 –** A cronometragem è efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

**Art. 10 – PARQUE FECHADO**

No final da sua prova / EVENTO, ou no final das três subidas de prova / evento, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no final da Rampa Boticas no Largo do Monte da Boticas, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

**Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1 –** As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova / Evento.

**11.2 –** As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuados no final do percurso, no Parque de chegada-no final da Rampa, sendo os pilotos informados á sua chegada.

**11.3** - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova / evento, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova / evento.

## **Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti Álcool efetuar-se-ão no edifício do Secretariado da prova / evento.

## **Art. 13 – Reclamações – Apelos**

Nos termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2022.

## **Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **14.1 – Lista dos Prémios e taças**

**14.1.1** - CPM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

**14.1.2** – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

**14.1.2.1** - Aos Três primeiros de geral

**14.1.2.2** – Ao primeiro de cada Classe

**14.2** – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2022, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

**14.2.1** – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2022, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova / evento, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o art.16 das PGAK.

**14.3 – O Cartão Branco** – De acordo com o artº1.18 das PGAK

## **15 – Plano de contingência FPAK (Covid 19)**

Será aplicado o Plano de Contingência da FPAK em vigor.

Alterações ao Plano serão publicadas em Aditamento, se aplicável, em função de eventuais alterações publicadas pelas Autoridades de Saúde.

## **ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO**

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova / Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



GONÇALO MANAHU

[competitors@demoporto.com](mailto:competitors@demoporto.com)

**ANEXO II – HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS**

1- De acordo como anexo II das Prescrições Especificas de Montanha, o horário das Verificações técnicas iniciais será:

1.1 Sábado dia 24.09.2022, terão o seguinte horário:

	<b>Início</b>	<b>Fim</b>	<b>Tempo</b>
Clássicos 1300	07:30	08:00	30
Protótipos	08:00	08:20	20
GT	08:20	08:30	10
Turismos 2/3/1	08:30	09:30	60
Kartcross	09:30	09:40	10
Legends	09:40	10:15	35
Clássicos	10:15	10:45	30
1300	10:45	11:15	30
Regional	10:45	11:15	30

