



13 | 14 Novembro 2021

REGULAMENTO PARTICULAR

ORGANIZAÇÃO:



PROMOTOR:



Telefone: 968 785 662
e-mail: works4events@gmail.com

VISA FPAK Nº 1204/REGH/2021 Emitido em 27/07/2021



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável – O Clube de Motorismo de Setúbal organiza esta prova que será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes. Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK em vigor na altura da sua realização

1.2 - Nome da Prova – CAMÉLIAS CLASSIC RALLY

1.2.1 - Elegibilidade – REGULARIDADE / REGULARIDADE HISTÓRICA - EXTRA CAMPEONATO

1.3 - Organizador – CLUBE DE MOTORISMO DE SETÚBAL

Clube	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará nº	102
Morada	Rua da Fonte da Telha, 33 – A 2855-157 Marisol Corroios		
Telefones	968784662 - 961524134		
E-mail	cameliasclassicroally@sapo.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Promotor	works4events		
Telefones/e-mail	968784662	works4events@gmail.com	
Data de funcionamento	5 JULHO	13 NOVEMBRO	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	EM ADITAMENTO		
Dia da Semana	13 NOV	14 NOV	
Horário			
Telefones/e-mail			

1.6 - Comissão de Honra

Câmara Municipal de Cascais representada por:	Em Aditamento
Câmara Municipal de Sintra representada por:	Em Aditamento
Câmara Municipal de Mafra representada por:	Em Aditamento

1.7 - Comissão Organizadora

Clube de Motorismo de Setúbal	Joaquim Capelo
Clube de Motorismo de Setúbal	Bruno Coutinho
Works 4 Events	Luiz Caramelo

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	(Presidente) – Em Aditamento	Em Aditamento
	Fernando Tomé	CDA - PT21/3272
	Lurdes Coutinho	CDE – PT21/0985
Observador FPAK	Em Aditamento	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK	Em Aditamento	Em Aditamento
Director de Prova	Luiz Caramelo	DP - PT21/1614
Director de Prova Adjunto	Joaquim Capelo	DP – PT 21/1000
Adjunto da Direcção da Prova	Pedro Cristovão	DP – PT21/3446

Responsável de Segurança	Bruno Coutinho	DP – PT21/0984
Adjunto do Responsável de Segurança	Gabriel Juzarte	CP – PT21/0558
Comissários Técnicos	Nuno Pais Carvalho	CTC – PT21/4865
	Ana Paula Carvalho	Em aditamento
Secretária(o) da Prova	Ana Teles	CDE – PT21/1959
Relações com os Concorrentes	Bruno Vaqueiro	CDE – PT21/2675
Resp. pela Cronometragem e Resultados	Iolanda Santos	CDA PT21/3568
Responsável pelo Road Book	José P. Borges	DPA – PT21/3697
Responsável pela Comunicação Social	Miguel Roriz	-
Médico da Prova	Dr André Pinto	CP - 64369

1.9 - Identificação dos coletes dos Controladores

Os Controladores estarão identificados com coletes amarelos.

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5	JULHO

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
8	NOV	22h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
10	NOV	15h00	Site FPAK
10	NOV	15h30	Site do Clube de Motorismo de Setúbal

FIM DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
9	NOV

Pedido para ralidascameliaspress@gmail.com

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
13	NOV	15h00	Secretariado da Prova

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
13	NOV	14h30	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER)

Dia	Data	Local
13	NOV	TBA
		TBA
HORÁRIO	Administrativas	
	9h30 / 15h30	
		Técnicas
		9h45 / 16h00

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS FACULTATIVAS DIA 12 DE NOVEMBRO

- Administrativas _ 15:00 às 19:30
- Técnicas _ 15:30 às 20h00

O horário detalhado será publicado por aditamento após o fecho das inscrições.

Nota: Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
13	NOV	17h30	Secretariado da Prova

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
13	NOV	18h00	Secretariado da Prova

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA (FACULTATIVO)

Dia	Data	Hora	Local
13	NOV	19	EM ADITAMENTO

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	Etapa	Secção	Local
14	NOV	13h00	1	1	Secretariado da Prova
14	NOV	19h00	1	2	Secretariado da Prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
14	NOV	18h30	Secretariado da Prova

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
14	NOV	20h00	EM ADITAMENTO

Entrega de prémios na chegada do carro aos 3 primeiros. Os restantes prémios serão entregues no secretariado

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
14	NOV	18h30	TBA

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL

Dia	Data	Hora	Local
14	NOV	19h00	TBA

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	14 NOV	15h00 - 17h00	TBA
DOMINGO	14 NOV	09h00 - 18h00	

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLEMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Junto ao Secretariado da prova

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – Portal da FPAK ou envio do Boletim de Inscrição para cameliasclassically@gmail.com.

3.1.1 - Ficha de Inscrição – conforme Art. 9.3 das PGAK.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – conforme Art. 9.3.1 das PGAK. Boletim em Anexo a este Regulamento.

3.2.1 - As inscrições são limitadas a 85 concorrentes.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até à hora marcada para as Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

Regularidade / Regularidade Histórica

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10 €). Um impresso próprio será disponibilizado para este efeito, por parte dos organizadores. (ANEXO 4)

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO (Ver Art. 3.4)

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 : Até ao dia 14 Agosto de 2021 (Taxa Bonificada)

Com Publicidade Obrigatória	
Tp. Prova	Inscrição + Seguro
RH	290,00 € (+ IVA 357,00 €)

4.1.2 : De 16 de Agosto a 9 Novembro de 2021

Com Publicidade Obrigatória	
Tp. Prova	Inscrição + Seguro
RH	390,00 € (+ IVA 480,00 €)

4.1.3 – As taxas de Inscrição sem Publicidade obrigatória têm um acréscimo de 100%.

4.1.4 – IVA de 23% será aplicado se for solicitado recibo de Inscrição.

4.2 – A inscrição inclui: Seguro, Números de Competição, RoadBook, 2 almoços, e 2 jantares, para os 2 elementos da equipa participante. Cada refeição extra terá um custo de **23,00** euros e terá que ser adquirida na altura das Verificações Documentais

4.3 - Formas de pagamento: Dinheiro, ou Transferencia bancária:

IBAN – PT50 0035 0809 0001 2353 4109 4

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

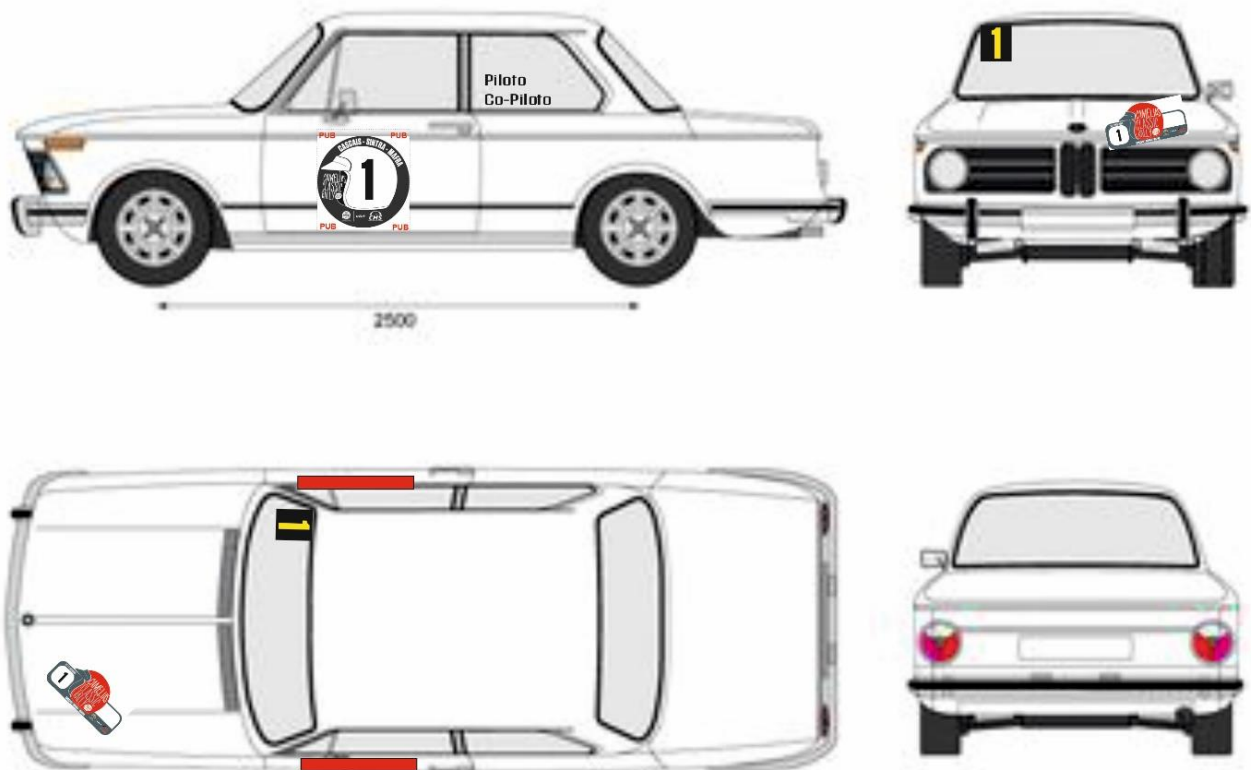
5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE PROVA

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória

1	CAMÉLIAS CLASSIC RALLY
2	TBA
3	TBA

6.2 - Colocação da Publicidade e números de prova:



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da prova

Total de Km da Prova	TBA	Número de Etapas	1
Total de Km de PEC	TBA	Número de Secções	2
Número de PEC	TBA	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

- 8.1 O Camélias Classic Rally** é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 2 secções. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 3.1 das PEPR de 2021.
- 8.2** O percurso será descrito por Road Book e nele **estão incluídas as seguintes provas**, melhor descritas no Art. 8 das PEPR de 2021 e no ANEXO 2 (A PUBLICAR EM ADITAMENTO). O percurso indicado no RB tem que ser integralmente cumprido, a não ser que existam Indicações contrárias por parte da organização.
- Regularidade Absoluta (PRA)**
Regularidade Hectométrica (PRH)
Controlos Horários (CH)
- 8.3** Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.
- 8.3.1 Início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:**
Figura de Road Book ou Placa com Bandeira de Partida.
- 8.4 Provas Especiais de Classificação** - conforme o Art. 8 das PEPR. Desenrolar da prova detalhado em Aditamento.
- 8.5 Hora oficial durante toda a prova** - Hora GPS
- 8.6 Partida** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros. Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida. Após 10 minutos será desqualificado da prova.
- 8.7 Controlos Horários (entrada por avanço)** – Nos controlos (**EM ADITAMENTO**), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PEPR.
- 8.8 Ordem de partida - 1ª Etapa - 1ª e 1 etapa 2ª Secção** - Pela ordem numérica crescente.
- 8.9 1ª Etapa** - Os concorrentes partem de minuto a minuto, salvo indicação em contrário a sair em **ADITAMENTO**.
- 8.10** A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.
- 8.11 Penalizações:** Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.
- 8.12** Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto;
- 8.13** Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 600 pontos;
- 8.14** Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos;
- 8.15** Não passar / parar, num CP (controlo de passagem) – 60 pontos;
- 8.16** Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos;
- 8.17** Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEPR – 1 ponto.
- 8.18** Na Prova Complementar, que não conta para a classificação da prova, as penalizações serão em pontos à razão de 0,1 pontos por cada décimo de segundo.
- 8.19** A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.
- 8.20** O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da prova. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos.
- 8.21** A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube.
- 8.22** Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da Prova Complementar Final.
- 8.23** Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.
- 8.24** Os dispositivos fornecidos não necessitam de qualquer alimentação.
- 8.25** O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.
- 8.26** O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- 8.27** Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP.
Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.
- 8.28** Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos essa decisão.
- 8.29** A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.
- 8.30 Concorrentes / Hora / Partidas:** As inscrições serão limitadas a 85 concorrentes; no entanto serão analisados pedidos Posteriores, sendo a aceitação destes, da responsabilidade da organização que respeitará o critério de ordem de chegada.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 – Divisão de Categorias e Classes

Categoria	Data de Construção	CILINDRADA Até 1300 CLASSE	CILINDRADA 1301 – 1600 CLASSE	CILINDRADA 1601 – 2000 CLASSE	CILINDRADA >2001 CLASSE
Clássicos A (After War)	01/01/1946	A1	A2	A3	A4
	31/12/1960				
Clássicos B (Golden Years)	01/01/1961	B5	B6	B7	B8
	31/12/1980				
Clássicos C (Fantastic 80's)	01/01/1981	C9	C10	C11	C12
	31/12/1990				
Desportivos & Pré Clássicos *	01/01/1991	D13	D14	D15	D16
	31/12/2001				

9.2- Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

9.3 – É permitido o uso de instrumentos de medição em todos os carros participantes.

9.4 - A cilindrada dos motores equipados com turbocompressor será multiplicada por 1,5 para estabelecer a sua classe.

* A categoria Desportivos / Pré Clássicos, tem inscrição condicionada pela aceitação por parte dos organizadores. O pedido deve ser feito por impresso próprio (ANEXO 3), remetendo depois para a inscrição, caso seja aceite.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas

Recomenda-se equipar as viaturas com um extintor. Roda suplente, triângulo e sinalização de perigo obrigatórios.

10.2 - Equipamento dos condutores

Recomenda-se a utilização de luvas e nas provas de SLALOM é obrigatório o uso de Capacete, pelos dois elementos da equipa, que têm que ir a bordo da viatura durante toda a prova.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art.16 das PGAK e Art.29 das PEPR. Todas as equipas passarão no pódio no momento da chegada.

Classificação Geral Regularidade Histórica (Categorias A e B e C (Classes A1 a C12) *	1º	2º	3º
Classificação Sport (Categorias Desportivos e Pré Clássicos) e Classes D13 a D16 **	1º		
Classificação Senhoras Regularidade Histórica e Regularidade ***	1º		
Classificação Senhoras Sport ***	1º		
Classificação por Classes****	1º		
Classificação por equipas*****	1º		

* - Troféu João Queiroz

** - Troféu CMS

*** - Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

**** - A classificação por classes será estabelecida para as classes em que houver pelo menos três (3) equipas inscritas. No caso de uma classe ter apenas uma ou duas equipas inscritas, essas passarão a ser integradas na classe imediatamente superior, ou serão agrupadas na classe considerada mais justa pelo organizador.

***** - A classificação por equipas, será apurada pela soma dos pontos dos três melhores colocados de cada uma equipa, na Classificação Geral da Prova (que inclui as Categorias A, B e C), sendo atribuídos 5 pontos ao 1º, 3, ao 2º e 1 ao 3º. As equipas não poderão inscrever mais do que CINCO viaturas. Um troféu único será entregue ao chefe de equipa.

13.2- Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.3- Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. – Certificado de Presença

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - NOME: Bruno Vaqueiro

TELEF : 938 148 979



Data	Horário	Local
13 NOV	14h30 / 18h30	Verificações admin. e técnicas
14 NOV	10:00	Partida do Rali
	12:00	Final da 1ª Secção
	18:00	Final do Rali

Art. 15 - DIVERSOS

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665 Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO 1

MAPAS – EM ADITAMENTO

ANEXO 2

CONTROLOS E ITINERÁRIO – EM ADITAMENTO

DOCUMENTO DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO NA CATEGORIA	
DESPORTIVOS E PRÉ-CLÁSSICOS	
<i>Data Limite Inscrição: 09 NOV 2021</i>	
13 14 – NOVEMBRO 2021	Nr de entrada:
A preencher pela Organização	
<i>Recebido por:</i>	<i>Data</i>

NOME:		
MORADA:		
CÓDIGO POSTAL:	LOCALIDADE:	E-MAIL:
TELEFONE:	TELEMOBIL:	

Venho por este meio solicitar a aceitação da minha inscrição no Camélias Classic Rally, na categoria **Desportivos e Pré Clássicos**, com a seguinte viatura:

VIATURA	<i>Preenchimento obrigatório – VER O QUADRO ABAIXO</i>			
	DESPORTIVOS E PRÉ CLÁSSICOS	CLASSE:		CILINDRADA:
MARCA:	MODELO:	MATRÍCULA:	ANO DE MATRÍCULA	

Categoria	Data de Construção	CILINDRADA Até 1300 CLASSE	CILINDRADA 1301 – 1600 CLASSE	CILINDRADA 1601 – 2000 CLASSE	CILINDRADA >2001 CLASSE
Desportivos Pré Clássicos *	01/01/1991	D13	D14	D15	D16
	31/12/2001				

MUITO IMPORTANTE: Declaro(amos) que conheço(emos) os regulamentos da FIA e da FPAK, bem como o Regulamento Particular da Prova, os quais me(nos) comprometo(emos) a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garanto(imos) pela minha(nossa) honra que todas as declarações que neste documento presto(amos) são rigorosamente exactas.

DATA

CONCORRENTE

CMS – Clube de Motorismo de Setúbal - Rua da Fonte da Telha, 33 – A 2855-157 Marisol Corroios

968784662

email - cameliasclassically@sapo.pt

DOCUMENTO DE PEDIDO DE EMISSÃO DE LICENÇA DE PARTICIPAÇÃO

Data Limite: 09 NOV 2021

13 14 – NOVEMBRO 2021		Nr de entrada:
A preencher pela Organização		
<i>Recebido por:</i>	<i>Data</i>	

NOME:		
MORADA:		LOCALIDADE CºDIGO POSTAL :
DATA NASCIMENTO:	NR. CARTÃO CIDADÃO:	VALIDADE:
CONTACTO TELEFÓNICO:		CONTACTO DE RESPONSÁVEL (SE MENOR):

Venho por este meio solicitar emissão de uma Licença de Participação no Camélias Classic Rally, tendo conhecimento de que terei que transferir para a organização uma quantia de dez (10) euros, referente à Taxa respectiva, aplicada pela FPAK. **Anexo a este pedido o COMPROVATIVO do Pagamento da Referida Taxa.**

MUITO IMPORTANTE: Declaro(amos) que conheço(emos) os regulamentos da FIA e da FPAK, bem como o Regulamento Particular da Prova, os quais me(nos) comprometo(emos) a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garanto(imos) pela minha(nossa) honra que todas as declarações que neste documento presto(amos) são rigorosamente exactas.

DATA

O REQUERENTE

CMS – Clube de Motorismo de Setúbal - Rua da Fonte da Telha, 33 – A 2855-157 Marisol Corroios

968784662

email - cameliasclassically@sapo.pt

SOS

920 266 558

SOS

TELEFONE DE EMERGÊNCIA