



Escuderia Castelo Branco



21 e 22 de setembro  
**Baja TT**  
Idanha-a-Nova



# Regulamento Particular

21 e 22 de setembro de 2019

Organização: Escuderia Castelo Branco

VISA FPAK nº 122/CPTT/2019

Emitido em: 28/08/2019



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, bem como o Regulamento Desportivo da Taça de Portugal de Todo Terreno, e o Regulamento Desportivo da Taça Ibérica de Todo Terreno 2019, e o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Competição** - Baja TT Idanha-a-Nova 2019

**1.2.1 - Elegibilidade** - Campeonato de Portugal de Todo o Terreno 2019, Taça de Portugal de Todo Terreno 2019 e Taça Ibérica de Todo o Terreno 2019.

### 1.3 - Organizador

Clube	Escuderia Castelo Branco	Alvará nº	11
Morada	Praça Rainha D. Leonor, 3, 6000 - 117 Castelo Branco - GPS - 39° 49' 11.9 / W 7° 29' 58.2		
Telefones	272 327 979		
Fax	272 327 977		
E-mail	<a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>		

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Praça Rainha D. Leonor, 3, 6000 - 117 Castelo Branco		
Telefones/e-mail/Fax	272 327 979	<a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>	272 327 977
Data de funcionamento	1 de agosto a 20 de setembro de 2019		
Horário de funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

### 1.5 - Secretariado da Competição

Local	Instalações da Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de C. Branco, em Idanha-a-Nova					
Dia da Semana	Sexta-feira - 20 SET		Sábado - 21 SET		Domingo - 22 SET	
Horário	17:00	23:30	08:00	22:00	08:00	17:30

#### Quadro Oficial:

Local	Instalações da Escola Superior de Gestão do Instituto Politécnico de C. Branco, em Idanha-a-Nova
-------	--

#### Quadro(s) Auxiliar(es):

Local	Piscinas Municipais da Zebreira e Zona Industrial de Idanha-a-Nova, em Idanha-a-Nova
-------	--

### 1.6 - Comissão de Honra

Armindo Jacinto - Presidente da Câmara Municipal de Idanha a Nova
João Carlos Sousa - Vereador da Câmara Municipal de Idanha a Nova
António Sequeira - Escuderia Castelo Branco
Endereço: Praça Rainha D. Leonor, 3, 6000 - 117 Castelo Branco

### 1.7 - Comissão Organizadora - de acordo com o art. 3.5.4 do CDI

Escuderia Castelo Branco Praça Rainha D. Leonor, 3 6000 - 117 Castelo Branco Representada por:
António Sequeira - Presidente da Direcção - Escuderia Castelo Branco Paulo Rosa - V. Presidente da Direcção - Escuderia Castelo Branco Carlos Alves - Escuderia Castelo Branco (Responsável pela Segurança) Nuno Almeida Santos - Escuderia Castelo Branco

### 1.8 - Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT 19/0059
	Francisco Afonso	CDA PT 19/2511
	Samuel António	CDB PT 19/2344
Secretário(a) do CCD	Duarte Rocha	CDE PT 19/2348
Observador FPAK	Horácio Rodrigues	CDI PT 19/ 0016
Delegado Técnico FPAK	António Pereira	CTC PT 19/0038
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Rui Fonseca	CTC PT19/0053
Delegado Médico FPAK	Sérgio Serra	MC PT19/0031
Diretor de Prova	Nuno Almeida Santos	DP PT 19/2333
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Bruno Vilela Luís Dias Paulo Rosa	DP PT 19/2521 DP PT 19/2334 DPA PT19/2341
Adjuntos da Direção de Prova	António Sequeira	AD PT 19/2360
	Bruno Raminhos	DPA PT 19/2335
	Carlos Louro	CDB PT 19/1914
	Nelson Matos	AD PT 19/2369
	Rui Esteves	DPA PT 19/2336
	Benjamim Brito	AD PT 19/2788
Responsável de Segurança	Carlos Alves	DPA PT 19/2338
Comissário Técnico Chefe	Luís da Conceição Afonso	CTC PT 19/2352
Comissário Técnicos	Luís Bandeiras	CTC PT 19/2351
	Paulo Fonseca	CT PT 19/2353
	Luís Vilela	CTE PT 19/2354
	José Ricardo Marques	CTE PT 19/4182
Secretário da Prova	Daniela Simões	AD PT 19/6223
Relações com os Concorrentes	Luís Santos	CDB PT 19/2347
Responsável pela Cronometragem	Sara Fernandez	AD PT 19/2377
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira - Mário Bandeira	CI PT 19/0691
Responsável pela elaboração do C.I.	Luís Dias	DP PT 19/2344
Responsável pela conferência do C.I.	Sérgio Sequeira	CDE PT 19/2349
Responsável p/ Comunicação Social	João Picado	
Médico Chefe da Prova	Dr. João Figueiredo	Céd. 58144
Médicos da Prova	Dr. Roman de La Peña	Céd. 26159
	Dr. Amândio Mutaquia	Céd. 52033
	Dr. Sérgio Brito	Céd.43333
	Dr. Guilherme Salavisa	Céd. 62177
	Dr. José Miguel Oliveira	Céd. 61180
Responsável pelo Prologo	Bruno Raminhos	DPA PT 19/2335
Responsável Parque Fechado	Carlos Cardoso	AD PT 19/2357
Responsável Parque de Assistência	Palmira Martins	CDE PT 19/2350
Responsável Ambiental	Nelson Correia	CDB PT 19/2346

### 1.9 - Identificação dos oficias de competição (vestuário)

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete azul-escuro
Adjuntos dos Diretores	Camisa Branca	Relações com os Concorrentes	Colete Verde
Médicos	Casaco Laranja	Secretariado	Vestuário próprio/ Identificado
Chefes de Posto	Colete Vermelho	Marshalls	Colete Amarelo
Controladores	Colete Amarelo		

**Art. 2 - PROGRAMA****ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data
2ª FEIRA	5 AGO

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	13 SET	23:00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	16 SET	17:00	Website da FPAK
2ª FEIRA	16 SET	18:00	Escuderia Castelo Branco e site da ECB

**INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia	Data
2ª FEIRA	5 AGO

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia	Data	Local
6ª FEIRA	20 SET	Secretariado da Competição / Sala de Imprensa

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNO DE ITINERÁRIO**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	20 SET	17:30	Secretariado - Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova - Entrega Road Book do Prólogo e do 1º SS - 1ª Etapa
SÁBADO	21 SET	18:00	Secretariado - Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova - Entrega Road Book do 2ºSS - 2ª Etapa

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local
6ª FEIRA	20 SET	VA - FACULTATIVAS - Secretariado da Competição - 17:30 ⇔ 23:00
	20 SET	VTI - FACULTATIVAS - Largo do Município, Idanha-a-Nova - 20:00 ⇔ 23:30
SÁBADO	21 SET	VA - Secretariado da Competição - 07:00 ⇔ 10:00
	21 SET	VTI - Largo do Município, Idanha-a-Nova - das 07:15 às 10:30

Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
	CPTT	501 a 511	07:00 ⇔ 07:30	CPTT	501 a 511	07:15 ⇔ 7:45
CPTT	512 a 526	07:30 ⇔ 08:15	CPTT	512 a 526	07:45 ⇔ 08:30	
CPTT	527 a 561	08:15 ⇔ 09:00	CPTT	527 a 561	08:30 ⇔ 09:15	
CPTT	562 a 599	09:00 ⇔ 09:45	CPTT	562 a 599	09:15 ⇔ 10:00	
TPTT	600 e seguintes	09:45 ⇔ 10:15	TPTT	600 e seguintes	10:00 ⇔ 10:30	

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	21 SET	10:00	Instalações da Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	21 SET	11:00	Secretariado da Competição - Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova

**BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)**

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	21 SET	11:00	Auditório da Escola Superior de Gestão em Idanha-a-Nova

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO / PARQUE DE PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	21 SET	Até às 10h:45m	Antes da Partida para a 1ª Etapa, no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova
Sábado	21 SET	1h15m após CH /ZA -IN	No Parque, situado junto à Piscina Municipal da Zebreira, na Zebreira
Sábado	21 SET	3h30m após CH /ZA - IN	Após SS1, no Parque de Feiras em Idanha-a-Nova
Domingo	22 SET	45m após Stop/CH	Frente à Câmara Municipal de Idanha-a-Nova, antes do Pódio / Parque de Feiras em Idanha-a-Nova

**PUBLICAÇÃO HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO**

Dia	Data	Hora	Competição	Local
Sábado	21 SET	11:00	Prólogo	Secretariado da Competição

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO / ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA SS1**

Dia	Data	Hora	Competição	Local
Sábado	21 SET	13:45	SS1	Secretariado da Competição / Parque de Partida Junto à Piscina Municipal Zebreira

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA APÓS 1ª ETAPA E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA / SS2**

Dia	Data	Hora	Competição	Local
Sábado	21 SET	22:00	SS2	Secretariado da Competição

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS TPTT**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	Após 2ºSS	Oficina - "Manuel Neves Robalo", na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, (N 39° 56' 47,77" - W 7° 14' 38,96")

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS CPTT**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	Após 2ª SS	Oficina - "Manuel Neves Robalo", na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, (N 39° 56' 47,77" - W 7° 14' 38,96")

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	16:00	Pódio, Largo do Município, Idanha-a-Nova

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA - TPTT**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	15:30 *	Secretariado da Competição

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL - TPTT**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	16:00 *	Secretariado da Competição

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA - CPTT**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	15:30	Secretariado da Competição

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL - CPTT**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	22 SET	16:00	Secretariado da Competição

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	21 SET	Até às 22:30	Secretariado da Competição
Domingo	22 SET	Até às 16:30	Secretariado da Competição

**SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA (abertura)	21 SET	18:00	Secretariado da Competição
Domingo (fecho)	22 SET	16:30	Secretariado da Competição

CONTROLO ANTIDOPAGEM /ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Gabinete Médico - Escola Superior de Gestão Idanha-a-Nova

## Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### 3.1 - Local de inscrição - PORTAL FPAK

**3.1.1 - Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** -conforme Art. 9.3.1 das PGAK.

**3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

### 3.4 - Licenças requeridas

CPTT	Nacional A ou superior
TPTT	Nacional B ou superior

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM - Sistema de Aproximação

### 4.1 -

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Competição	Taxa de inscrição	Seguro GPS / GSM Sis. Aprox.	Total	Tipo de Competição	Taxa de Inscrição	Seguro GPS / GSM Sis. Aprox.	Total
CPTT - T1/T2/T3	€1.150,00	Incluído	<b>€1.150,00</b>	CNTT - T1/T2/T3	€2.127,50	Incluído	<b>€2.127,50</b>
CPTT - T8	€950,00	Incluído	<b>€950,00</b>	CNTT - T8	€1.727,50	Incluído	<b>€1.727,50</b>
TPTT	€650,00	Incluído	<b>€650,00</b>	TNTT	€1.127,50	Incluído	<b>€1.127,50</b>

### 4.2 - Local de pagamento e formas de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou transferência	IBAN	<b>PT50 0045 4170 4028 6203 6356 4</b> Caixa Crédito Agrícola
--	------	---

### 4.3 - Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação - conforme o Art. 4 e art. 7.1 b), das PETT.

## Art. 5 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

**5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**5.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

**6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 Das PGAK.

1	Escuderia Castelo Branco, Município de Idanha-a-Nova, Interreg, Euroace Sport, Covipneus, Matos & Prata, SA, Churrasqueira da Quinta AQD, Acrialbi
---	--

**6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa** - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Interreg, Euroace, Matos & Prata, SA, Churrasqueira da Quinta, Covipneus, Jovilucas, Pirotécnia Oleirense, Município de Idanha a Nova
---	---

**6.3 - Colocação da Publicidade e Números de Competição** - de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art. 15 das PETT.

## Art. 7 - PNEUS

**7.1** - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

## Art. 8 - REABASTECIMENTO

**8.1** - De acordo com o Art. 14 das PETT.

### Locais:

Nas Zonas de Reabastecimento, na imediação das zonas de Assistência, na localidade da Zebreira e na localidade de Idanha-a-Nova, e nas Estações de Serviço / postos de abastecimento público, Estação de Serviço "GALP", em Idanha-a-Nova N 39° 55' 995" / W 7° 14' 25,286" e Estação de Serviço "Ecomarché", em Idanha-a-Nova, N 39° 55' 813" / W 7° 14', 457"

**(na 1ª Etapa, Sábado, dia 21 de setembro, na Zona de Reabastecimento, na imediação da Zona de Assistência, só até às 22 horas).**

## Art. 9 - ASSISTÊNCIA

**9.1** - Conforme o Art. 13 das PETT.

### 9.2 - Distância máxima entre PA

- Da Partida até Zona de Assistência - ZA1 - A indicar em aditamento
- Da Zona de Assistência 1 - ZA1 até Zona de Assistência 2 - ZA2 - A indicar em aditamento

## Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

**10.1 - Documentos a apresentar** - de acordo com o Art. 8.1 das PETT.

**10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador** - de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

## Art. 11 - DESCRIÇÃO

### 11.1 - Detalhes da Competição

Quilometragem total da Competição	A indicar em aditamento	Número de Etapas	2
Total de Km do Prólogo	7,03 km	Número Passagens no Prólogo	1
Total de Km dos SS	327,72 km	Número de SS	2
Total de km do SS1	160,62 km	Total de km SS1 - Taça Portugal TT	104,55km
Total de Km do SS2	167,10 km	Total de km SS2 - Taça Portugal TT	79.13km

### 11.2 - Localização do Km Padrão

<b>Estrada</b>	<b>EN 353</b> , na saída da localidade de Idanha-a-Nova - em direção a Zebreira, na ligação entre o pódio e o Prólogo. - Descrito no Road Book da Etapa 1
----------------	---

**11.3 - Sistema GPS/GSM** - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao Director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

## Art. 12 - DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

**12.1 - Hora oficial durante toda a Competição** - A hora oficial da competição será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1)

**12.2 - Prólogo** - de acordo com o Art. 10 das PETT.

**12.3 - Sectores Seletivos** - de acordo com o Art. 20 das PETT.

### 12.3.1 - Tempos máximos

- O tempo máximo para percorrer o Prólogo - 15 minutos
- O tempo máximo para percorrer o SS1 CPTT - 3h45m
- O tempo máximo para percorrer SS2 CPTT - 3h45m
- O tempo máximo para percorrer o SS1 TPTT - 2h30m
- O tempo máximo para percorrer o SS2 TPTT - 2h00m

**12.4 - Itinerário oficial** - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1 das PETT

**12.5 - Partida** - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2.

**12.6 - Controlos Horários** (entrada por avanço) - nos CHC, após o final do Prólogo ou das etapas, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

**12.7 - Tempo máximo entre Controlos Horários (CH) que leva à desqualificação** - O atraso superior a 60 minutos determina a desqualificação da competição, nos termos do disposto do Art. 2.5 das PETT

## Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

**13.1 - Carta de Controlo** - conforme Art.16 das PETT.

## Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

**14.1** - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1, do presente regulamento.

**14.2** - Nas Competições de Taças FIA, serão admitidos veículos que correspondam às normas definidas pelo Anexo J do CDI, que sejam possuidores de Passaporte Técnico FIA (devidamente autenticado pela FPAK) e estejam matriculados.

## Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**15.1 - Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

**15.2 - Equipamento de viaturas** - conforme o regulamento técnico de todo terreno.

## Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

## Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT.

## Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

### 18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	5º	Troféus	9º	Troféus
2º	Troféus	6º	Troféus	10º	Troféus
3º	Troféus	7º	Troféus		
4º	Troféus	8º	Troféus		

### 18.3 - Classificação Campeonato de Portugal Todo Terreno

#### Categoria T1

1º	Troféus
----	---------

#### Categoria T2

1º	Troféus
----	---------

#### Categoria T3

1º	Troféus
----	---------

#### Categoria T8

1º	Troféus
----	---------

### 18.4 - Classificação "Solo" / "2 Rodas Motrizes" / "Senhoras" \*

1º	Troféus
----	---------

### 18.5 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno

#### Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

#### Categoria T0

1º	Troféus
----	---------

#### Categoria TA

1º	Troféus
----	---------

#### Categoria T8

1º	Troféus
----	---------

18.6 - Prémio de Participação / Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK, e será entregue nas Verificações Administrativas

## Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

### 19.1 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

LUIS SANTOS - 967 021 623



Data	HORAS	Local
20 SET	17:30 ⇔ 23:30	Verificações Administrativas e Técnicas <b>FACULTATIVAS</b>
21 SET	07:00 ⇔ 10:30	Verificações Administrativas e Técnicas
	11:00	Briefing com Concorrentes
	12:25	Partida para o Prólogo
	13:45	Afixação classificação do Prólogo e Hora de Partida 1ºSS
	15:10	Partida 1º Concorrente para o 1ºSS
22 SET	22:00	Afixação Classificação Final Provisória após 1º SS e Pub. Ordem e horas de partida para a 2ª Etapa
	10:30	Partida do Pódio para a 2ª Etapa
	11:00	Partida 1º Concorrente para o 2ºSS
	13:30	Chegada prevista 1º Concorrente final do 2ºSS
	15:00	Pódio / entrada Parque Fechado
	16:00	Entrega de Prémios
	15:00	Afixação classificação final provisória após sectores seletivos, Secretariado
15:30	Afixação classificação final Oficial, Secretariado	

## Art. 20 - DIVERSOS

**20.1** - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta, ciclomotor ou motociclo com cilindrada até 50 cm<sup>3</sup>, e entre as **18:00 e as 21:00** do dia 20 de Setembro.

### 20.2 - Localização dos CPSP dos 1º e 2º Sector Seletivo

#### Sector Seletivo 1:

**CPSP 1 - 33,28 km**

**CPSP 2 - 72,65 km**

**CPSP 3 - 108,12 km**

**CPSP 4 - 139,13 km**

#### Sector Seletivo 2:

**CPSP 5 - 39,76 km**

**CPSP 6 - 79,13 km**

**CPSP 7 - 114,60 km**

**CPSP 8 - 145,61**

**20.3 - DESISTÊNCIAS** - de acordo como Art. 12.3 das PETT a comunicação tem de ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência nº **960 365 994**

### 20.4 - ASSISTÊNCIAS

**20.4.1.** A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito, e identificados como: P.A. / Parque de Assistência, situados na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, e junto à piscina da localidade da Zebreira, nas seguintes situações:

#### 1ª Etapa - Sábado, 21 de setembro 2019: **Prólogo e SS1**

- Após a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida, no Parque de Assistência ZA 1, situado junto à piscina da localidade da Zebreira, num período de 1h15 minutos. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o 1º SS da 1ª Etapa, no local definido no road book e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

- Após a passagem pelo 1ºSS, a assistência é permitida, num período de 3h30m, no Parque de Assistência, situado na Zona Industrial de Idanha-a-Nova, após o que terão que se apresentar no Parque Fechado, e parque de partida para o 2º SS da 2ª Etapa, no local definido no road book e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

**20.4.2** - A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

**§ Único** Se houver lugares vagos no PA, os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

**21.** - Os concorrentes da **Taça de Portugal de Todo Terreno**, cumprem o percurso do Prologo (7,03km) e parte do Sector Seletivo 1, num total de 104,55 km, correspondente à 1ª Etapa. O tempo máximo concedido para percorrer SS1, é de 2h30m.

Na 2ª Etapa irão apenas percorrer parte do Sector Seletivo 2, num total de 79,13km, cujo tempo máximo concedido para o efeito é de 2h00m, após o que acederão a Parque Fechado, ficando ao dispor dos Comissários Técnicos para as Verificações técnicas Finais.

**21.1** - Os concorrentes da **Taça de Portugal de Todo Terreno**, deverão comparecer na cerimónia de Pódio, para a distribuição e entrega de prémios, à hora definida no programa da competição para o efeito.

**22** - A organização fornecerá a todos os concorrentes os contactos de serviço de reboque disponíveis, caso este seja necessário. A utilização de serviços de reboques, é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes que contratem tais serviços, sendo responsáveis pelos encargos decorrentes desses mesmos serviços.

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

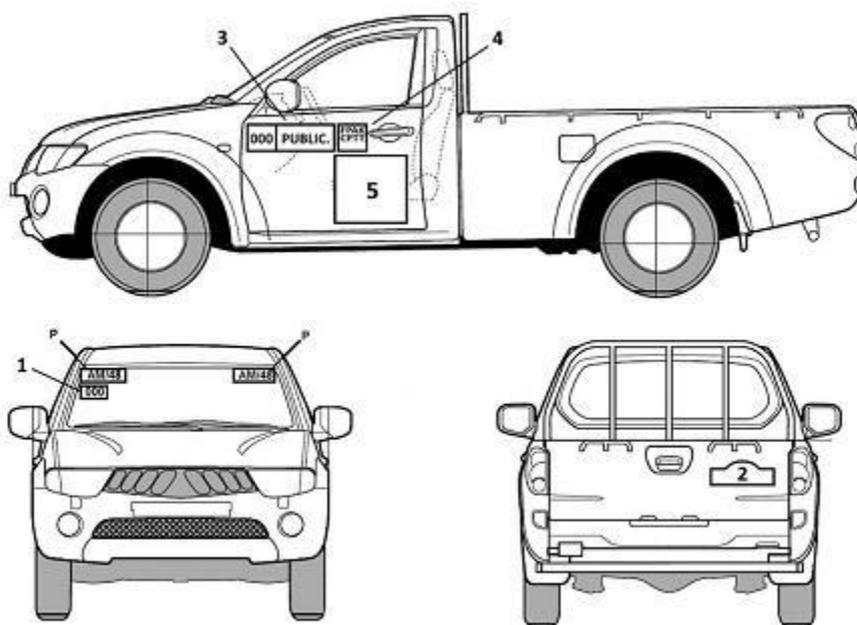
**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

## **Mapa de Controlos**

**A indicar**

### **ANEXO 1**

#### **Localização da Publicidade**



**P** - Dois autocolantes AM|48 (10x25 cm) colocados nos cantos superiores do para-brisas.

**1** - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade

**2** - Uma placa de competição (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 15.3.1 b) das PETT.

**3** - Dois painéis de competição (17x52 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade

**4** - Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (3).

**5** - Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da competição, de acordo com o Art. 15.4 das PETT.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da competição.