



**VISA FPAK Nº 1208/VEx/2021 Emitido em 22/06/2021**



#### **Art. 1º – ORGANIZAÇÃO**

**1.1** A organização do Driving Days Club é da competência da A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda. (de ora em diante designada por “Organizador” ou “Organização”).

**1.2** A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários Desportos Motorizados - devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada (Track Day), sem carácter competitivo, denominada “Driving Days Club”.

**1.3** Todos os condutores/pilotos do Driving Days Club terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Days Club atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional. As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.4** Os participantes do Driving Days Club devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 25 euros + 10€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor 10€.

**1.5** No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Days Club podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o fim de semana do evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à

organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 10 euros.

**1.6** Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.7** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Days Club.

## **Art. 2 - CALENDÁRIO DE PROVA**

### **2.1**

Data – 7 de Julho de 2021

Clube Organizador – A.C.D.M.E.

Circuito – Estoril

**2.2** A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento.

## **Art. 3º – INSCRIÇÃO**

**3.1** A inscrição no Driving Days Club deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

**3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

**3.3** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

## **Art. 4º – FORMATO**

**4.1** No Driving Days Club, os participantes são agrupados de acordo com o nível de experiência em pista. (ACADEMY, NÍVEL 1, NÍVEL 2).

**4.2** A atribuição de categoria a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada ao participante.

**4.3** Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

**4.4** De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

#### **Art. 5º – REGULAMENTO**

**5.1** Ao comprar na nossa loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Days Club.

**5.2** É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Days Club descritos no ANEXO I deste regulamento.

#### **Art. 6º – BRIEFING**

**6.1** É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

**6.2** Derivado da pandemia, a organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

#### **Art. 7º – ADMISSÃO EM PISTA**

**7.1** A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

**Art. 8º – HORÁRIO**

Circuito do Estoril - 7 de Julho de 2021			
Início	Fim	Duração	Sessão
09:00	09:30	00:30	Nível 1
09:30	10:00	00:30	Nível 2
10:00	10:30	00:30	Academy
10:30	11:00	00:30	Nível 1
11:00	11:30	00:30	Nível 2
11:30	12:00	00:30	Academy
12:00	12:30	00:30	Nível 1
12:30	13:00	00:30	Nível 2
13:00	13:30	00:30	Academy
13:30	15:00	01:30	Almoço
15:00	15:30	00:30	Nível 1
15:30	16:00	00:30	Nível 2
16:00	16:30	00:30	Academy
16:30	17:00	00:30	Nível 1
17:00	17:30	00:30	Nível 2
17:30	18:00	00:30	Academy

**Art. 9º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

**9.1** De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

**Art. 10º - ALTERAÇÕES EM FUNÇÃO DA PANDEMIA DE COVID-19**

**11.1** A organização reserva-se o direito de modificar o formato e condições de admissão em função da pandemia de Covid-19, de forma a respeitar a legislação em vigor, sendo obrigatória a utilização de máscara certificada.

**11.2** A não utilização de máscara certificada é punida com a expulsão imediata do recinto, sem qualquer possibilidade de retorno e reembolso.



# REGRAS



## ● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing



Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

## ● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

## ● NAS BOXES E PADDOCK ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores



Velocidades máximas: Paddock: 20km/h



Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios



Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

## ● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

**1 - Aviso**

**2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**

**3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**

**4 - Exclusão do evento**