



Carrera Los 80's Algarve Regulamento Desportivo 2021

VISA FPAK Nº 566/CL80/2021 Emitido em 06/05/2021



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1. A Race Ready, em colaboração com o AIA Motor Clube e seus parceiros e patrocinadores, organizará uma manifestação desportiva reservada a convidados, denominada “**Carrera los 80's**”, integrada na Pova/Evento **Algarve Super Racing Series** a realizar nos dias 8 e 9 de Maio de 2021. As regras gerais aplicáveis a todos os eventos da FIA devem ser observadas, assim como as prescrições do Anexo K ao código da FIA Sporting, a menos que seja indicado a seguir. Todos os carros devem ter passaportes FIA HTP ou estar de acordo com as especificações que permitam a emissão do certificado.

1.2. Este é o regulamento oficial da prova. No caso de uma situação não prevista no regulamento, assim como alguma dúvida na sua interpretação, será analisada e decididos pela Comissão Organizadora da “**Carrera los 80**”.

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA

2.1. A Comissão Organizadora dos “Carrera los 80” é constituída por:

Diogo Ferrão – Responsável pela promoção em Portugal
Guillermo Velasco - Responsável pela promoção em Espanha
Micaela Moreira – Coordenadora organizacional

2.2. O comissário técnico elegido para as verificações será anunciado no regulamento particular da prova.

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Serão admitidas a participar as viaturas convidadas pelo comité organizador e que estejam preparadas segundo as regras internacionais do anexo K publicado pela FIA.

Aos carros com Turbo será aplicado um coeficiente de 1.4 à cilindrada final do carro.

3.1.1 – Categoria Grupo 2 (GR2)

Categoria para viaturas Turismo até 1982 de acordo com homologações FIA (até 31/12/1982) e documentação FIA ou passaporte Nacional.

3.1.2 – Categoria Turismos até 1400cc (T1400)

Categoria para viaturas Turismo até 1994 em grupo 2, A ou N inferior a 1400cc, de acordo com homologações FIA (até 31/12/1994).

3.1.3 – Categoria Grupo 1 e Grupo N (GR1/N)

Categoria para viaturas Turismo até 1993 e viaturas homologadas para o Group 1 Portugal (até 31/12/1993).

3.1.4 – Categoria Turismos até 2000cc (T2000)

Categoria para viaturas Turismo até 1994 até 2000cc Grupo A, N ou com especificação de troféu de acordo

com homologações FIA (até 31/12/1994).

3.1.5 – Categoria Turismo superior a 2000cc (TMAX)

Categoria para viaturas Turismo até 1990 com cilindrada superior a 2000cc e com homologação em Grupo A, N ou com especificação de troféu de acordo com homologações FIA (até 31/12/1990).

3.1.6 – Categoria GT Troféu (GTCOPA)

Categoria para viaturas Grande Turismo pre-1993 GT com especificações de troféu, viaturas Grande Turismo com homologação de Grupo 2 até 1981 e BMW M3 E36 com a homologação n.º 5490.

3.1.7 – Categoria H-INV

Viaturas não pertencentes a nenhuma das categorias acima mencionadas, ou que as características da mesma não estejam de acordo com o Passaporte Técnico, Ficha de Homologação ou documentos de circulação do modelo. Certa viatura pode ser considerada elegível para participar na prova se a comissão organizadora considerar que a mesma beneficiará a generalidade dos concorrentes, o espetáculo e a organização.

Art. 4 – PNEUS

4.1. Não são permitidos pneus “Slick”

4.2. Todos os carros têm de utilizar pneus Toyo R888R ou R888.

4.3. Excepcionalmente, outros pneus DOT poderão ser utilizados. A comissão organizadora deverá aprovar e emitir uma autorização escrita para essa utilização antes do início do fim de semana. Será aplicada uma penalidade com um Handicap considerando o benefício de performance que esta alteração poderá causar.

Art. 5 – OUTROS

Art 5.1. SISTEMAS DE TRAVAGEM

5.1.1 – Poderão ser utilizadas pinças de travão diferentes das da Ficha de Homologação (FH) nas condições de o número de êmbolos não ser superior ao homologado, nem a sua área de contacto com a pastilha seja superior à descrita na FH;

5.1.2 – Poderão ser utilizadas pastilhas de travão de dimensões diferentes das da Ficha de Homologação na condição de a sua área de atrito não ser superior à descrita na FH;

5.1.3 – Poderão ser utilizados discos de travão de diâmetro diferente dos da FH na condição de o seu diâmetro e espessura ser inferior ao homologado.

Art. 5.2 - VIDROS

5.2.1.– O vidro para-brisas tem obrigatoriamente que ser laminado

5.1.2.- Os vidros laterais, bem como o óculo traseiro, podem ser substituídos por outros de policarbonato, com espessura mínima de 5mm.

Art. 6 – ELIGIBILIDADE DE PARTICIPANTES

6.1. De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/ evento. Esta recusa deverá ser justificada.

6.2. Todos os condutores e concorrentes que participem na “Carrera los 80” devem ser titulares de licença nacional válida ou equivalentes, no caso de licenças emitidas por outras ASN.

6.3 - Todos os concorrentes / condutores da “Carrera los 80”, ao entregarem o seu boletim de Inscrição da prova devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

6.4 - À Comissão Organizadora da “Carrera los 80” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer tenham sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, as quais cabem aos infratores.

Art. 7 - EQUIPAS

7.1 - Na prova dos "Carrera los 80", cada equipa poderá ser constituída entre 1 e 4 condutores. É autorizado que o mesmo condutor se inscreva em duas equipas diferentes.

7.2 - Um piloto pode fazer toda a corrida sozinho, se indicar na sua ficha de inscrição "SOLO" no nome do 2º piloto.

7.3 - Sob o espírito Gentleman Driver, cada equipa tem que ter um Gentleman Driver como piloto. No entanto, o Gentleman Driver pode partilhar o carro com qualquer outro piloto que ele desejar. O comitê organizador sob a regra do convite indicará os Gentlemen Driver.

7.4 – No caso de um piloto fazer toda a corrida sozinho, será adicionado um handicap de 5 segundos ao Pit Stop obrigatório.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - Ao inscreverem-se na "Carrera los 80", os concorrentes obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das viaturas a publicidade da Comissão Organizadora, constante no plano "Publicidade Obrigatória" indicado pela organização, nos locais e moldes indicados. Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada nas zonas reservadas à publicidade dos organizadores e indicadas no plano anexo a este regulamento.

8.2 - A Comissão Organizadora da "Carrera los 80", os respetivos patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente e sem limitação de tempo em todos os países, e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

Art. 9 - INSCRIÇÕES NA PROVA

9.1 - À Comissão Organizadora do Carrera los 80 é reservado o direito de recusar participantes tendo que dar explicação dessa mesma rejeição.

9.2. Os participantes que pretendam participar terão de enviar a ficha de inscrição devidamente preenchida e terem procedido ao pagamento total da prova.

9.3. Cada inscrição terá de ser aprovada pela organização, tendo em conta a história do carro e comportamento do piloto em eventos anteriores. Se a inscrição for recusada, o piloto será reembolsado integralmente do valor da inscrição.

9.4. No caso de uma viatura ser recusada a participar pelos oficiais de prova, ou se for considerado que a participação da viatura não é segura por não cumprir as requisições FIA, o montante da inscrição não será devolvido.

Art. 10 - CREDENCIAIS DE ACESSO

10.1 - A todos os concorrentes devidamente inscritos em cada uma das provas serão entregues, pelo clube organizador. os respetivos passes de acesso nas verificações administrativas.

Art. 11 - BRIEFING

11.1 – O briefing para os pilotos é obrigatório em todos os eventos. À federação, de cada país onde se realiza a prova, é reservado o direito de aplicar uma coima aos pilotos que não estiverem presentes.

Art. 12 - QUALIFICAÇÃO

12.1 – Cada evento terá uma sessão de treinos cronometrados. Cada piloto da equipa terá de completar pelo menos uma volta durante a sessão para estar autorizado a participar nas corridas.

12.2 – Contudo, a direção de corrida pode permitir que um piloto participe sem ter participado na qualificação, se as condições de segurança estiverem asseguradas. Neste caso, os participantes serão colocados no final da grelha.

Art. 13 - GRELHA DE PARTIDA

13.1 - A grelha de partida para a 1ª (primeira) corrida será elaborada em função dos resultados da sessão de

treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes do seu início. A grelha de partida para a 2ª (segunda) corrida será elaborada em função dos resultados da 1ª (primeira) corrida e será publicada 60 minutos antes do seu início.

13.2 – O procedimento de partida nas corridas será partida lançada e este procedimento será explicado no briefing.

Art. 14- PROVA

14.1 – As duas corridas terão uma duração de 40 minutos. O sinal de final da corrida será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, depois do tempo de prova ter terminado.

14.2 – Para os participantes serem classificados têm que atravessar a linha de partida.

14.3– De acordo com o anexo K, durante as corridas não são permitidas comunicações (rádio, telemóvel...) entre o piloto e a equipa.

Art. 15- PARAGEM NO PIT LANE - TROCA DE CONDUTORES

15.1 –A paragem no Pit Lane é obrigatória para todas as equipas. Em circunstâncias normais, terá de ser efetuada entre o 15º e o 25º minuto da corrida (nunca antes do minuto 15m.00s.000 e nunca depois do minuto 24m.59s.999).

15.2 - Durante a corrida, cada equipa deverá efetuar uma paragem no Pit Lane. Esta paragem terá de ser feita entre a janela indicada no ponto anterior, respeitando o Handicap atribuído, que é entregue durante o Briefing.

15.3 - O Handicap entregue durante o briefing será a soma da seguinte fórmula: “distância do pitlane a 60Km/H + 60 segundos para a troca de pilotos + tempo adicional mediante regulamento”.

15.4 - Durante o tempo de troca de Piloto, apenas poderá ser controlado os níveis de óleo e pneus. Qualquer outra reparação ou modificação ao carro terá de ser efetuada dentro da box, de forma a não obstruir o Pitlane.

Art. 16- PENALIZAÇÕES

16.1 - É proibida a ultrapassagem em situação de bandeiras amarelas, bem como ultrapassar a velocidade máxima permitida no PIT LANE. Genericamente qualquer infração a estas regras e outras regras será penalizada por decisão do CCD como segue:

a) durante o decorrer de um treino livre ou cronometrado

a.1) primeira infração: anulação dos três melhores tempos do treino cronometrado.

a.2) segunda infração: saída do último lugar da grelha de partida

a.3) terceira infração: aplicação do a.2) e multa no valor de 500€

b) durante o decorrer de uma corrida:

b.1) primeira infração: passagem pelo Pit Lane (drive through)

b.2) segunda infração: “STOP & GO” de 0 segundos.

b.3) terceira infração: “STOP & GO” de 10 ou mais segundos.

16.2 - A equipa que cumprir a troca de pilotos ou reabastecimento em menos tempo que o estipulado neste regulamento, será penalizado com um drive through. No entanto, se a prevaricação for superior a 10 segundos, a equipa será penalizada através de um “STOP & GO” com o valor correspondente à diferença entre o tempo estipulado e o tempo cronometrado.

16.2.1 - No caso de uma troca de Pilotos, no qual a entrada no pitlane seja feita fora da Janela de troca de condutores, a equipa será penalizada com um stop and go de 20 segundos.

16.3 - De acordo com este regulamento, é totalmente proibido qualquer contacto entre viaturas, sendo punido o responsável com um stop and go de 10 segundos. Se for reincidente a equipa será imediatamente desqualificada.

16.4 - As decisões tomadas pelo CCD no que se refere à anulação de tempos, perda de lugares na grelha, aplicação de penalidade de Drive Through e STOP & GO, não são apeláveis.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS & CERIMÓNIA DE PÓDIO

17.1 – No final de cada corrida será realizada uma cerimónia de pódio, onde se atribuirão os prémios às

primeiras 3 equipas classificadas, de forma ascendente, com bandeira e hino do país dos vencedores para as seguintes categorias:

- a) Categoria Turismos Grupo 2 (GR2)
- b) Categoria Turismos até 1400cc (T1400)
- c) Categoria Grupo 1 e Grupo N (GR1/N)
- d) Categoria Turismos até 2000cc (T2000)
- e) Categoria Turismos superior a 2000cc (TMAX)
- f) Categoria Turismos GT Troféu (GTCOPA)

Art. 18 - ESPÍRITO DO “Carrera los 80”

18.1 - O “Carrera los 80” é uma manifestação desportiva criada para permitir que entusiastas possam pilotar os seus carros de competição de uma forma agradável e divertida.

De forma a garantir a diversão e o bom ambiente entre todos os participantes a organização decidiu aplicar a regra inglesa dos três C:

No Contact - No Cheating - No Complaining (proibido o contacto entre viaturas, proibida a “batotice” e o “Mau Perder”, na forma de protestos formais ou outros).

Anexo I

Plano de Publicidade Obrigatória

