

Rally Serras de Fafe – Felgueiras Cabreira e Boticas 11 a 13 Março 2022



CPR Aditamento 01 - Anexo 2

Sistema de Tracking GPS/GSM da SAS Status Awareness Systems para uso no Rally

Instruções de montagem do sistema SAS Status Awareness Systems



Manual do kit de montagem SAS – RALLY SAFE

Rally Serras de Fafe – Felgueiras

Cabreira e Boticas

11 a 13 Março 2022



Bem-vindos

Este manual é fornecido como guia para a instalação do Kit de Sistema de Tracking SAS, apenas para veículos de competição. Deve verificar-se a localização dos componentes no que diz respeito aos sistemas de cabos elétricos e de supressão de incêndios já instalados no veículo. Verifique sempre se os componentes do seu kit estão conforme solicitado.

ÍNDICE

1. Componentes e etapas de montagem	2
2. Fornecimento de energia	3
3. Diagrama de Conexão	4
4. Dimensões da unidade de sistema de rastreio	4
5. Montagem da unidade de sistema de rastreio	5
6. Instalação da antena	7
6.1. Antena externa	7
6.2. Antena Interna	8
7. Contacto	9

Rally Serras de Fafe – Felgueiras Cabreira e Boticas 11 a 13 Março 2022



1. Componentes e Etapas de Montagem

O Kit de Sistema de Rastreo SAS inclui:

- Ficha de instrução;
- Antena 3 em 1 com cabos;
- Antena de rádio interna com chumbo;
- 6 – Lágrima de cablagem de 24v com ficha;
- Bloco, aparafusado ao tablier
- Conector/junta ajustável.



(O conteúdo pode diferir ligeiramente à imagem mostrada)

Etapas de montagem do sistema de rastreo SAS:

1. Rastreador do bloco SAS;
2. Ajuste as antenas externas e internas, que leva ao localizador SAS;
3. Encaixe o tear de cablagem, certificando-se de que é fornecida uma corrente de 9 a 28 volts;
4. Ligue todas as ligações da antena, certifique-se de que estão apertadas utilizando uma chave de 8mm;
5. Ligue a energia.

2. Fornecimento de energia

O sistema de rastreo SAS requer uma fonte de alimentação fiável de 9 a 28 volts DC. Recomendamos que seja utilizado um fusível de lâmina de 5 amperes (Max) ou de qualidade semelhante na extremidade de alimentação da bateria do fio de alimentação do sistema de localização SAS.

Zero volts ou bateria negativa pode ser captado em qualquer ponto de ligação à terra adequado, desde que o interruptor de isolamento não altere o lado negativo da bateria.

A unidade do sistema de rastreo SAS tem uma bateria interna que é mantida carregada através da alimentação do carro. Funciona como uma fonte de reserva para alimentar a unidade em caso de acidente em que a alimentação elétrica de um automóvel é interrompida (por exemplo, bateria de carro esmagada ou desalojada).

Nota: O dispositivo de localização só deve ser alimentado depois de colocado na sua posição final no veículo; isto garante que os acelerómetros são calibrados corretamente.

Rally Serras de Fafe – Felgueiras

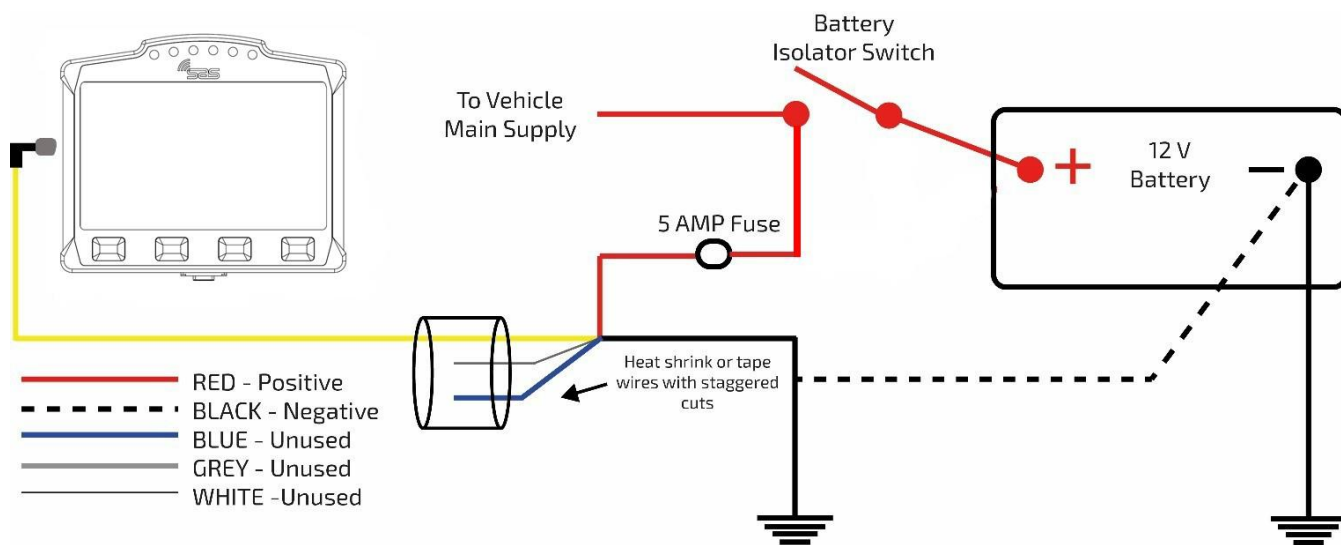
Cabreira e Boticas

11 a 13 Março 2022



3. Diagrama de Conexão

O tear de cablagem de 6-24v inclui cinco fios. Os fios azuis, brancos e cinzentos devem ser cortados e o tamanho diminuído ou colocado para trás. O vermelho e o preto são usados da seguinte forma:

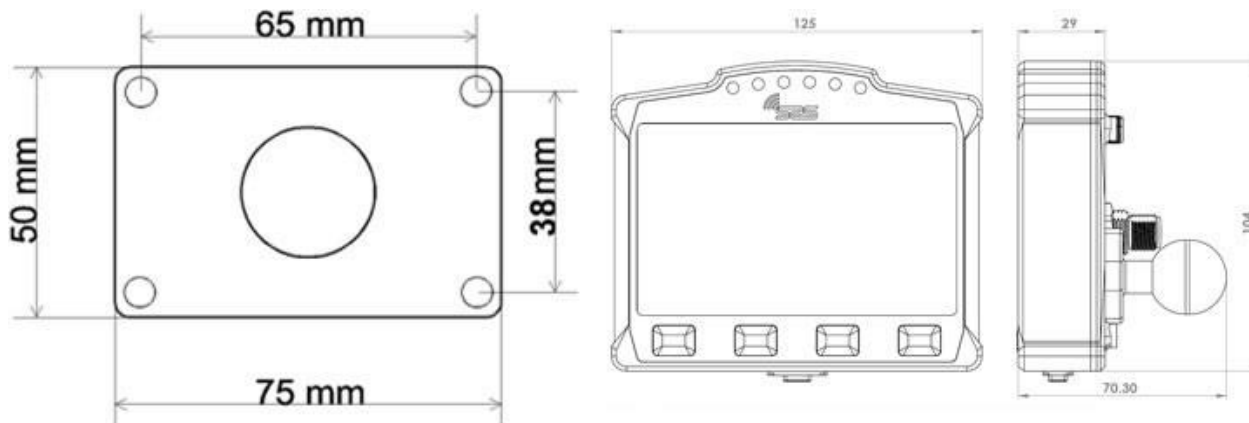


RALLYSAFE 12V WIRING DIAGRAM

Durante a instalação, o tear de cablagem deve ser encaminhado para longe do compartimento do motor, da ignição ou da cablagem do Alternador.

É necessário que 300 mm de cablagem de alimentação estejam disponíveis para a ligação à Unidade de Rastreador SAS na posição montada.

4. Dimensões da unidade de sistema de rastreio



Rally Serras de Fafe – Felgueiras

Cabreira e Boticas

11 a 13 Março 2022



5. Montagem da unidade de sistema de rastreio

A montagem do sistema de rastreio SAS deve ser feita numa base plana de 50mm x 75mm de estilo RAM com bola, aparafusada através do tablier com quatro parafusos **M6**.

Deve estar num local central protegido no tablier central em frente aos bancos e facilmente visível e acessível tanto pelo condutor como pelo navegador.

Deve ter-se cuidado na localização do Ponto de Montagem no que diz respeito aos sistemas de cabos elétricos e de supressão de incêndios no veículo.

As fotografias de montagem e posicionamento podem ser vistas nas Fig.1 e Fig.2 (pág. seguinte) respetivamente.

Em alternativa, a unidade do sistema de rastreio SAS pode ser montada num local central protegido, no painel de instrumentos do veículo que é facilmente visível e acessível tanto pelo condutor como pelo navegador.

Montagem numa base plana de RAM de 50mm x 75mm com bola, aparafusada com quatro parafusos **M6** através do tablier e uma placa de apoio obrigatória de 3mm medindo pelo menos 145mm x 120mm

Rally Serras de Fafe – Felgueiras Cabreira e Boticas 11 a 13 Março 2022

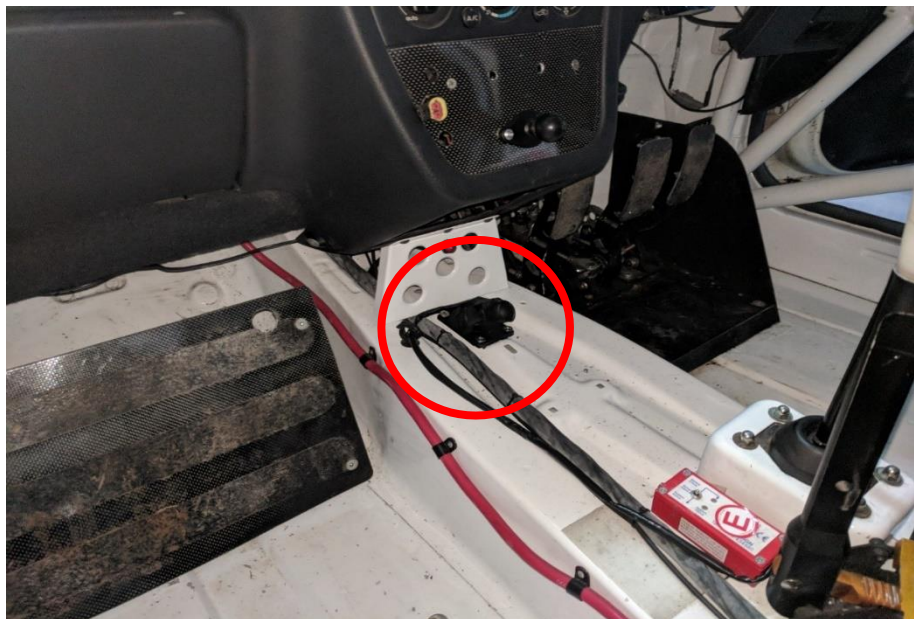


Figura 1. Bola de borracha de 25mm presa firmemente ao tablier



Figura 2. A unidade de rastreio SAS montada no suporte da bola de borracha de 25 mm e conectada através do conector RallySafe

Rally Serras de Fafe – Felgueiras

Cabreira e Boticas

11 a 13 Março 2022



6. Instalação da antena

Todas as ligações de antenas externas e internas devem funcionar no interior de uma manga. Isto para evitar o esmagamento do cabo no impacto.

A antena não deve ser montada num raio de 200 mm de qualquer antena de alta frequência ou cablagem

A montagem ideal é descer da antena, por baixo da parte mais próxima da roll bar (cruz do telhado ou aro principal), siga-a ao longo do tubo do tejadilho e depois desça pelo pilar até à unidade. Por favor, permita a desobstrução de 200mm de antena de alta frequência ou cablagem

Qualquer cabo em excesso deve ser colocado de modo a que o cabo não fique mais apertado que um raio de 100 mm. Recomendamos que passe por baixo do painel e para trás (não faça laços apertados).

Os cabos devem ser amarrados cuidadosamente ao longo de toda a instalação até ao local, de modo a que não possam ser apanhados ou desalojados acidentalmente.

Tudo isto será verificado nas VT e poderá ser-lhe exigido que o corrija antes que o seu carro possa passar.

Nota: Todas as conexões de antena devem ser firmemente apertadas com uma chave de 8mm.

6.1. Antena externa

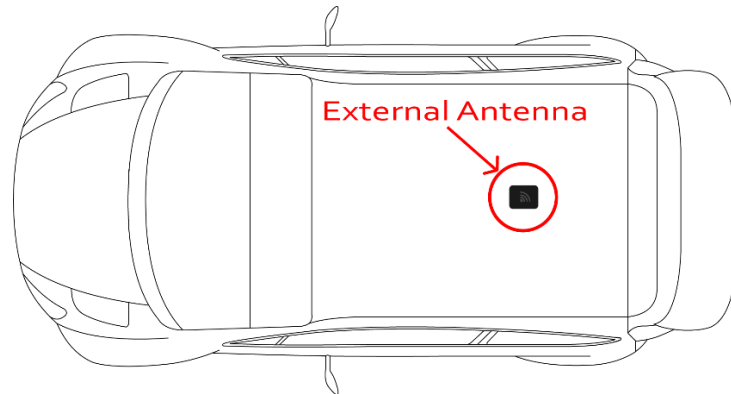
A antena é montada através de um furo de 12 mm num local central no tejadilho do veículo, traseira do rol bar, permitindo que a cablagem passe pelo tejadilho e siga as barras do rollbar de volta para o local da unidade. A antena é uma unidade totalmente estanque, que se enlaça contra a superfície do telhado.



Rally Serras de Fafe – Felgueiras

Cabreira e Boticas

11 a 13 Março 2022



Os cabos de antena estão ligados da seguinte forma (pode haver variações com o tipo e o número de cabos).

1. Os 2 cabos Wi-Fi, codificados com a cor **azul**, estão ligados ao terminal marcado como "WiFi" na unidade SAS (Linha Direita). Os terminais estão localizados na parte traseira da unidade e/ou azul codificado a cores.
2. O cabo da antena de comunicação por satélite está ligado ao terminal central ou traseiro com a etiqueta "IRI" (Fio Esquerda). Também pode ser **amarelo** codificado por cores (isto pode não estar marcado na antena 2 em 1).
3. O cabo da antena GPS com a etiqueta "GPS", está ligado ao terminal marcado como "GPS" na unidade SAS (Fio Direita). Os terminais podem estar na parte lateral ou traseira da unidade e/ou **verde** codificado a cores.
4. A GSM, tem uma pequena antena de vara fornecida com a unidade SAS, e está ligada ao respetivo terminal com a etiqueta "GSM" na unidade SAS (Fio Esquerda). O terminal está localizado na parte traseira da unidade e/ou **vermelho** codificado por cores.

6.2. Antena Interna

A antena interna deve ser colocada no interior do TEJADILHO numa área livre e desocupada, com um raio de 200 mm de distância de qualquer parte do rol bar ou objeto de metal. A antena interna tem uma base magnética com fita de dupla face para aderência. O cabo é então executado para a unidade SAS. Por favor, mantenha o cabo no lado interno do rol bar de modo a não ser esmagado em caso de acidente.

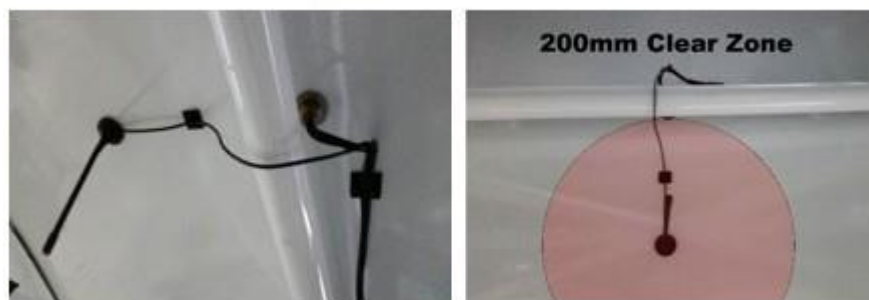


Figura 3. A antena interna deve estar a pelo menos 200 mm de distância de quaisquer componentes da rol bar

Rally Serras de Fafe – Felgueiras Cabreira e Boticas 11 a 13 Março 2022



7. Contacto

Para assistência, contacte a Equipa de Apoio - RallySafe

e-mail: support@rallysafe.com.au

** Isenção de Responsabilidade do Produto**

"Este manual, as especificações e o material nele contido, conforme divulgado pelos Sistemas de Sensibilização de Estado e pelo RallySafe, destina-se apenas à informação. Devido ao desenvolvimento contínuo, a informação e as especificações podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio. A SAS, e as empresas que o tenham contribuído, não serão responsáveis por qualquer utilização do manual ou das informações dadas.

O material contido neste manual está protegido por direitos de autor e outros tipos de Direitos de Propriedade Intelectual. A exploração comercial do material contido nesta especificação requer uma licença para Direitos de Propriedade Intelectual.

Este manual pode ser utilizado ou reproduzido sem qualquer modificação, sob qualquer forma ou por qualquer meio, apenas para fins informativos. Para qualquer outro fim, nenhuma parte da especificação pode ser utilizada ou reproduzida, sob qualquer forma ou por qualquer meio, sem autorização por escrito da SAS.

A palavra RallySafe e o logótipo RallySafe são marcas registadas".